



2024 WaveRunners





RUSH

Soleil, plage et sensations. Il ne reste plus que l'eau, naturellement.

Tous les amateurs de sorties nautiques, qu'ils soient en quête des sensations que procure le pilotage ou de la tranquillité qu'offrent les balades en eau calme dans un cadre naturel à couper le souffle, vivront des moments exceptionnels à bord de leur WaveRunner. Tout simplement parce que l'eau est son élément. Alors, à l'eau!

Il ouvre une voie magique aux plaisirs que vous pouvez éprouver sur l'eau en famille ou entre amis. En cela, il est inégalable.

Tout comme l'est sa réputation de puissance, de discrétion, de constance et de fiabilité exceptionnelles.

Le plaisir de l'aventure à l'état pur. L'attrait de l'eau. Frissons et plaisir garantis aux manettes d'un authentique WaveRunner.

C'est ce que vous découvrirez, et plus encore, dans ces pages.

Partez à la découverte de sensations exaltantes sur www.yamaha-motor.eu

La différence Yamaha.

Sentir la différence, c'est l'exiger

Aucune autre motomarine ne peut vous offrir les inimitables « sensations WaveRunner ». Pourquoi? Parce qu'elles sont le fruit de plusieurs années de mise au point et de passion pour l'innovation technique afin de vous proposer une gamme de modèles exceptionnels. Grâce au soin apporté aux technologies et au style, appliqué jusque dans les moindres détails, vous ne faites plus qu'un avec votre machine et vous êtes en parfaite harmonie avec l'eau. C'est ce qui rend l'expérience de pilotage d'un WaveRunner si différente et si unique en son genre.

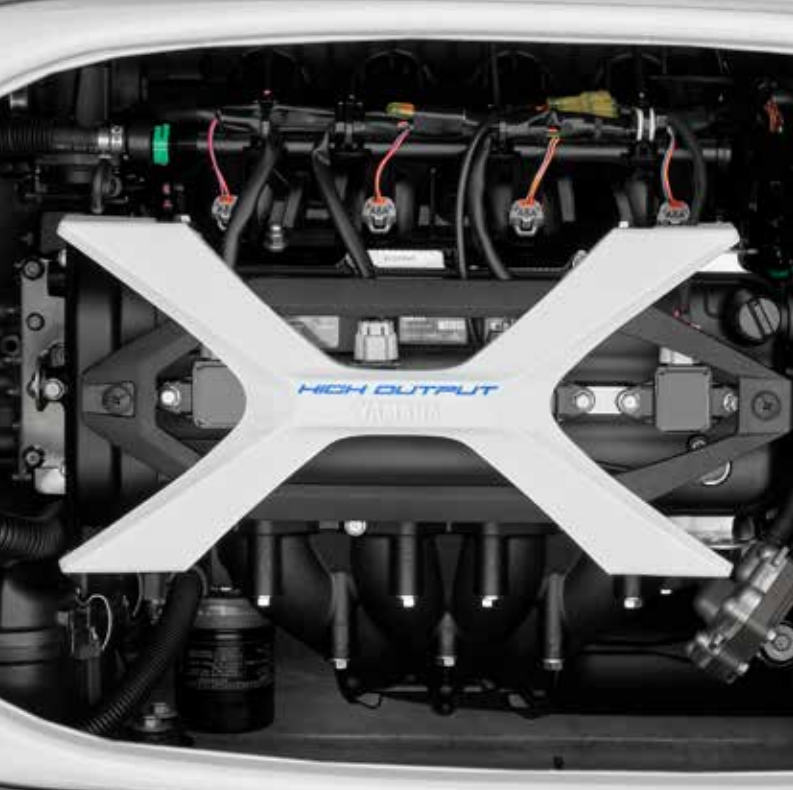
L'eau maîtrisée avec puissance

Le WaveRunner tire sa performance exceptionnelle de la souplesse, de la discrétion et de l'économie du moteur Yamaha. Conçu dès le départ pour offrir des performances exclusives sur l'eau et faisant appel aux dernières technologies maritimes, il vous permet de dompter ce milieu extrêmement exigeant. Tout en lui est source de plaisir et de satisfaction absolus.

L'innovation : un art dans lequel sommes passés maîtres

Dans l'industrie des motomarines, Yamaha est reconnue pour être une marque pionnière dans de nombreuses avancées technologiques. Nos innovations technologiques sont tout simplement à couper le souffle! Des derniers moteurs haute technologie HO au système RiDE® exclusif et révolutionnaire, avec commandes intuitives. En passant par le correcteur d'assiette électronique particulièrement pratique ainsi que la coque en NanoXcel2 ultralégère et ultrarobuste. Chez Yamaha, l'innovation est un art en soi.

Pour encore plus de découvertes, rendez-vous sur le site www.yamaha-motor.eu



Système RiDE

Un sentiment de confiance encore plus grand pour tous les pilotes, à tous les niveaux. Appuyez sur la gâchette des gaz située sur la poignée de droite pour accélérer et sur la gâchette de la poignée de gauche pour ralentir ou faire marche arrière. C'est aussi simple que ça!

Correcteur d'assiette électrique

Sans rupture de rythme, bénéficiez du contrôle total grâce aux deux boutons de gestion du remarquable système électronique de correcteur d'assiette sur la poignée gauche. Il vous suffit d'enclencher le correcteur au milieu d'un virage serré, puis de le ramener à la position précédente pour une accélération fulgurante.

Commande électronique de l'accélérateur

Ce système exclusif possède des fonctionnalités «intelligentes»: le régulateur de vitesse vous permet de définir et de conserver des vitesses constantes, le mode No Wake facilite la navigation dans les zones à vitesse réduite et le contrôle de traction en marche arrière vous permet d'éviter les sursauts inattendus.

Coque NanoXcel 2

Le NanoXcel2® est 18% plus léger que le NanoXcel® initial, tout en étant aussi rigide et solide. Il réduit ainsi le poids de la coque du GP SVHO de 21 kg pour des accélérations plus nerveuses, une vitesse de pointe plus élevée et une économie plus importante.

Colonne de direction réglable

Cette fonctionnalité vous permet d'adapter votre machine à votre style de conduite. Certains modèles sont équipés de l'ajustement télescopique, tandis que d'autres disposent de quatre réglages d'inclinaison qui donnent une dimension supplémentaire à votre expérience WaveRunner.

Coffre

Fonctionnels et judicieusement pensés, les compartiments de stockage sont très appréciés des pilotes de WaveRunners. Étanches et spacieux, ces compartiments équipent la plupart des modèles. L'idéal pour transporter les en-cas, les boissons fraîches, les câbles de remorquage, sans oublier vos lunettes de soleil.

Connex

Ce système de contrôle prend en charge les fonctionnalités d'info-divertissement, les données de fonctionnement et les informations système essentielles du WaveRunner et les affiche de façon claire et concise, en couleur, sur le tableau de bord.

