



Partout où cela est possible, le Medline 6.8 offre de la place pour y ranger de l'équipement ou d'autres affaires.



Zodiac Medline 6.8

Chantier	Zodiac Nautic (FRA)
Longueur	6,88 m
Largeur	2,54 m
Ø Tube	0,57 m
Poids	950 kg
Carburant	200l
Catégorie CE	C/14 personnes
Motorisation	Yamaha F225FETX
Puissance	225 cv (165 kW)
Prix de base	CHF 64 695.– inkl. Motor, inkl. MwSt.
Bateau testé	CHF 78 065.– pack Elegance et TVA incl.

Promot SA | 5745 Safenwil
Tél. 062 788 81 55 | www.promot.ch

Du plaisir pour tous

Zodiac démarre la nouvelle saison avec dynamisme. Une attitude illustrée de manière exemplaire par le nouveau «Zodiac Medline 6.8», et pas seulement sur le plan visuel.

Lori Schüpbach

L'époque où les bateaux pneumatiques avaient l'image criarde et bon marché de «bateau en caoutchouc rouge vif» est révolue depuis longtemps. La polyvalence d'un pneumatique moderne à coque semi-rigide – ou RIB pour Rigid Inflatable Boat – n'a rien à envier à un bateau en PRV: les modèles actuels se distinguent en effet par leurs bonnes caractéristiques de conduite, leur stabilité et leur confort. En combinaison avec leur simplicité de maniement, ces atouts constituent les raisons principales de la popularité croissante des RIB. En outre, les matériaux utilisés aujourd'hui pour les tubes, tels que le PVC

ou l'hypalon, sont très résistants aux rayons UV et relativement durables.

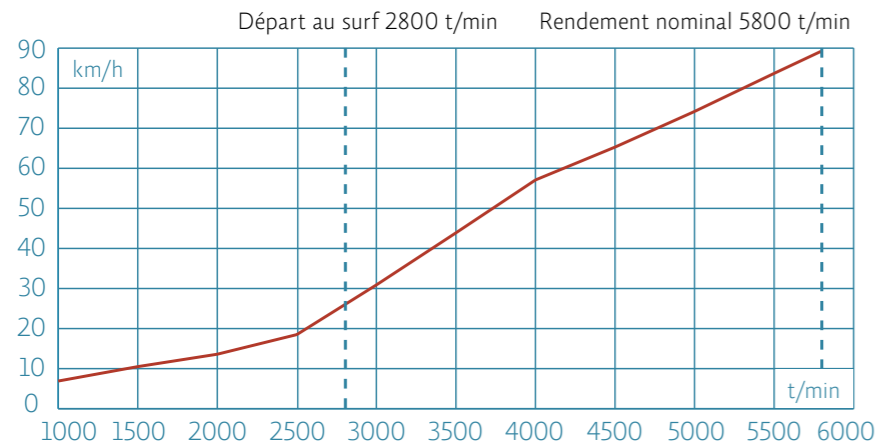
Ce nouveau dynamisme de Zodiac est perceptible au premier coup d'œil sur le Medline 6.8. Des combinaisons de couleurs fraîches – pas moins de 64 configurations possibles au total! –, un grand solarium à la proue ainsi qu'un lounge convertible à la poupe. Sans oublier l'arceau avec un bimini soigneusement rangé et – comme nous le verrons plus tard – fonctionnel.

L'orientation du Medline 6.8, qui succède au populaire modèle Medline 660, est manifeste: plus de fonctionnalité, plus de



Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garminps.ch



Point mort: 500 t/min, Vitesse maximale: 89,3 km/h pour 5750 t/min. Mesuré sur le lac des Quatre-Cantons, avec GPS, 2 personnes à bord, vent forçant.



conducteur, l'arceau avec le bimini, la douche de poupe ainsi que le set avec table et coussins de solarium pour le lounge à la poupe. Seul petit bémol ici: le levier de vitesse est situé un peu trop près du volant – ou vice versa.

Il convient encore de mentionner l'espace de rangement mis à disposition: partout où cela est possible, le Medline 6.8 offre de la place pour y ranger de l'équipement ou toutes autres affaires. L'avant du bateau accueille une baille à mouillage sous

le solarium ainsi qu'un grand espace de rangement protégé, la banquette du conducteur abrite comme mentionné la glacière et, sous la banquette de poupe, on retrouve encore de la place pour tout autre matériel à côté des batteries.

Encore un mot sur la partie tout à l'arrière du bateau: un passage peut être libéré à bâbord sur la petite plateforme de bain à côté du moteur, où l'échelle de bain extensible permettra de remonter facilement à bord après une baignade.



Point par point

Caractéristiques de conduite



Manque de stabilité de cap et mauvais comportement dans les virages? Grâce à la coque en V dotée de bouchains prononcés et aux grands flotteurs, même les plus grosses vagues ne posent aucun problème au Medline 6.8. Un autre avantage de ce dernier est son faible poids: sa grande vitesse de pointe de près de 90 km/h et les à-coups à peine perceptibles en sont la conséquence directe.

Motorisation



Le Zodiac Medline 6.8 était équipé pour le test d'un Yamaha F225FETX. Les 225 cv ont permis au bateau de déjauger de manière stable déjà à 2800 tours environ. L'accélération continue qui s'ensuit offre encore un grand potentiel de vitesse et de plaisir. Tout le monde devra toutefois bien s'accrocher à bord, les forces centrifuges ne devant pas être sous-estimées!

Équipement



Le Medline 6.8 est déjà équipé de manière fonctionnelle en standard et peut s'adapter aux besoins de chacun grâce aux options individuelles. Opter pour un pack d'équipement supplémentaire est toutefois judicieux. Le pack Elegance susmentionné coûte près de 13 000 francs et répond à tous les souhaits. Ne reste plus qu'à monter à bord et démarrer...



plaisir et plus de sécurité. Ce dernier point est bien visible notamment à l'avant du bateau, où toute une série de mains courantes – quatre poignées individuelles de chaque côté – est disponible. Le siège supplémentaire situé devant la console de pilotage donne également une impression de sécurité grâce à ses protections latérales. La sécurité est également de mise à la poupe avec une petite superstructure et un dossier solide autour de la banquette en U, lesquels offrent un bon soutien, tandis que l'arceau susmentionné peut également faire office de balcon de poupe.

Un équipement bien pensé

Situé derrière la console centrale décalée latéralement – pour le passage de la poupe à la proue et vice versa, beaucoup d'espace ainsi qu'une main courante sont prévus à bâbord –, le poste de pilotage est clairement agencé et offre tous les instruments nécessaires. Le traceur 9 pouces de Garmin fait partie du pack Elegance en option, tout comme la radio Fusion, la glacière à compresseur située sous la banquette du