



## **PRESS RELEASE**

### **Cantieri Capelli srl:**

# Tempest 1000 WA

## **CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL SPECIFICATION**

### **DATI PROVVISORI / PROVISIONAL DATA**

Lunghezza lh/lenght Lh: 9,82 mt

Lunghezza f.t. /Lenght o.a. h.t: 10,55 mt

Larghezza bh / beam b.h.: 3,23 mt

Larghezza f.t./beam o.a.; 3,28 mt

N° Pax: 18

Diametro tubolare max / Tube diameter max: 0,64 mt max approx

Motorizzazione max / Engines max: 600 HP (2 XL)

Propulsione / Propulsion: Outboard

Omologazione / Homologation: in progress

Peso (circa) / Weight (approx.): 3000 kg

Tessuto/ Fabric: ORCA NEOPRENE HYPALON 1670 dtex, Off white nuance

Design by: Cantieri Capelli technical dept.

### **La nascita del nuovo Tempest 1000 WA**

L'introduzione della nuova gamma Stradivari, ha dato la possibilità al cantiere di approfondire ulteriormente questi canoni, di aumentare la ricerca stilistica e la cura del dettaglio anche su altri battelli della gamma TOP LINE.

Il desiderio era quello di rivoluzionare un modello storico di grande successo, rivedendone completamente i volumi, le linee, strizzando l'occhio alle caratteristiche e alla vivibilità della linea Luxury.

Gli esterni del battello enfatizzano l'evoluzione di questo nuovo modello. Le linee tese e slanciate conferiscono un'impronta sportiva ed elegante, la prua in vetroresina, in cui confluiscono i due tubolari, aumenta lo spazio dedicato alla zona prodiera del battello.

I due tubi separati sono caratterizzati a poppa da una forma conica rivolta verso l'esterno, completata da una calotta ellittica disposta in diagonale in colore a contrasto.

Queste connotazioni stilistiche definiscono nuovi tratti salienti per questo modello, lo caratterizzano per maestosità e importanza, benché si tratti di un battello di 10,55 m.



Il layout della coperta risulta caratterizzato da un'ampia plancia di poppa, obiettivo perseguito grazie alla forma conica dei tubolari ed ai suoi terminali.

Da qui si accede alla zona del pozzetto del battello dove si evidenzia il marcato family feeling con altri battelli della gamma Capelli: il trincarino arcuato dove si fondono gli schienali laterali contorna il grande divano a "C" corredato da funzionale tientibene, porta telefoni e porta bicchieri. Questa zona consente di navigare in piena sicurezza e di stare comodamente seduti fino a 8 persone.

La stessa area è convertibile in zona prendisole tramite l'utilizzo del tavolo abbattibile centrale e del cuscino addizionale (STD), è inoltre possibile reclinare in tre diverse posizioni lo schienale di poppa per aumentarne ulteriormente la superficie (area complessiva 3,5 m<sup>2</sup>).

La panca guida, dal design pulito e lineare, completa l'allestimento del pozzetto poppiero. Trovano qui posto un frigorifero da 65 lt, un lavabo di generose dimensioni con tagliere removibile, permettendo così di raddoppiare la superficie utilizzabile (possibile convertirlo in vano porta ghiaccio).

Passando verso prua si raggiunge la plancia di comando e la postazione di guida, dove i due sedili (distintivi della gamma Capelli) completano l'allestimento della panca.

L'affinamento dello studio dell'ergonomia ha consentito di raggiungere una piena funzionalità e fruibilità di ogni comando nelle diverse posizioni di guida: indipendentemente dalla statura dell'armatore e possibile apprezzare appieno queste caratteristiche in piedi, seduti o tramite il poggia-reni dei sedili guida.

Il pannello strumenti è di dimensioni generose e consente l'installazione di strumenti fino a 16" in accordo alla sempre più alte richieste del mercato, in abbinamento con gli strumenti motore selezionati dal cliente.

Durante le fasi di navigazione sarà inoltre possibile godere delle doti protettive del grande parabrezza, completamente ridisegnato e contornato da corrimano inox e piastre con logo "C Capelli" personalizzate

La zona di prua presenta nuove soluzioni estetiche, ergonomiche e funzionali, senza rinunciare alle doti di sicurezza della navigazione e negli spostamenti a bordo che da sempre hanno contraddistinto la gamma WA di Cantieri Capelli.