Écran compatible GPS

Profitez des capacités de cartographie GPS intégrées de votre WaveRunner via l'écran tactile couleur. Avec l'ajout d'une carte de cartographie GPS en option, l'écran tactile devient un portail vers votre prochaine aventure. La capacité de cartographie affiche des cartes détaillées pendant le voyage et permet à l'utilisateur de tracer des points de cheminement, de planifier des itinéraires et même de visualiser les itinéraires des trajets précédents.



Audio

Mettez vos aventures en musique grâce à un système audio Bluetooth entièrement intégré installé en usine. Les enceintes sont idéalement positionnées au niveau des pieds et contrôlé à partir d'un panneau facilement accessible ou de l'écran tactile.



Rechargez à bord

Gardez vos appareils préférés et votre équipement de navigation complètement chargés pendant que vous naviguez grâce à des prises USB et 12 volts faciles d'accès situées à l'intérieur de la boîte à gants.



Moteur Super Vortex HO

L'exceptionnelle version SVHO suralimentée du moteur de 1 812 cm³ de nos modèles haut de gamme est tout aussi fiable et souple, mais offre 20% de puissance en plus! Découvrez ce moteur sur tous les modèles FX SVHO et sur le GP SVHO.



Moteur 16V à haut rendement de 1 898 cm³














Le moteur de 1 898 cm³ à haut rendement offre des performances époustouflantes. De plus, la pompe hydrojet Hyper-Flow dotée d'une turbine à trois pales transforme cette puissance en accélération saisissante. Le système à injection électronique (EFI) offre une puissance régulière qui contribue à une faible consommation de carburant, même avec les carburants sans plomb normaux.



Moteur TR-1, un poids plume

Ce moteur 3 cylindres de 1 049 cm³ est 13% plus puissant que le moteur MR-1 qu'il remplace, tout en étant 40% plus compact et 20% plus léger. Résultat: une accélération plus rapide et des vitesses de pointe supérieures. Une version High Output (haut rendement) spéciale équipe les modèles JetBlaster et le nouveau VX.



	GP SVHO	GP HO	SuperJet	FX Cruiser SVHO	FX SVHO	FX Cruiser HO	FX HO	VX Cruiser HO	VX	JetBlaster
La différence Yamaha										
 Système RiDE	●	●		●	●	●	●	●	●	●
 Correcteur d'assiette électrique	●	●		●	●	●	●			●
 Commande électronique de l'accélérateur	●	●	●	●	●	●	●	●		
 Coque NanoXcel 2	●	●		●	●	●	●	●		●
 Colonne de direction réglable	●	●	●	●	●	●	●			
 Coffre	107 L	107 L		168 L	168 L	168 L	168 L	113 L	113 L	29 L
 Connex	4.3"	4.3"		7"	7"	7"	7"	4.3"		
 Écran compatible GPS				●	●	●	●			
 Audio	○	○		●	●	●	○	○		
 Rechargez à bord				●	●	●	●	●		
Engine										
 Moteur Super Vortex HO	●			●	●					
 Moteur à haut rendement de 1 898 cm³		●				●	●	●		
 Moteur TR-1, un poids plume			●						●	●

Certaines fonctionnalités présentées peuvent ne pas s'appliquer à tous les moteurs de cette série. Veuillez consulter votre revendeur local.

● = la norme ○ = optionnel





SUPERJET

YAMAHA

PERFORM

Dominez les vagues

Depuis toujours, la compétition est inscrite dans les gènes de Yamaha Motor. Notre ambition n'est autre que de garantir autant d'excitation que d'exaltation lorsqu'on est au commande d'un de nos produits. Être précis et innovant, créer l'adrénaline, quel que soit le modèle et pour tous les publics, voilà notre mission.

Aujourd'hui, nous proposons une gamme Sport composée de machines des plus performantes, pour ceux qui se délectent de l'adrénaline du pilotage à très haute vitesse ou qui prennent plaisir à explorer les limites de la maniabilité en coupant les virages.

Cette famille que l'on pourrait qualifier d'« extrême » répond à tous ceux qui ne vivent que pour ce dépasser, que ce soit en compétition ou par défi.

Performances ultimes.



GP SVHO

Faites monter votre adrénaline au maximum avec l'impressionnant GP SVHO inspiré des modèles de compétition dans l'émblématique et vibrant Deep Purplish Blue Metallic. Dépassez les limites de l'extrême avec un moteur SVHO suralimenté, ultra-puissant et à quatre cylindres.

Laissez-vous emporter par la joie et l'exaltation que procure la puissance instantanée de ce modèle phare. La GP SVHO est un modèle de catégorie supérieure doté d'une série d'innovations techniques qui en font un véritable concentré de sensations fortes. La signature Yamaha Motor comprend la coque légère NanoXcel 2[®], associée au système de contrôle révolutionnaire RiDE[®] pour des performances supérieures.

Nous avons soigné les détails pour que vous puissiez profiter de toutes les sensations et d'un niveau de contrôle exceptionnel. La plaque et la grille d'admission inspirées du monde de la compétition améliorent la maniabilité, la prise de virage et le mordant en eaux agitées. De plus, l'abaissement du centre de gravité, la position améliorée du siège et le design du guidon offrent une meilleure expérience au pilote.



Deep Purplish Blue Metallic



Coque et pont légers pour des performances optimales

Grâce à la technologie exceptionnelle de matériaux Yamaha, le NanoXcel 2[®] impressionne par sa légèreté: il est 18% plus léger que notre technologie révolutionnaire NanoXcel[®], tout en étant aussi rigide et solide. Il optimise les performances époustouflantes des deux derniers modèles GP pour lui offrir une accélération sensationnelle, des virages encore plus nets et une stabilité accrue à grande vitesse.



Ergonomie inspirée de la course

L'équilibre et la stabilité du nouveau GP ont été améliorés grâce à l'abaissement et à la centralisation du centre de gravité, mais aussi par l'adoption d'un nouveau design plus étroit, tant pour la selle que pour le guidon de compétition entièrement réglable. De plus la position assise ergonomique et les marche-pieds plus profonds, assurent un niveau de contrôle exceptionnel pour le pilote.



Conception de pompe inspirée de la course

Pour améliorer à la fois l'accélération et la maniabilité, la nouvelle pompe, l'hélice et la grille d'admission ont été introduites à la suite des excellents résultats obtenus en compétition. L'accroche supplémentaire qu'elle offre sur l'eau améliore la réactivité et la précision du pilotage dans toutes les conditions.



Fonction auto-trim

Ce système exclusif, une première dans le secteur, offre une fonction de trim entièrement automatique, qui fonctionne indépendamment de la commande de trim électronique montée sur le guidon. Lorsqu'il est enclenché, le contrôle des virages incline automatiquement le trim vers le bas lorsque vous ralentissez pour une prise de virage précise. L'assistance au départ incline le trim vers le bas pour empêcher l'élévation de la proue lors de l'accélération rapide.

Conçu pour
les amateurs
de sensations fortes.



