



Le meilleur des deux mondes

Une coque en aluminium et une coque intérieure en PRV: lors du test, le nouveau Yamarin Cross 75 BR a montré toute sa polyvalence et a convaincu grâce à des détails raffinés.



Les bonnes caractéristiques ne font donc aucun doute.

Lori Schüpbach

Après le rachat de Buster par Yamaha Motor Europe N.V. – le leader finlandais des bateaux en aluminium fait partie du groupe Yamaha depuis cinq bonnes années –, ce n'était plus qu'une question de temps: combiner une coque en aluminium Buster éprouvée avec une coque intérieure attrayante. Sept modèles de ce type sont ainsi désormais proposés sous le nom de «Yamarin Cross», du petit Yamarin Cross 49 BR au vaisseau amiral Yamarin Cross 75 BR.

Les points forts d'un Buster sont bien connus: des caractéristiques de conduite remarquables, une sécurité également en cas de vent fort et de vagues, ou lors de manœuvres risquées, une coque robuste et facile d'entretien, ainsi qu'un aménagement modulable et pratique à bord. Impossible toutefois de passer à côté du fait que l'aluminium à l'intérieur du bateau reste relativement froid et n'a que peu de charme. Et c'est là qu'intervient la gamme Yamarin Cross: grâce à une coque intérieure complète en PRV, les modèles de la nouvelle gamme perdent leur touche «bateau de travail» et se présentent comme des bateaux de sport modernes. Tout en conservant cependant les avantages indéniables d'une coque en aluminium.

Un plan de pont pratique

L'agencement du Yamarin Cross 75 BR suit un modèle éprouvé: on accède à bord via les plateformes de bain latérales à la poupe ou, typique chez Buster, via l'entrée à la proue, où des mains courantes solides des deux côtés assurent une sécurité supplémentaire. Dans la zone de proue ouverte, on retrouve à bâbord une petite banquette avec un espace de rangement étonnamment grand. En option, un matelas en trois parties et des capitonnages supplémentaires permettent d'obtenir un petit plan de couchage confortable à l'avant. Une option que Marc Spiegl, de l'importateur suisse ProMot SA, demandait également depuis des années chez Buster...

Le pare-brise rabattable et une petite porte permettent d'accéder au cockpit. Les deux consoles offrent chacune un autre espace de rangement verrouillable sur le côté, où l'on



Yamarin Cross 75 BR

| | |
|---------------------|---|
| Chantier | Inha Works Ltd (FIN) |
| Longueur | 7,37 m |
| Largeur | 2,60 m |
| Poids | 1350 kg |
| Carburant | 300 l |
| Autorisation | 9 personnes |
| Motorisation | max. 300 cv |
| Bateau testé | Yamaha F300NCB 300 cv (220 kW) |
| Prix de base | CHF 57 550.– (sans moteur, sans TVA) |
| Bateau testé | CHF 105 999.–, TVA incl. moteur et accessoires incl. |

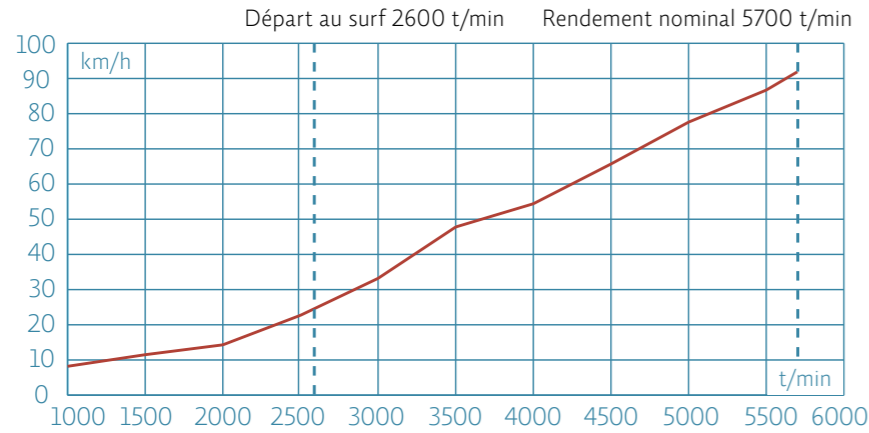
ProMot SA | 5745 Safenwil
Tél. 062 788 81 55 | www.promot.ch





Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garminps.ch



Point mort: 600 t/min, Vitesse maximale: 91,9 km/h pour 5700 t/min. Mesuré sur le lac de Thoune, avec GPS, 2 personnes à bord, aucun vent et aucune vague.



on peut parler ici d'une tentative très réussie de réunir les deux mondes mentionnés au début. À noter encore un détail concernant le revêtement de pont: comme tous les modèles Yamarin Cross, le 75 BR est livré en standard avec un revêtement en PRV pur (White Deck). Moyennant un supplément, le bateau est également disponible avec un Soft Deck, comme sur le modèle testé, ou avec un Alu Deck. Cette dernière variante se rapproche toutefois beaucoup d'un «vrai» Buster. 🦈



peut – grâce à la coque intérieure en PRV – y ranger sans problème des sacs ou des vêtements. Assis sur de confortables sièges baquets réglables, le pilote et le copilote bénéficient de la bonne protection habituelle derrière le pare-brise en verre trempé surélevé. Alors que le conducteur dispose en tout temps d'une vue panoramique dégagée, le volant (hydraulique) et le levier de vitesse tiennent parfaitement en main. Avec deux écrans de 10 pouces installés en standard, le système Q développé par Buster et Yamaha, et désormais également utilisé chez Yamarin, permet d'afficher le traceur de cartes et toutes les fonctions essentielles à bord. En outre, le pack Entertainment avec radio et haut-parleurs est également relié à ce dernier.

À la poupe, on retrouve une banquette en U confortable divisée en trois parties, qui offre elle aussi beaucoup d'espace de rangement auquel on accède en relevant les sièges qui sont, comme tous les compartiments de rangement, dotés d'un système de vérin à gaz. Les interrupteurs principaux des deux batteries (d'alimentation et de démarrage) se trouvent à tribord, tandis que le réservoir d'essence de 300 litres est accessible à l'arrière.

Rangée dans un compartiment spécial derrière la banquette arrière, la capote peut quant à elle être relevée et montée en un tour de main. Cette dernière protège du vent et des intempéries, mais peut également être utilisée comme simple bimini.

Pour finir, deux marches sur tribord mènent à l'arrière jusqu'aux petites plateformes de bain latérales susmentionnées. L'échelle de bain télescopique est rangée sous la plateforme à tribord, avec de chaque côté un autre espace de rangement autovideur.

Conclusion

La coque du Yamarin Cross 75 BR correspond à celle d'un Buster Magnum – les bonnes caractéristiques de conduite ne font donc ici aucun doute. Grâce à l'intérieur fonctionnel en PRV,



Point par point

Caractéristiques de conduite



Une bonne accélération, une conduite sûre et un comportement exceptionnel dans les virages: le 75 BR confirme les attentes et affiche d'excellentes caractéristiques de conduite. La direction hydraulique et le changement de vitesse électronique contribuent largement au confort. Les volets de trim, qui permettent de corriger une répartition inégale du poids, sont également livrés en standard.

Motorisation



Le Yamarin Cross 75 BR est homologué pour une motorisation hors-bord de 300 cv au maximum. Un concentré de puissance que le 75 BR a démontré qu'il savait gérer lors du test avec un Yamaha F300. La vitesse de pointe était de plus de 90 km/h, sans jamais avoir l'impression que le bateau était surmotorisé. Cela dit, 200 cv seraient probablement suffisants...

Yamarin Cross 62 BR



Le deuxième bateau à disposition lors du test sur le lac de Thoune était un 62 BR. Comme tous les modèles Yamarin Cross, il a déjà été homologué par ProMot SA avec la motorisation adéquate. Équipé d'un Yamaha V-Max de 100 cv, il a atteint une vitesse de pointe de près de 65 km/h et a affiché un comportement de conduite très racé.