Un doppio passaggio laterale alla console permette di accedere alla zona prodiera, incorniciata dal pulpito in acciaio.

L'area presenta una chaise longue in grado di ospitare comodamente ed in pieno comfort due persone: contenimenti laterali della seduta, porta bicchieri, casse stereo, garantiranno il totale relax degli ospiti (area complessiva 2,7 m<sup>2</sup>).

L'accesso all'area sottocoperta è attraverso la porta scorrevole di lato alla zona guida.

Entrando si apprezzano immediatamente la profondità e le ampie volumetrie degli ambienti della cabina.

L'estetica della tuga ha consentito lo sviluppo in profondità della cabina, permettendo di avere una maggiore altezza su tutto lo sviluppo longitudinale della zona sottocoperta (Altezza max. 1, 82 m - maggiore di 10 cm rispetto alla precedente versione).

Anche la larghezza interna rispecchia l'imponente volumetria trasversale della tuga.

La suddivisione degli spazi interni concede una larghezza massima di 1050 mm alla zona giorno, destinando invece altri 800 mm alla zona bagno per una larghezza complessiva pari a 1850 mm.

La dinette prodiera è stata studiata e dimensionata per accogliere con maggiore comodità gli ospiti.



Maggiore altezza, larghezza e profondità rispetto alla precedente versione (Altezza variabile da 0,85 m a 0,65 m / Larghezza 1,62 m / Profondità 1,45 m + 0,6 m addizionale) conferiscono una notevole abitabilità interna.

Particolare attenzione è stata dedicata alle finiture e alla ricerca dei materiali. Cuscini di spessore maggiorato e schienali con finiture in contrasto, allestiscono questa zona, al pari di un confortevole divano domestico.

Nella parte terminale della dinette, verso prua, trova posto un comodo vano a giorno allestito con specchio frontale, in grado di fornire ulteriore sensazione di profondità all'ambiente. Al di sotto un vano di stivaggio a doppia anta completa l'allestimento di tale zona.

Sul lato sinistro della cabina, si sviluppa un ampio mobile con doppio vano per lo stivaggio della cambusa, lo ricopre un piano completo in Corian che confluisce fino alla zona della dinette prodiera.

Di fronte troviamo l'area riservata al generoso bagno separato. All'interno trovano posto un WC ed un mobile lavabo completamente allestito finito in essenza e Corian. Comodi vani per lo stivaggio e tasche di contenimento allestiscono questo ambiente, rendendolo adatto alle esigenze marine.

La grande finestratura laterale, il lucernario superiore e lo specchio posizionato a sfioro sulla paratia, garantiscono luminosità e ariosità all'ambiente facendone apprezzare la lunghezza e l'altezza interna (Altezza max. 1, 82 m - m - maggiore di 10 cm rispetto alla precedente versione).

Particolare attenzione è stata volta anche all'illuminazione artificiale dell'interno cabina, suddivisa in due differenti modalità. Luci ambiente posizionate in zone ben definite consentono di ricreare un'illuminazione di cortesia soffusa e accogliente, mentre plafoniere a led organico agevolano una maggiore visibilità interna illuminando dall'alto i diversi ambienti della zona sottocoperta.

Tempest 1000 wa presenta optional distintivi per completarne l'allestimento.

Un nuovo Hard Top dal design sfuggente ma in linea con il layout della coperta potrà garantire ombra e protezione durante la navigazione. Inoltre sono disponibili coperture/tendalini a questo dedicati e installabili grazie a pali in carbonio: uno per la zona prodiera ed uno per il pozzetto di poppa.

Presente anche un roll bar in vetroresina, che si può completare aggiungendo con tendalino di prua e di poppa.

Tra le dotazioni STD troviamo: cuciniera completa esterna e interna, cuscino addizionale poppa, WC con serbatoio acque nere, serbatoio benzina (lt 550), doccia (lt 94), rivestimento flexiteek trincarini, timoneria idraulica seastar, verricello elettrico, radio con due coppie di casse

Gli allestimenti di serie possono essere arricchiti grazie ai numerosi OPT a catalogo: asta sci, impianto 220 V, rivestimento flexiteek pozzetto e plancia poppa, tendalino, roll bar VTR, T top, telo c/console e panca, tendalino.