GP HO

Partez à la conquête des vagues en faisant monter l'adrénaline grâce au nouveau design Black Solid et aux graphismes sportifs. De sa carrosserie ultra légère au système de trim automatique, une première dans l'industrie qui vous permet de fendre les vagues dans les virages comme jamais auparavant, le tout dernier GP HO est une pure machine de sport. Chacun de ses aspects est conçu pour offrir des moments grisants.

Faites monter ces puissants régimes et accélérez, grâce à notre dernier moteur quatre temps de 1,9 litre à haut rendement, le plus puissant du marché. Ses caractéristiques innovantes d'amélioration de la conduite, telles que la grille d'admission et la plaque inspirées du monde de la compétition, améliorent encore l'accélération, les virages et le mordant en eaux agitées.

Bénéficiez d'une confiance totale en matière de maniabilité et de contrôle grâce à la conception optimisée de la selle et de la position assise, à la forme du guidon, à la profondeur des repose-pieds et à un centre de gravité plus bas au sein d'une carrosserie ultra-légère. Le nouveau système de trim automatique, avec un contrôle automatique des départs et des virages, permet au GP HO de passer au niveau supérieur.



Black Solid



Design de pompe et grille d'admission issus de la compétition

Pour améliorer à la fois l'accélération et la maniabilité, la nouvelle pompe, l'hélice et la grille d'admission ont été introduites à la suite des excellents résultats obtenus en compétition. L'accroche supplémentaire qu'elle offre sur l'eau facilite la réactivité et la précision du pilotage dans toutes les conditions.



Ergonomie inspirée de la course

L'équilibre et la stabilité du nouveau GP ont été améliorés grâce à l'abaissement et à la centralisation du centre de gravité, mais aussi par l'adoption d'un nouveau design plus étroit, tant pour la selle que pour le guidon de compétition entièrement réglable. De plus la position assise ergonomique et les marche-pieds plus profonds, assurent un niveau de contrôle exceptionnel pour le pilote.



Nouvel écran couleur multifonction de 4,3 pouces à accès rapide

Parmi ses nombreux avantages, un affichage clair et facile à lire vous permet de contrôler et de surveiller tous les systèmes embarqués à l'aide des boutons à accès rapide situés à côté du guidon. La vitesse de pointe et la limitation des accélérations peuvent également y être réglées, ainsi que le verrouillage par code PIN des paramètres liés au mode d'apprentissage (L-mode). Nous avons mis les dernières technologies à votre service!



Moteur 16V à haut rendement et double arbre à came en tête de 1 898 cm³

Le moteur marin Yamaha Motor quatre cylindres à haut rendement de 1,9 litre correspond à la plus grosse cylindrée du marché, dans un format extrêmement compact. Il est le fruit de notre programme continu d'innovation et d'amélioration des produits. Le résultat : une puissance étonnante, une accélération et un couple épatants, associés à un fonctionnement propre et à une consommation de carburant réduite.

Tout simplement super.



SuperJet

Laissez vos instincts de pilote rencontrer notre ADN de compétition, à travers une machine à adrénaline d'un nouveau genre, dotée de performances de qualité professionnelle. Le puissant moteur TR-1® trois cylindres quatre temps et la coque légère et épurée améliorée vous assurent de dominer les vagues, aussi bien dans les lignes droites à grande vitesse que dans les virages agressifs. La victoire sans partage.



Avec son moteur trois cylindres quatre temps, le SuperJet élancé et ultra-léger offre une puissante combinaison d'accélération époustouflante dans les lignes droites à grande vitesse, tandis que son agilité, sa maniabilité et son contrôle vous permettront de prendre des virages comme jamais auparavant.

Vous n'êtes pas encore habitué au pilotage de compétition? Le design de sa coque plus large et son mode « L », facilitent l'apprentissage et rapprochent le plaisir de la navigation debout pour les plus enthousiastes. Les nombreux réglages mettront les pilotes débutants et occasionnels à l'aise et les prépareront à profiter sans effort d'un nouveau type de navigation.



White Coat



Moteur TR-1 4-temps à hautes performances

Le nouveau SuperJet est équipé du moteur Yamaha TR1 à trois cylindres 4-temps de 1 049 cm³ à hautes performances garantissant un couple exaltant sur l'ensemble de la plage de régime pour une accélération époustouflante.



Compact et facile à transporter

Le transport est facile, car le SuperJet est assez compact et léger pour rentrer dans une fourgonnette et reste facile à mettre dans l'eau et à retirer. Bien entendu, il est facile à entreposer dans le garage ou sur le pont d'un grand yacht.



Nouvelle coque plus large et plus légère

Le nouveau design de la coque, avec sa partie avant plus large, conserve toute l'agilité et l'équilibre du SuperJet d'origine, mais grâce à une plus grande stabilité, il crée la plateforme idéale pour les loisirs et la compétition.



Mode « L » (débutant) spécial

Le mode « L » électronique spécial apporte une aide précieuse aux pilotes moins expérimentés ou amateurs. Elle permet de limiter la puissance et la sensibilité du SuperJet. Lorsque le pilote se sent plus confiant, la puissance totale et le potentiel dynamique de la machine peuvent être facilement libérés.



SHARE

SHARE

Si vous êtes du genre à vouloir profiter du « meilleur des deux mondes », et ainsi à partager votre passion du plaisir de naviguer, alors notre segment Navigation est fait pour vous.

Une approche plus silencieuse et plus détendue ne signifie pas qu'on doit passer à côté de l'excitation créée habituellement par les performances des Yamaha WaveRunner!

Alors que les modèles VX et FX sont appréciés pour leurs aspects pratiques et fonctionnalités luxueuses dont on profite en croisière côtière, ils peuvent tout autant vous décoiffer d'un coup d'accélérateur incisif - mais n'oubliez pas d'y préparer votre passager! Vous permettre de passer d'un monde à l'autre, entre balade délicieuse et session intense, moments de complicité et d'exaltation, symbolise la signature de nos WaveRunners.

**Autant de sensations
fortes que de moments
de détente.**



FX Cruiser SVHO

En quête de sensations fortes ou d'aventures plus tranquilles? Le FX Cruiser SVHO répond à toutes vos attentes, que ce soit en version standard ou en édition limitée, en Black Solid avec de nouveaux détails orange foncé mats. En mettant les gaz, vous découvrirez une impressionnante machine de sport prête à accomplir des performances extrêmes. Vous pouvez aussi vous contenter de naviguer en douceur et d'apprécier le paysage grâce aux meilleures caractéristiques et innovations en matière de navigation de croisière.

Des performances impressionnantes et une maniabilité incroyable. Le moteur à compresseur SVHO fonctionne à merveille et fait corps avec les carénages élégants et la coque légère pour offrir une maniabilité, une stabilité, une agilité et des performances impressionnantes. Tout cela est complété par notre système de commande RiDE® révolutionnaire et intuitif.

