




## Encore amélioré

Le «Buster XL» est l'un des modèles les plus populaires du leader des bateaux en aluminium. Ses dimensions compactes et ses excellentes caractéristiques de conduite répondent à de nombreux besoins.

  Lori Schüpbach

Dans de nombreuses régions, Buster est synonyme de bateaux en aluminium. Appartenant depuis cinq ans à Yamaha Motor Europe N.V., le chantier naval finlandais est en effet réputé depuis des années pour ses bateaux en aluminium robustes et faciles à entretenir. Une grande partie des plus de 120 000 unités lancées au cours des 65 dernières années sont encore en service aujourd'hui. La longévité exceptionnelle d'un Buster ne profite pas seulement au propriétaire, mais constitue également un signal fort en matière de durabilité.

Dans le cadre d'une refonte complète de la gamme de modèles, les responsables du chantier naval ont également présenté un nouveau Buster XL. Celui-ci conserve l'ADN typique de la marque: fonctionnalité, efficacité et sécurité. Et les bonnes caractéristiques de conduite se sont montrées une fois de plus convaincantes lors du test sur le lac de Neuchâtel. Malgré une brise fraîche et des vagues croissantes, le Buster XL a affiché en tout temps une stabilité et un bel équilibre sur l'eau. Le bateau réagit avec précision à tous les mouvements du volant, et l'accélération ne semble jamais intempestive ou précipitée. Motorisé avec la puissance maximale autorisée de 115 cv – évidemment avec un Yamaha F115 XB –, le Buster XL, qui est homologué pour 7 personnes, a atteint une vitesse de pointe de près de 65 km/h.



### Buster XL

<b>Chantier</b>	Buster Boats (FIN)
<b>Longueur</b>	6,05 m
<b>Largeur</b>	2,20 m
<b>Poids</b> (sans moteur)	740 kg
<b>Carburant</b>	160 l
<b>Autorisation</b>	7 personnes
<b>Catégorie CE</b>	C
<b>Motorisation</b>	Yamaha F115 XB
<b>Puissance</b>	115 cv (84,6 kW)
<b>Prix</b> (sans moteur)	CHF 37 280.– (TVA, transport, pre-rigging inclus)
<b>Bateau testé</b>	CHF 58 545.– (TVA incl.) div. accessoires incl. selon liste de prix
ProMot SA   5745 Safenwil Tél. 062 788 81 55   <a href="http://www.promot.ch">www.promot.ch</a>	

#### Un plan de pont pratique

L'aménagement du nouveau Buster XL suit le modèle éprouvé: on monte à bord via les plateformes de bain latérales à la poupe ou via l'entrée à la proue, typique chez Buster. Des mains courantes solides des deux côtés assurent en outre une

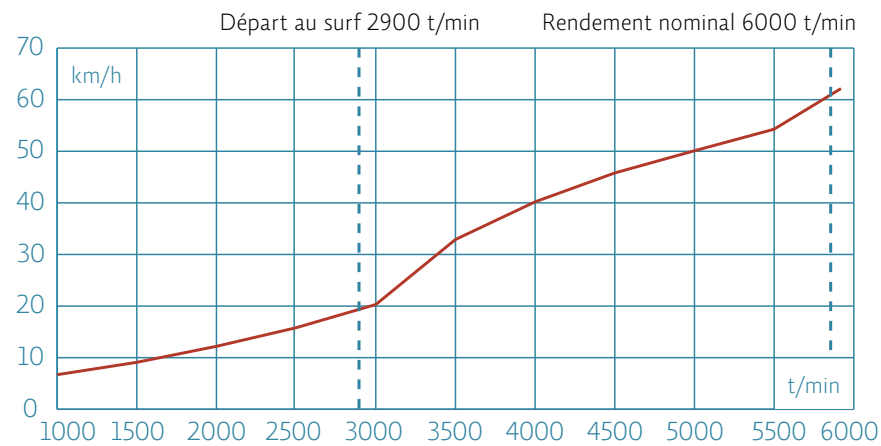






### Mesure de la vitesse

**GARMIN**  
www.garmin.ch



Point mort: 700 t/min, Vitesse maximale: 63,9 km/h pour 5800 t/min. Mesuré sur le lac de Neuchâtel, avec GPS, 2 personnes à bord, bise de 3 à 4 Bft, vagues moyennes.



sécurité supplémentaire. Recouverte de plaques d'aluminium striées antidérapantes, la zone de proue ouverte abrite en standard un petit siège avec un espace de rangement. On peut également opter pour des banquettes latérales supplémentaires – présentes à bâbord sur le modèle testé. En installant de chaque côté une banquette avec espace de rangement, il est possible d'obtenir une petite surface de couchage confortable à la proue à l'aide de coussins rembourrés supplémentaires. Une possibilité que Marc Spiegel, de l'importateur suisse ProMot SA, demande depuis des années...

## La longévité d'un Buster ne profite pas seulement au propriétaire.

Le pare-brise rabattable et une petite porte permettent d'accéder au cockpit. Les deux consoles offrent chacune un autre espace de rangement verrouillable sur le côté – un bac en plastique intégré est en outre prévu afin que le matériel qui y est rangé ne se mouille pas.

Assis sur de confortables sièges baquets réglables, le pilote et le copilote bénéficient de la bonne protection habituelle derrière le pare-brise en verre trempé surélevé. Alors que le conducteur dispose en tout temps d'une vue panoramique dégagée, le volant (hydraulique) et le levier de vitesse tiennent parfaitement en main. L'écran tactile de 10 pouces Buster Q permet d'afficher le traceur de cartes (cartes suisses incluses) ainsi que toutes les autres fonctions essentielles à bord. En outre, le pack Entertainment (en option) avec radio et haut-parleurs est également relié à ce dernier.

À la poupe, on retrouve une banquette confortable offrant elle aussi un espace de rangement supplémentaire, auquel on accède en relevant le siège qui est, comme tous les compartiments de rangement, doté d'un système de vérin à gaz. Sous la banquette arrière à bâbord, on retrouve la batterie et l'interrupteur principal.



### Point par point

#### Caractéristiques de conduite



Une bonne accélération, une conduite sûre et un comportement exceptionnel dans les virages: le Buster XL affiche d'excellentes caractéristiques de conduite. La direction hydraulique contribue beaucoup au confort. Les volets de réglage ne sont pas inclus en standard – une option judicieuse pour ceux qui naviguent souvent, ceux-ci permettant de corriger une répartition du poids inégale.

#### Motorisation



Le Buster XL est homologué pour une motorisation hors-bord jusqu'à 110 cv. Le bateau testé était donc équipé d'un Yamaha F115 XB, qui s'est révélé entièrement satisfaisant. Le bateau déjauge déjà de manière stable à près de 3000 tours, et la vitesse de pointe à 5800 tours était de près de 65 km/h. Et ce, avec une bise assez forte et des vagues...

#### Équipement



Outre l'équipement de base, le Buster XL propose diverses options qui s'accordent bien avec son concept et contribuent beaucoup au plaisir sur l'eau. À mentionner le pack Comfort (capitonnages) et le pack Entertainment susmentionné. L'arceau Targa présent sur le bateau testé est également proposé en option et offre la possibilité de monter une capote solide (photo ci-dessus).