La massima motorizzazione installabile, pari a 2 x 300 hp, garantisce un ampio range di potenza che si combina in modo ottimale con la carena altamente performante.

La colorazione di serie è proposta con vetroresina avorio, tubolare Orca Pennel & Flipo 1670 dtex in off-white, cuciniera in tessuto e ski color tortora a contrasto.

La gamma Tempest è commercializzata in Italia da Yamaha Motor Europe, fil. Italia, [www.yamaha-motor.it](http://www.yamaha-motor.it)

Lista distributori internazionali su [www.cantiericapelli.it](http://www.cantiericapelli.it)



## English version

The birth of the new Tempest 1000 WA

The introduction of the new Stradivari range gave the shipyard the opportunity to concentrate on new stylistic standards and attention on details also on other boats part of the top line range.

The desire was to revolutionize a very successful historical model, completely revising its volumes and lines, with a nod to the characteristics and livability of the luxury line.

The exteriors of the boat emphasize the evolution of this new model. The slender lines give a sporty and elegant feel, the fiberglass bow, in which the two tubes converge, increases the space dedicated to the bow area of the boat.

The two separate tubes are characterized, at stern, by a conical shape facing outwards, completed by an elliptical contrasting color cap arranged diagonally.

These stylistic connotations define the main features for this model, standing out for its majesty, even if it is a 10.55 m boat.

The deck layout features a large aft bridge, framed by conical tubulars and fiberglass terminals.

The cockpit area of the boat reveals family feeling features of the range: the arched stringers on which the side backrests merge that frames the large "C" shaped sofa, equipped with functional steel handrails, phone and cup holders. This area allows a safe and comfy navigation up to 8 people.

The same space can be converted into a sunbathing area through the use of the central folding table and the additional cushion (STD), it is also possible to recline the stern backrest in three different positions to further increase the surface, to reach a total area sunbathing area of 3.5 m<sup>2</sup>.

The driving bench with a clean and linear design, completes the stern cockpit set-up.

Here there is a 65 lt refrigerator, a generously sized sink with removable cutting board, thus allowing to double the usable surface (it can be converted into an ice compartment).

The steering position has two distinctive separated seats, framed with two SS handles.

A great study in ergonomics was made to achieve full functionality and usability in the various driving positions: regardless of the owner's height, it is possible to fully appreciate these characteristics standing, seated or using the movable backrest of the seats.

The instrument panel is generously sized and allows the installation of instruments up to 16 "in accordance with the increasingly high demands of the market, in combination with the engine instruments selected by the customer.

During the navigation phases it will also be possible to enjoy the protective qualities of the large windshield, completely redesigned and surrounded by stainless steel handrails and plates with customized "C Capelli".

The bow area features new aesthetic, ergonomic and functional solutions, without giving up the safety qualities of navigation and on-board movements that have always distinguished the WA range of Cantieri Capelli.

The side passage to the console allows access to the forward area, framed by the steel pulpit.

The area has a chaise longue that can accommodate two people: seat side compartments, cup holders, stereo speakers, will ensure total relax for guests (total area 2.7 m<sup>2</sup>).

Access to the under-deck area is through the sliding door on the side of the driving area.

Upon entering, the depth and large volumes of the cabin rooms are suddenly appreciated.

The aesthetics of the deckhouse allowed the cabin to be developed in depth, reaching a great height over the entire longitudinal development of the lower deck area (Max. Height 1.82 m - 10 cm higher than the previous version).



The internal width also reflects the impressive transverse volume of the deckhouse. The subdivision of the internal spaces allows a maximum width of 1050 mm to the living area, while allocating another 800 mm to the bathroom area for a total width of 1850 mm. The forward dinette has been designed and sized to accommodate guests more comfortably.

Greater height, width and depth compared to the previous version (variable height from 0.85 m to 0.65 m / Width 1.62 m / Depth 1.45 m + 0.6 m additional) give a remarkable interior livability.

Detailed attention was paid to the finishes and the research of materials. Thicker cushions and backrests with contrasting finishes set up this area, like a comfortable home sofa.