Les systèmes de commande électronique high-tech font du FX Cruiser SVHO un modèle phare en matière de confort, de commodité et de contrôle, avec des caractéristiques comme le régulateur de vitesse, le mode No-Wake à trois positions, la marche arrière électronique, le TDE (Thrust Directional Enhancement Control) et d'une selle à 3 places.



Dusty Navy



Black Solid: Limited Edition



Moteur 16V suralimenté de 1 822 cm³, à double arbre à came en tête

Le moteur SVHO® (« Super Vortex High Output » ou Super Vortex à haut rendement) génère une puissance exceptionnelle. Il est doté de systèmes d'admission d'air et de refroidissement efficaces, ainsi que de solides composants internes. L'imposante pompe hydrojet Hyper-Flow transforme cette puissance en une accélération saisissante et le système à injection électronique (EFI) garantit une montée en régime régulière et efficace.



Forme aérodynamique

La coque performante de ce modèle FX se faufile dans l'eau, offrant une stabilité à toute épreuve en toutes circonstances. Sa rigidité et sa solidité permettent un important gain de poids pour offrir à ces machines un nouveau standard de confort et des performances exceptionnelles : accélérations spectaculaires, vitesse de pointe plus élevée et consommation réduite.



Commandes électroniques - une autre révolution de la conduite

Les fonctions « intelligentes » de notre système de commande électronique ne cesseront de vous ravir. Utilisez le régulateur de vitesse pour définir et conserver des vitesses constantes, le mode « No Wake » à trois positions pour naviguer dans les zones à vitesse réduite et l'assistance électronique à la marche arrière associée à la technologie TDE. (Thrust Directional Enhancement) pour les manœuvres à très basse vitesse et l'accostage.



Fonctionnalités supplémentaires de série

Bénéficiez de fonctionnalités supplémentaires de série sur le FX Cruiser SVHO : les taquets escamotables encastrés permettent un amarrage simple et sans stress dans les marinas ou lors du ramassage d'une bouée d'amarrage. Les coloris et la décoration ne laisseront personne indifférent.

Stimulez votre sortie.



FX SVHO

Un grand sourire se dessine sur votre visage lorsque votre cœur s'emballe à la conquête des vagues avec le dernier FX SVHO dans le coloris saisissant Black Solid. Préparez-vous à vivre des aventures inoubliables en profitant d'un luxe et d'une performance qui font monter l'adrénaline, les deux aspects distinctifs de ce puissant WaveRunner de tourisme à trois places.

Ne faites pas de compromis sur le confort ou les performances. Le moteur à compresseur SVHO associé à la légèreté de la coque forment une combinaison parfaite : une puissance douce et impressionnante associée à un comportement stable et agile et à une conduite extrêmement confortable.

Des technologies de pointe et des innovations sont intégrées dans ce design étonnant : notre système de commande révolutionnaire et intuitif RiDE®, le système de trim électronique adaptatif, le régulateur de vitesse et la fonction de sécurité intégrée. Le FX SVHO est désormais également équipé d'un système audio intégré, qui vous permet d'écouter vos morceaux préférés en été avec style.



Black Solid



Moteur 16V suralimenté de 1 822 cm³, à double arbre à came en tête

Ce moteur SVHO (« Super Vortex High Output » ou Super Vortex à haut rendement) génère une puissance exceptionnelle. Il est doté de systèmes d'admission d'air et de refroidissement efficaces, ainsi que de solides composants internes. L'imposante pompe hydrojet Hyper-Flow transforme cette puissance en une accélération saisissante, et le système à injection électronique (EFI) garantit une montée en régime régulière et efficace.



Modes de contrôle de conduite améliorés

L'expérience de conduite intuitive via le nouvel écran ConnexT® comporte des modes de contrôle de conduite améliorés : économie, remorquage, performances, confort et personnalisé. Ce dernier vous permet de prédéfinir une limite de vitesse maximale et une courbe d'accélération, ce qui en fait le partenaire idéal pour les pilotes novices. Pour un maximum d'économies de carburant, définissez une vitesse de croisière sur les trajets les plus longs.



Forme aérodynamique

La coque performante de ce modèle FX se faufile dans l'eau, offrant une stabilité à toute épreuve en toutes circonstances. D'une rigidité et d'une solidité impressionnantes, il confère à ces machines de fantastiques performances sur l'eau, avec une accélération stupéfiante, une vitesse de pointe élevée, une grande économie et une conduite encore plus confortable.



Système RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Le système révolutionnaire RiDE transforme votre expérience de la navigation et inspire à tout utilisateur un sentiment de confiance. Appuyez sur la gâchette des gaz située sur la poignée de droite pour accélérer, et sur la gâchette de la poignée de gauche pour ralentir ou faire marche arrière. Ce n'est pas plus compliqué que cela!

Étendez vos horizons.



FX Cruiser HO

Passez à un niveau de confort et de style supérieur avec le FX Cruiser HO. Les graphismes réimaginés en Light Gray Metallic attireront tous les regards, tandis que le puissant moteur Yamaha à haut rendement, la coque souple et le système de contrôle révolutionnaire RiDE® vous apporteront des performances inégalées et étendront votre horizon de pilotage.

Ressentez la puissance du nouveau moteur HO de 1 898 cm³. Découvrez la maniabilité et l'agilité de la coque légère et élégante, alliée au pont léger en NanoXcel2, au niveau révolutionnaire de contrôle intuitif offert par notre système exclusif RiDE® ainsi qu'aux ingénieux systèmes de contrôle électronique et à l'interface utilisateur à affichage amélioré. Impossible de revenir en arrière!

Découvrez maintenant le remarquable nouvel écran Connex® de 7 pouces avec les modes sécurité et contrôle de conduite amélioré, le système de trim adaptatif et une foule d'autres caractéristiques : plate-forme arrière allongée, inclinaison du guidon réglable, selle Cruiser trois places, taquets escamotables... Bref, tout pour se faire plaisir en navigant.



Light Gray Metallic



Moteur 16V à haut rendement et double arbre à came en tête de 1 898 cm³

Le moteur de 1 898 cm³ à haut rendement offre des performances époustouflantes. De plus, la pompe hydrojet Hyper-Flow dotée d'une turbine à trois pales transforme cette puissance en accélération saisissante. Le système à injection électronique (EFI) offre une puissance régulière qui contribue à une faible consommation de carburant, même avec les carburants sans plomb normaux.



Modes de contrôle de conduite améliorés

L'expérience de conduite intuitive via le nouvel écran Connex® comporte des modes de contrôle de conduite améliorés : économie, remorquage, performances, confort et personnalisé. Ce dernier vous permet de prédéfinir une limite de vitesse maximale et une courbe d'accélération, ce qui en fait le partenaire idéal pour les pilotes novices. Pour un maximum d'économies de carburant, définissez une vitesse de croisière sur les trajets les plus longs.



