



En toutes saisons

Avec le «Buster Cabin E», le leader finlandais des bateaux en aluminium présente une combinaison de coque en aluminium et de cabine en PRV. Résultat: un bateau aussi bien adapté pour l'été que pour l'hiver.

Lori Schüpbach

Buster est connu depuis des années pour ses bateaux en aluminium robustes et faciles d'entretien. Propriété de Yamaha Motor Europe N.V., le leader du marché propose des bateaux d'un peu moins de 4 m à plus de 9 m de longueur. Afin de rendre ses embarcations plus confortables, Buster utilise depuis plusieurs années des sièges et des consoles en plastique pratiques et esthétiques. Sur le Buster Cabin E (E pour époxy), les concepteurs sont allés encore plus loin et ont conçu une coque intérieure en PRV et une cabine également en PRV. Le Buster Cabin E combine les forces d'une coque en aluminium robuste et les

avantages d'un bateau en PRV. Adapté à toutes les saisons, il convient aussi bien aux eaux finlandaises qu'à nos lacs.

Une combinaison réussie

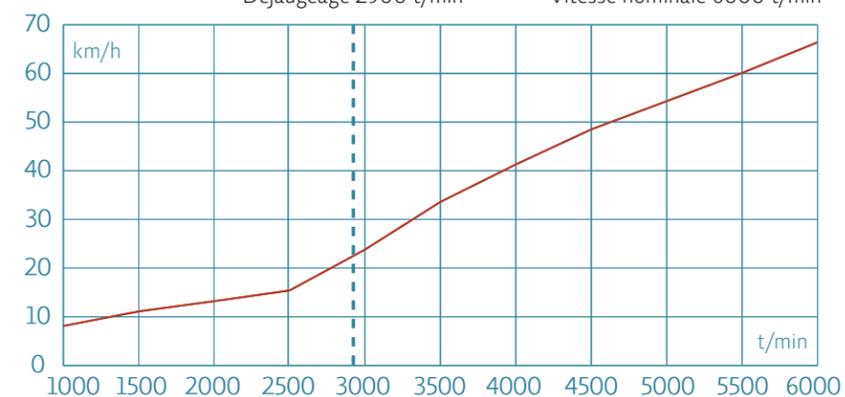
Buster sait réunir sur ses bateaux des arguments de poids: caractéristiques de conduite remarquables, sécurité garantie également en cas de vent fort et de vagues ou lors de manœuvres risquées, coque robuste et facile d'entretien, aménagement modulable et pratique à bord. Impossible toutefois de passer à côté du fait que l'aluminium confère à l'intérieur du bateau un aspect relativement froid et qui manque de charme. C'est là qu'intervient le Cabin E: grâce à une coque intérieure



Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garmingps.ch

Déjaugage 2900 t/min Vitesse nominale 6000 t/min





Buster Cabin E

Chantier	Inhan Tehtaat Oy Ab (FIN)
Longueur	6,92 m
Largeur	2,43 m
Poids (sans moteur)	1185 kg
Réservoir de carburant	240l
Homologation	8 personnes
Catégorie CE	C
Motorisation	max. 250 cv
Bateau de test	Yamaha F 175 CET
Puissance	175 cv (128 kW)
Prix de base	CHF 56 990.- TVA incl. sans moteur, depuis le chantier en Finlande
Bateau de test	CHF 84 680.- TVA incl., incl. moteur, transport, homologation

Promot SA | 5745 Safenwil
Tél. 062 788 81 55 | www.promot.ch



Buster sait réunir sur ses bateaux des arguments de poids.



complète et une cabine polyvalente en PRV, ce modèle perd la touche typique «bateau de travail Buster» et se présente comme un bateau de sport moderne avec poste de pilotage, tout en conservant cependant les avantages indéniables d'une coque en aluminium.

Par beau temps, le toit ouvrant inclus en standard et la porte coulissante à l'arrière restent ouverts. Le pilote bénéficie ainsi à tribord non seulement d'une vue panoramique optimale, mais aussi d'une véritable sensation de plein air. En cas de mauvais temps – ou de températures inconfortables –, le vitrage isolant ainsi que le chauffage d'appoint (avec minuterie!) disponible en option et fonctionnant au diesel assurent un climat agréable dans la cabine.

Un équipement modulable

Outre le siège du conducteur, on retrouve un siège passager ainsi que deux sièges supplémentaires derrière que l'on pourra convertir en une banquette de poupe traversante grâce à un coussin rembourré. Les quatre sièges peuvent également se transformer en quelques gestes en deux chaises longues étroites. Bien que le confort de ces dernières ne tutoie pas tout à fait le luxe, le Buster Cabin E a au moins le mérite de proposer deux endroits où se coucher – une certaine intimité est en outre garantie grâce aux rideaux latéraux.

À côté des sièges, on retrouve des petits espaces de rangement et des porte-gobelets, ainsi qu'un espace de rangement

supplémentaire sous les sièges arrière. L'ensemble de l'espace de rangement proposé reste toutefois limité, ce qui n'est pas surprenant pour un bateau de 7 mètres.

La porte coulissante déjà mentionnée mène au pont arrière, où l'on pourra installer une petite table et plusieurs chaises – rien n'est toutefois prévu à cet effet sur la liste d'accessoires officielle. Le pavois arrière donne accès à la spacieuse plateforme de bain qui, en tant que partie intégrante de la coque, prolonge la ligne de flottaison et facilite ainsi non seulement l'accès à l'eau (l'échelle de bain rabattable se trouve à tribord), mais améliore aussi les caractéristiques de conduite.

Le moteur hors-bord Yamaha est fixé tout à l'arrière sur la plateforme de bain – une configuration qui ne peut fonctionner qu'avec une coque en alu dotée de la stabilité nécessaire.

Une électronique confortable

Le Buster Cabin E est équipé d'un circuit électrique et d'une direction hydraulique, ce qui garantit naturellement beaucoup de confort. Il en va de même pour le Buster Q inclus en standard avec écran de 16 pouces, qui permet non seulement d'afficher le traceur de carte, mais intègre également sur l'écran tactile toutes les fonctions essentielles à bord – et auquel est également relié le pack Entertainment (en option) avec radio et haut-parleurs. Le système Buster Q intègre en outre toutes les instructions d'utilisation pour le bateau et le moteur, ainsi que des vidéos d'instruction sur divers thèmes nautiques.



Point par point

Caractéristiques de conduite



Par rapport à un Buster «normal», les caractéristiques de conduite du Cabin E ne sont en aucun cas limitées: on notera notamment une bonne accélération, une conduite sûre et un comportement exceptionnel dans les virages. À mentionner également les volets de réglage pratiques qui permettent de corriger toute éventuelle répartition irrégulière du poids.

Motorisation



Le Cabin E est homologué pour une motorisation hors-bord jusqu'à 250 cv. Bien qu'il n'était équipé «que» d'un Yamaha F 175 CET, le bateau testé s'est révélé tout à fait convaincant en déjaugant déjà à près de 3000 tours et en affichant une vitesse de pointe 66 km/h à 6000 tours. Ce n'est qu'en cas de charge extrême que les cv supplémentaires pourraient venir à manquer.

Équipement



Avec le système Buster Q, les responsables du chantier ont réalisé un petit coup de maître. Le système est intuitif et contrôle toute la vie à bord. Outre le chauffage mentionné plus haut, l'équipement en option comprend également le pack Comfort (capitonnage), le pack Canvas (capote) ainsi que le propulseur d'étrave – ce dernier ne relevant toutefois que du pur luxe.