Bow-side, there is a comfortable open compartment set up with a front mirror, that enhance the depth feeling of the whole space

Below, a double door storage compartment completes the layout of this area.

On the left side of the cabin, there is a large piece of furniture with a double storage compartment, covered by a complete Corian top that reaches the forward dinette area.

The large side window, the upper skylight and the mirror positioned on the bulkhead, guarantee brightness and airiness to the environment, making it possible to appreciate its internal length and height (Max. Height 1.82 m - m - 10 cm higher than the previous version).

The artificial lighting of the cabin interior was carefully studied: divided into two different ways. Ambient lights positioned in well-defined areas allow recreate a soft and welcoming courtesy lighting, while organic LED ceiling lights facilitate greater internal visibility by illuminating the different rooms in the lower deck area from the top.

Tempest 1000 wa has dedicated options to complete the set-up.

A new Hard Top with an original design fully aligned with the deck layout, will guarantee shade and protection during navigation. Bow and aft Bimini covers fulfil the set up.

There is also a fiberglass A-frame, which can be completed by adding a bow and stern sunshade.

Among the STD equipment: full cushion kit, stern additional cushion, WC with septic tank, fuel tank (lt 550), shower (lt 94), flexiteek on stringers, seastar hydraulic steering, electric windlass, radio 2 pair of loudspeakers (on deck).

OPT are including: ski pole, 220 V, flexi on deck and stern platform, bimini top, GRP Aframe, hard top, console and bench cover, bimini.

The max power that can be installed is 2 x 300 hp, a wide number of engines combinations is also previewed to satisfy the customer request.

The colors match proposed is: ivory FRP, Orca Pennel & Flipo 1670 dtex tube in off-white nuance, fabric and ski upholstery.

Tempest line-up is distributed in Italy by Yamaha Motor Europe, fil. Italia, [ww.yamaha-motor.it](http://ww.yamaha-motor.it)

International distributors list on [www.cantiericapelli.it](http://www.cantiericapelli.it)

#### DOTAZIONI STANDARD / STANDARD EQUIPMENTS:

Cuscineria esterna completa / Full external cushions kit

Cuscino prendisole addizionale tavolo poppa / stern additional table cushion



Cuscineria interno cabina completa / Full internal cushions kit  
Doccia esterna (94 lt) / External Shower (94 lt)  
Frigorifero a cassetto p/guida (lt 65) / Drawer fridge in the driving bench (lt 65)  
Plancia poppa / Stern platform  
Panca guida con due seggiolini, lavandino e gavone/steering bench with two seats, sink and storage compartment  
Radio con 4 casse / radio with 4 loud speakers  
Rivestimento flexiteek trincarini / Flexiteek covering on stringers  
Scaletta / ladder  
WC con Serbatoio acque nere / toilet with septic water tank  
Serbatoio benzina (lt 550) / Fuel tank (lt 550)  
Tavolo flexiteek pieghevole e a discesa con cuscino addizionale / foldable flexiteek table with collapsible system and additional cushion  
Verricello elettrico / Windlass

## **OPTIONAL EQUIPMENTS**

Asta sci / ski pole  
Centralina servosterzo / Sea star powered assist  
Frigorifero a cassetto in cabina (30 lt) / drawer fridge in the cabin (30 lt)  
Impianto 220 V / 220 V shore power / 220 V plan  
Rivestimento flexiteek pozzetto e plancia poppa /Cockpit and stern platform flexiteek planking  
Rivestimento flexiteek prua / bow flexiteek planking  
Roll bar / A-frame  
Hard- top  
Telo c/console e panca guida / console and bench cover  
Tendalino 2 pali in carbonio poppa / 2 carbon pylons bimini top for stern area  
Tendalino 2 pali in carbonio prua /2 carbon pylons bimini top for bow area  
Tendalino 4 pali in carbonio / 4 carbon pylons bimini top  
Tendalino per roll bar anteriore e posteriore / bimini top for a frame (bow and stern)

---

*Tutti i dati riportati sono puramente indicativi e possono cambiare senza alcun preavviso / All features and data concerning the whole production are not binding. Cantieri Capelli reserves the right to modify them without advance notice*