Contrôle complet, effort minimal

Les fonctions « intelligentes » de notre système de commande électronique ne cesseront de vous ravir. Utilisez le régulateur de vitesse pour définir et conserver des vitesses constantes, le mode « No Wake » à trois positions pour naviguer dans les zones à vitesse réduite et l'assistance électronique à la marche arrière associée à la technologie TDE. (Thrust Directional Enhancement) pour les manœuvres à très basse vitesse et l'accostage.



Luxe, confort, drainage au niveau des cale-pieds et remontée à bord plus facile

Colonne de direction relevable sur quatre positions, selle luxueuse et confortable pouvant accueillir trois personnes, point d'arrimage pratique au guidon, plate-forme arrière allongée pour les nageurs avec marche de remontée plus profonde, plus large, plus agréable au toucher et plus confortable, et deux poignées de remontée : le FX Cruiser a tout pour plaire. Il est même équipé d'un système de drainage unique sur le marché au niveau des cale-pieds.

**Une polyvalence
remarquable.**



FX HO

Le FX HO est un excellent choix pour les balades relaxantes ou les amateurs de sensations fortes. Vous recherchez un jet qui offre le parfait équilibre entre performances et confort et une variété de caractéristiques conçues pour augmenter le plaisir de naviguer? Alors vous allez adorer ce WaveRunner. Vous tomberez sous le charme de cette machine à l'allure sophistiquée, habillée en coloris Pure White Solid avec des détails Pale Cyan.

Le nouveau moteur puissant de 1 898 cm³ doit ses performances, sa puissance et son efficacité à une pompe à essence haute pression et à un système de commande électronique des gaz. La coque NanoXcel 2[®] élégante et légère, associée au remarquable système de commande RiDE[®], vous promet la maniabilité la plus confortable et la plus stable jamais expérimentée.

Le FX HO est des plus polyvalents. Il offre des caractéristiques telles que le tout nouvel écran Connex[®] de 7 pouces avec les modes Sécurité et Contrôle de conduite amélioré, le mode No Wake et le régulateur de vitesse, une selle de luxe pour trois personnes, une grande plate-forme pour les nageurs, une marche de remontée à bord extra profonde, deux poignées de maintien et beaucoup d'espace de rangement.



Pure White Solid



Moteur 16V à haut rendement et double arbre à came en tête de 1 898 cm³

Le moteur de 1 898 cm³ à haut rendement offre des performances époustouflantes. De plus, la pompe hydrojet Hyper-Flow dotée d'une turbine à trois pales transforme cette puissance en accélération saisissante. Le système à injection électronique (EFI) offre une puissance régulière qui contribue à une faible consommation de carburant, même avec les carburants sans plomb normaux.



Modes de contrôle de conduite améliorés

L'expérience de conduite intuitive via le nouvel écran Connex[®] comporte des modes de contrôle de conduite améliorés : économie, remorquage, performances, confort et personnalisé. Ce dernier vous permet de prédéfinir une limite de vitesse maximale et une courbe d'accélération, ce qui en fait le partenaire idéal pour les pilotes novices. Pour un maximum d'économies de carburant, définissez une vitesse de croisière sur les trajets les plus longs.



Contrôle complet, effort minimal

Les fonctions intelligentes de notre système de commande électronique ne cesseront de vous ravir. Utilisez le régulateur de vitesse pour définir et conserver des vitesses constantes, le mode No Wake à trois positions pour naviguer dans les zones à vitesse réduite et l'assistance électronique à la marche arrière associée à la technologie TDE (Thrust Directional Enhancement) pour les manœuvres à très basse vitesse et l'accostage.



Naviguez à votre rythme

Naviguez comme vous le souhaitez. Levez votre guidon et restez debout dans des eaux agitées, positionnez-vous au milieu pour une expérience de navigation ultra-confortable ou abaissez-vous lorsque vous êtes prêt à faire la course. Votre écran est également réglable, ce qui vous permet de modifier les performances et l'apparence pour qu'elles correspondent parfaitement à l'aventure que vous vivez.

Faites le plein
d'adrénaline.



VX Cruiser HO

Que vous traversiez les vagues ou que vous naviguiez en douceur dans la baie, le dernier VX Cruiser HO est le meilleur de la gamme VX, équipé du moteur le plus puissant de la famille. De nouveaux graphismes et détails améliorés viennent caréner la silhouette sportive. Quatre cylindres de 1,9 litre qui délivrent un niveau de puissance élevé. Des moments de pure exaltation associés à un niveau d'équipement exceptionnel pour ceux qui n'envisagent pas le compromis.

La vie n'est pas un concours de popularité, mais dans le cas des WaveRunners, ce n'est pas la même histoire. La polyvalence est en tête de liste des nombreux facteurs qui font des modèles VX nos jets les plus recherchés. Un éventail de performances impressionnant qui vous fait passer de l'adrénaline des sports nautiques à la détente des balades sur les voies navigables. Ce modèle vous inspire une loyauté sans faille.

Vivez pleinement. Le dernier VX Cruiser HO est un jet haut de gamme, offrant un mélange puissant de hautes performances, de maniabilité précise, de confort de conduite et de style. Désormais dotée d'un pont léger en NanoXcel 2®, le VX Cruiser HO est une valeur sûre pour une expérience de navigation ultime.



Pure White Solid

VX Cruiser HO



Moteur 16V à haut rendement et double arbre à came en tête de 1 898 cm³

Le VX Cruiser HO est propulsé par notre nouveau moteur WaveRunner quatre cylindres de 1 898 cm³ innovant et à haut rendement. Cette machine remarquablement compacte et légère dispose d'une accélération extraordinaire et d'une très bonne puissance à haut régime, tout en intégrant des caractéristiques en matière d'économie et de confort.



Nouvel écran couleur multifonction de 4,3 pouces à accès rapide

Parmi ses nombreuses caractéristiques, un affichage Connex[®] clair et facile à lire vous permet de contrôler et de surveiller tous les systèmes à bord à l'aide des boutons à accès rapide situés en dessous du guidon. La vitesse de pointe et la limitation des accélérations peuvent également y être réglées, ainsi que le verrouillage par code PIN des paramètres liés au mode d'apprentissage. Nous avons mis les dernières technologies à votre service!



Système RiDE[®] (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Le système révolutionnaire RiDE[®] transforme votre expérience de la navigation et inspire à tout utilisateur un sentiment de confiance. Tirez sur la gâchette de droite pour avancer et accélérer, et sur celle de gauche pour ralentir et faire marche arrière. Oui, avec le contrôle antipatinage en marche arrière, rien de plus facile!



Selle confortable et maniabilité optimale

La selle Cruiser trois places très confortable et le guidon du VX proposent un design plus étroit qui offre une excellente ergonomie et une position de conduite inégalée. Les repose-pieds plus profonds et plus larges et les poignées repensées donnent (en particulier aux plus petits pilotes) un excellent contrôle de la maniabilité.

Une manipulation aisée.



VX

Des performances, une touche sportive, un style et un confort remarquables, une sobriété exceptionnelle, un entretien réduit et de nombreuses nouvelles caractéristiques vous garantissent que le dernier VX se positionne parmi les jets les plus populaires. De plus, il possède, bien sûr, l'incroyable polyvalence pour laquelle la gamme VX est réputée, ainsi qu'un nouveau look, en Pure White Solid avec des détails Pale Cyan.

Le dernier VX, équipé de la version à haut rendement de notre moteur TR-1®, est un jet intuitif et facile à utiliser qui apporte un niveau de confiance immédiat, même aux pilotes moins expérimentés. Il est doté d'une selle étroite et profonde, de larges repose-pieds pour une meilleure maniabilité et de notre technologie de contrôle révolutionnaire RiDE®.

Avec son pont élégant, ses détails attrayants Pale Cyan et ses graphismes sportifs, le VX offre un ensemble imbattable de prestations de qualité et enthousiasmantes pour la navigation. Découvrez-le par vous-même et constatez les capacités qui vous permettront d'apprécier chaque trajet.



Pure White Solid



Moteur trois cylindres TR-1® HO de 1 049 cm³ à haut rendement

Le VX est propulsé par notre moteur trois cylindres TR-1® innovant de 1 049 cm³ à haut rendement. Cette unité remarquablement compacte et légère offre un ensemble imbattable de vives accélérations et une très bonne puissance à haut régime, tout en restant économique et fiable. Léger, il est également synonyme de maniabilité, d'agilité et d'équilibre.



Système de fixation polyvalent

Que diriez-vous de pouvoir emporter un maximum d'équipements lors de vos excursions nautiques? Le système de support polyvalent vous permet d'emmener vos haut-parleurs avec vous. Ou votre GPS/sonar. Peut-être même votre Go-Pro. Ou même votre tasse à café... solidement fixée à la superbe carrosserie du VX.



Système RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Le système révolutionnaire RiDE® transforme votre expérience de la navigation et inspire à tout utilisateur un sentiment de confiance. Tirez sur la gâchette de droite pour avancer et accélérer, et sur celle de gauche pour ralentir et faire marche arrière.



Prêt pour les sports nautiques

En plus du moteur à haut rendement TR-1® léger et exceptionnel, le VX est également équipé de caractéristiques supplémentaires qui font des sports nautiques un rêve. Prenez les grands rétroviseurs doubles qui vous aident à voir tout ce qui se passe derrière vous. La grande marche d'embarquement et la poignée facile à atteindre facilitent la montée et la descente de ce jet.



ENJOY

“No hassle” fun for all.

Découvrez notre gamme Loisirs! Depuis son introduction, le modèle JetBlaster ont mis à la portée d'un public plus large que jamais le plaisir inégalé de piloter un WaveRunner. Puissant. Agile. Fiable. Et créateur de beaucoup de plaisir.

Ils disposent des fonctionnalités haut de gamme de nos modèles premium, mais surtout, leur incroyable polyvalence et leur parfaite accessibilité, leur ont permis de connaître un succès fulgurant. Assez pour créer l'événement dans l'industrie nautique.

**Libérez l'aventurier qui
sommeille en vous.**



JetBlaster

Le JetBlaster, le plaisir à l'état pur. Avec son style inspiré du célèbre Deep Purplish Blue Metallic et ses graphismes épurés, le JetBlaster est tout simplement époustoufflant. Grâce à la combinaison exceptionnelle d'un moteur de qualité supérieure et d'un excellent rapport poids/puissance, les amateurs d'adrénaline bénéficient d'une agilité bluffante et d'une maniabilité optimale pour conquérir rapidement les vagues.

Notre nouveau JetBlaster est prêt pour la glisse, avec des repose-pieds permettant une maîtrise presque instantanée des figures et du freestyle. Le guidon est spécialement conçu pour les manœuvres astucieuses et le trim électrique amélioré facilite le contrôle et apporte un plaisir instantané.

Nous avons conçu la coque et le pont de haute qualité du JetBlaster en NanoXcel 2°, ce qui le rend aussi solide que léger. Fusionnez cela avec un moteur TR-1® à haut rendement et un bon rapport poids/puissance, et vous obtenez un sérieux potentiel de recherche de sensations fortes.



Deep Purplish Blue Metallic



Un classique moderne

La version moderne d'un classique, dotée d'un style et de caractéristiques propres à Yamaha. Le JetBlaster se distingue par des graphismes modernes, une ingénierie avancée et une qualité de fabrication irréprochable. Il est aussi beau qu'agréable à conduire.



Moteur trois cylindres TR-1® HO de 1 049 cm³ à haut rendement

Le JetBlaster® est propulsé par un moteur trois cylindres TR-1® innovant de 1 049 cm³ à haut rendement. Ce moteur remarquablement compact et léger est explosif avec une accélération saisissante et une très bonne puissance à haut régime tout en restant économique et fiable. Un excellent rapport poids/puissance implique que vous atteindrez une vitesse, des accélérations et une maniabilité exceptionnelles.



Trim électrique

Ajustez la hauteur de la proue en mouvement. Relevez la proue pour réduire les projections d'eau et le piqué du nez, puis abaissez la proue pour plus d'adhérence dans les virages. Une conduite plus douce et plus précise à portée de main.



Prêt pour les sports nautiques

Le moteur à haut rendement TR-1® fournit suffisamment de kick pour agrémenter vos activités de sports nautiques. Un point de remorquage surélevé implique une installation plus facile et une meilleure expérience pour le wakeboard et le ski nautique. Vous en avez fini avec ce genre de plaisir? Une marche de remontée rembourrée vous accueille de nouveau à bord.

Caractéristiques



GP SVHO



GP HO



SuperJet

Moteur			
Type de moteur	Moteur à compresseur 4 cylindres, Quatre temps, Super Vortex High Output (SVHO) de 1,8 L	4 cylindres, Quatre temps, High Output de 1,9 L	3 cylindres, Quatre temps, TR-1
Lubrification	Carter humide	Carter humide	n/a
Compresseur	Oui	Non	Non
Cylindrée	1 812 cm ³	1 898 cm ³	1 049 cm ³
Alésage x course	86 mm × 78 mm	86 mm × 78 mm	82mm x 66.2mm
Taux de compression	8.5 : 1	11.0 : 1	11.0 : 1
Turbine	Débit axial 160 mm	Débit axial 155 mm	Débit axial 144 mm
Carburant	Super sans plomb	Essence sans plomb	Essence sans plomb
Système d'alimentation en carburant	EFI (injection électronique)	EFI (injection électronique)	EFI (injection électronique)
Capacité en essence	70L	70L	19 l
Capacité en huile	5,3 L	5,3 L	3.5L
Dimensions			
Longueur	3,35 m	3,35 m	2,43 m
Largeur	1,24m	1,24m	0,76 m
Hauteur	1,2 m	1,2 m	0,79 m
Poids à sec	342 kg	322 kg	170 kg
Points forts ,			
Capacité de rangement	107,6 L	107,6 L	n/a
Capacité	1 à 3 personnes	1 à 3 personnes	1 personne
Utilisation	n/a	n/a	n/a
Nb de places	Bi-place inspiré de la compétition	Bi-place inspiré de la compétition	n/a
Niveau d'équipement	n/a	n/a	sport



FX Cruiser SVHO



FX SVHO



FX Cruiser HO

Moteur			
Type de moteur	Moteur à compresseur 4 cylindres, Quatre temps, Super Vortex High Output (SVHO) de 1,8 L	Moteur à compresseur 4 cylindres, Quatre temps, Super Vortex High Output (SVHO) de 1,8 L	4 cylindres, Quatre temps, High Output de 1,9 L
Lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Compresseur	Oui	Oui	Non
Cylindrée	1 812 cm ³	1 812 cm ³	1 898 cm ³
Alésage x course	86 mm × 78 mm	86 mm × 78 mm	86 mm × 78 mm
Taux de compression	8.5 : 1	8.5 : 1	11.0 : 1
Turbine	Débit axial 160 mm	Débit axial 160 mm	Débit axial 155 mm
Carburant	Super sans plomb	Super sans plomb	Essence sans plomb
Système d'alimentation en carburant	EFI (injection électronique)	EFI (injection électronique)	EFI (injection électronique)
Capacité en essence	70L	70L	70L
Capacité en huile	5,3 L	5,3 L	5,3 L
Dimensions			
Longueur	3,58 m	3,58 m	3,58 m
Largeur	1,27 m	1,27 m	1,27 m
Hauteur	1,23 m	1,23 m	1,23 m
Poids à sec	397 kg	396 kg	380 kg
Points forts ,			
Capacité de rangement	168,3 L	168,3 L	168,3 L
Capacité	1 à 3 personnes	1 à 3 personnes	1 à 3 personnes
Utilisation	n/a	n/a	n/a
Nb de places	Cruiser 2 places	2 places	Cruiser 2 places
Niveau d'équipement	Système audio intégré	Système audio intégré	Système audio intégré

Caractéristiques



FX HO



VX Cruiser HO



VX

Moteur			
Type de moteur	4 cylindres, Quatre temps, High Output de 1,9 L	4 cylindres, Quatre temps, High Output de 1,9 L	3 cylindres, Quatre temps, TR-1 High Output
Lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter sec
Compresseur	Non	Non	Non
Cylindrée	1 898 cm ³	1 898 cm ³	1 049 cm ³
Alésage x course	86 mm x 78 mm	86 mm x 78 mm	82 mm x 66,2 mm
Taux de compression	11.0 : 1	11.0 : 1	11.0 : 1
Turbine	Débit axial 155 mm	Débit axial 155 mm	Débit axial 155 mm
Carburant	Essence sans plomb	Essence sans plomb	Essence sans plomb
Système d'alimentation en carburant	EFI (injection électronique)	EFI (injection électronique)	EFI (injection électronique)
Capacité en essence	70L	70L	70L
Capacité en huile	5,3 L	5,3 L	3,5 L
Dimensions			
Longueur	3,58 m	3,37 m	3,37 m
Largeur	1,27 m	1,24m	1,24m
Hauteur	1,23 m	1,2 m	1,2 m
Poids à sec	375 kg	354 kg	326 kg
Points forts ,			
Capacité de rangement	168,3 L	113,9 L	113,9 L
Capacité	1 à 3 personnes	1 à 3 personnes	1 à 3 personnes
Utilisation	n/a	n/a	n/a
Nb de places	2 places	Cruiser 2 places	2 places
Niveau d'équipement	n/a	n/a	n/a



JetBlaster

Moteur	
Type de moteur	3 cylindres, Quatre temps, TR-1 High Output
Lubrification	Carter sec
Compresseur	Non
Cylindrée	1 049 cm ³
Alésage x course	82 mm × 66,2 mm
Taux de compression	11.0 : 1
Turbine	Débit axial 144 mm
Carburant	Essence sans plomb
Système d'alimentation en carburant	EFI (injection électronique)
Capacité en essence	50 L
Capacité en huile	3,5 L
Dimensions	
Longueur	3,14 m
Largeur	1,13 m
Hauteur	1,15 m
Poids à sec	249 kg
Points forts ,	
Capacité de rangement	29 L
Capacité	1 à 3 personnes
Utilisation	n/a
Nb de places	1 place
Niveau d'équipement	n/a



Audio et divertissement



Haut-parleurs pour VX/GP
F4NH81C0R000



Haut-parleurs pour VX/GP
F4NH81C0S000



Haut-parleurs pour JetBlaster
F3YH81C0R000 / F3YH81C0S000



Ensemble audio WaveRunner
VX/GP/SuperJet
F3YH81C0TE00



Télécommande EcoXgear
F3XG8280V000



Support de système audio pour
SuperJet
F4RH81M0V000
Excl. le package audio de haut-parleurs.



Kit haut-parleurs pour FX
F3XH81C0T000



Caisson de basse FX
3XH81D0T000
FX Package audio non incl. mais requis.



RecDeck



VX/GP RecDeck
F4NU53A0V000



FX RecDeck
F3XU53A0V000



Pack RecDeck Lounge
F3XU3730V000



Pack Premium JetFish pour
plateforme RecDeck
F3XU5909V000



Support polyvalent RecDeck
F3XF48A0V000



Support pour canne à pêche
RecDeck
MWVVRAMTUTK22



Sac Touring pour plateforme
RecDeck 60L
F5GF847UV000



Kit de para-soleil RecDeck
pour FX/VX/GP
F5GU31A0V000



Sacs et housses



Housse à usage quotidien pour VX/FX/JetBlaster
Plusieurs



Housse pour VX
MWVCRVXMC2



Housse pour FX
MWVCRFXRD21



Housse pour GP
MWVCRGPMC21



Housse pour SuperJet
MWVCRSJMC21



Housse pour JetBlaster
MWVCRJBBK22



Rangement sous le capot pour VX
F4NU511AV000



Organisateur de boîte à gants pour VX
F4NF841PV000



Sacoche arrière pour VX 40L
F4NU89A1V000



Sacoche arrière pour FX 50L
F3XU89A1V000



Sacoche arrière semi-rigide pour plateforme RecDeck 50L
F5GU89A1V000



Glacière pour sacoche arrière 42L
F2XF847UV000



Rangement sous le capot pour GP 8.5L
F4PU511AV000



Organisateur de boîte à gants pour GP
F4PF841PV000



Sac de guidon pour SuperJet
F4RF847UV000



Sac de rangement au pied pour SuperJet
F4RF847UT000



Sacoche glacière RecDeck 5L
F3XF847UV000



RecDeck Housse pour VX/FX/GP
Plusieurs



Autres accessoires WaveRunner



Taquets escamotables
MWVPUCLEAT07



Harnais de levage pour
WaveRunner
MWVLFTHRES10



Support d'amarrage pour SuperJet
YMF4RMHKUS00



Fleur de rechange Bleu/Rouge
MWVFLUSHHSBL / MWVFLUSHHSRD



Chargeur de batterie YEC-9
YMEYEC09EU20



Lanque à poignet flottante
Noir/Rouge/Jaune/Bleu Royal



Ancre champignon
MARANCHRM08



Ancre compact portable
MWVANCHRWR00



Ancre de style doux
de WaveRunner
MWVANCHRBG00



Pagaie télescopique Yamaha
MARDLXPADL42



Corde wakesurf, 7 mètres
SBTYSRPGR19



Float de corde de remorquage
de tube de ski
MARRPFLTBK48 / MARRPFLTBL48



Câble d'amarrage WaveRunner
12/15 pouces
MWVDLINE12BK / SBTDLIN15BK



Yamaha Fender 16/20 inch
Différentes tailles, blanc / bleu



Fendeurs PWC universels
MWVFENDRBK10



Fendeurs PWC universels
MWVFENDRWH10



WaveRunner Fender
MWVWVRNRHHBK



WaveRunner Fender
MWVWVRNRHHBL





SUPERJET

YAMAHA

Rest

CLEAN THE SEA
YAMAHA MOTOR

Vestimentaire marine



Combinaison intégrale
pour homme
D20AL101E10M



Combinaison Long John
pour homme
D20AL102E10M



Gilet de sécurité pour homme
D20AJ114E10M



Gilet de sécurité pour femme
D20AJ214E10M



Gilet de sécurité à 4 boucles
D20AJ314E10M



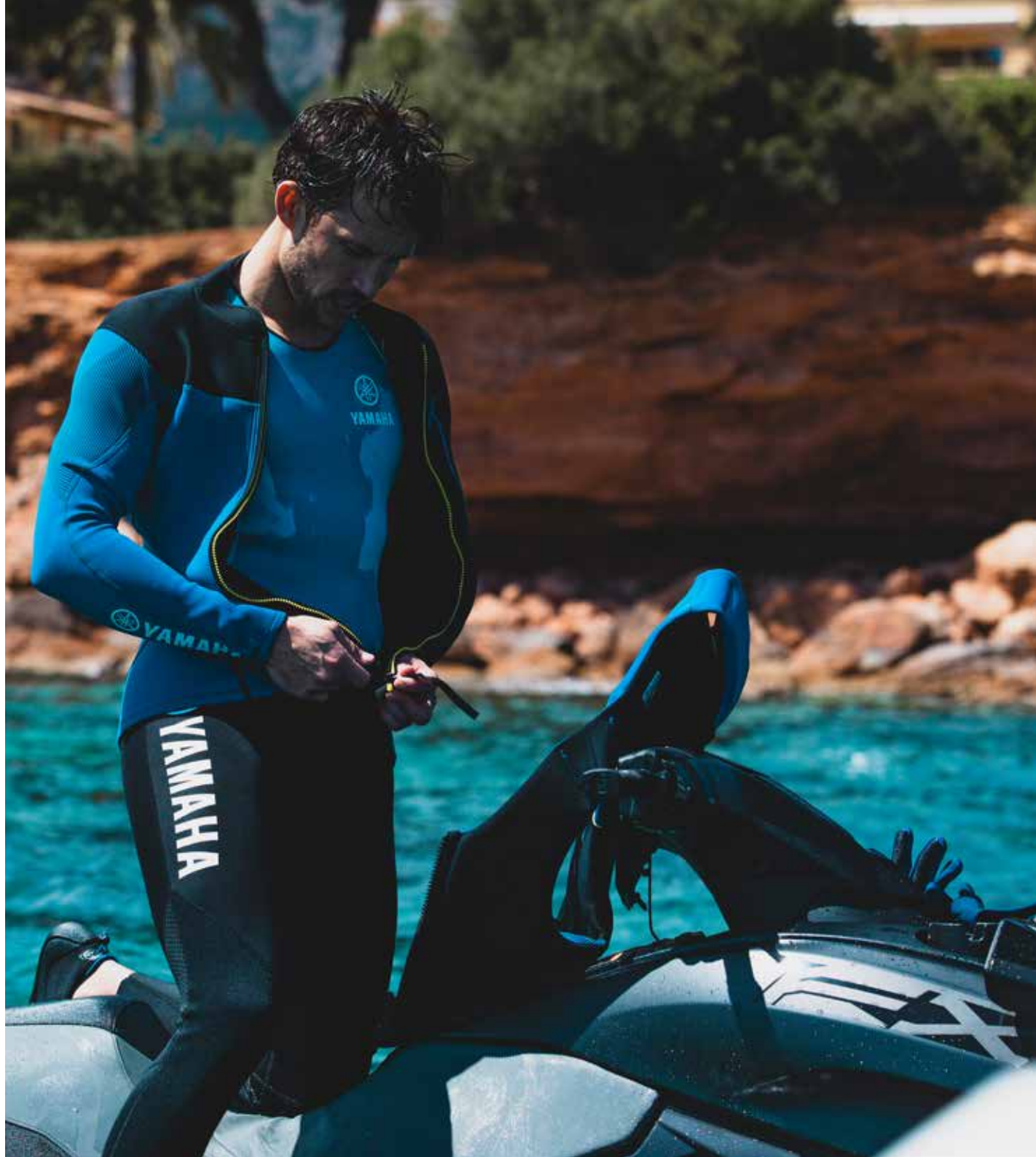
WaveRunner Gants
D20AN103E10M



Lunettes de soleil pour adultes
N23JJ805E100



Chaussures en néoprène
D20AF301E140





www.yamaha-motor.eu

YOU YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

YOU YAMAHA MOTOR SERVICES

Suivez-nous sur :



ProMot AG

Emil-Frey-Strasse
5745 Safenwil
Schweiz
T +41 62 788 88 77
marine@promotag.ch

Concessionnaire

Toutes les informations de cette brochure sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Il nous appartient à tous de faire preuve de RESPONSABILITÉ dans l'usage de la PUISSANCE, afin de continuer à profiter des joies du nautisme et de la pratique sportive qu'offre cette discipline. Vous devez également prendre conscience que votre WaveRunner Yamaha appartient à la famille des embarcations nautiques : veuillez donc à connaître et à observer les règles de navigation, suivez si possible une formation professionnelle et respectez la législation et les règles locales qui peuvent être différentes d'une zone géographique à l'autre. Les photos peuvent éventuellement présenter des embarcations pilotées par des professionnels, mais leur publication ne saurait être interprétée comme un conseil ou une instruction en termes de sécurité et de conduite. Avant toute sortie, lisez attentivement toutes les instructions et portez TOUJOURS des vêtements de protection adéquats et un gilet de sauvetage lorsque vous naviguez. NE CONSOMMEZ JAMAIS D'ALCOOL AVANT OU PENDANT LA CONDUITE.

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

YAMALUBE

YAMAHA-RACING.COM
f y t i /yamaharacing.com