



2024 Mid Power 80hp – 30hp





BEGEISTERUNG

Weltweit entscheiden sich Menschen, die Wassersport lieben, für die Laufruhe, die hohe Leistung und die legendäre Zuverlässigkeit von Yamaha, damit jeder Moment auf dem Wasser zu etwas Besonderem wird.

Warum? Weil kein anderer Außenbordmotor so sehr deren Vertrauen verdient und mit keiner Marke mehr Erfahrung verbunden

wird, als mit Yamaha. Und wegen der Fähigkeit, die Motorleistung so perfekt auf ihr eigenes Wassersportvergnügen abzustimmen.

Wir bauen Motoren für große Boote und kleine Boote, für schnelle Boote und gemütliche Verdrängerboote. Für Menschen, die einfach gern auf dem Wasser sind sowie für Familien und Freunde, die gemeinsam

gerne auf dem Wasser Spaß haben. Und für Wassersport-Enthusiasten, die die Herausforderung lieben und sie annehmen.

Ganz gleich, welches Wassersportvergnügen Du betreibst – Du verlässt dich darauf, dass Yamaha für erstklassige Leistung und Zuverlässigkeit steht.

Das Besondere an Yamaha



Die Wissenschaft der Innovation

Ein wichtiger Faktor für die Realisierung des Yamaha Alleinstellungsmerkmals ist unsere Verpflichtung zu technischer Innovation. Wir gehören weltweit zu den Pionieren bei vielen technischen Entwicklungen, von revolutionären Motordesigns bis zu genialen Ansaug- und Auspuffsystemen. Zudem hat Yamaha eine vielfältige Modellpalette an sauberen, sparsamen und zuverlässigen Viertakt-Außenbordmotoren.

Hochmoderne Technologie

Die Effizienz bei der Verbrennung hat Vorrang vor allem anderen, also haben wir Technologien wie VCT (variable Nockenwellensteuerung) und DOHC (zwei oben liegende Nockenwellen) genutzt, um die Leistung zu optimieren. Mit unseren einzigartigen Technologien konnten wir noch weitere vorteilhafte Eigenschaften und Funktionen realisieren, wie Elektroniksysteme mit digitalen Instrumenten, Manövrieren mit variabler Drehzahl und die spannenden Drive-by-Wire-Drosselklappen- und -Schaltoptionen. Auch das neue Helm Master® EX System ist eine revolutionäre Entwicklung.

Auswahl ohne Kompromisse

Unsere Pionierarbeit bei sauberen Verbrennungstechnologien setzt neue Standards ohne Einschränkung der Kraft und Leistungsfähigkeit. So sind unsere Außenbordmotoren jetzt schneller, leiser und sparsamer denn je, und nur Yamaha bietet eine so große Auswahl. Vom tragbaren 2.5hp bis zum 450hp.



CLS Farbinstrumente

Hochauflösendes 5-Zoll-TFT-Display mit einstellbarer Beleuchtung, geringer Reflexion und Nachtmodus mit Blendschutz. Dual-Protokoll-Funktion mit Komforttasten zur Auswahl von Auslesemöglichkeiten für mehrere Funktionen, wie beispielsweise Warnhinweise und Systemsteuerungsinformationen des Bootes.



GY8-Instrumente

Der Skipper erhält über das digitale Netzwerk umfassende Motor-Informationen, und die programmierbaren Displays sind klar, informativ und sehr einfach zu lesen.



Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Alle Yamaha-Modelle ab 20hp sind mit EFI (elektronische Kraftstoffeinspritzung) ausgerüstet. Dabei handelt es sich um ein innovatives, technisch hochentwickeltes System, das den Kraftstoff mit präziser Zeit- und Volumensteuerung einspritzt, wodurch die Verbrennung optimiert und hohe Leistung, einfaches Starten und überragende Kraftstoff-Effizienz realisiert werden.



Doppelschub-Propeller

Ein Propeller mit großem Durchmesser und niedriger Blattsteigung, der für maximalen Schub im Vorwärtsgang ausgelegt ist. Durch Umlenkung der Abgasströmung werden außerdem insbesondere bei schwereren Booten Manövrierbarkeit und Zugkraft verbessert.



Y-COP-Wegfahrsperrung mit Fernbedienung

Die Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) mit Tasten-Fernbedienung ist ein einzigartiges Wegfahrsperrsystem für den Motor. Wie bei Ihrem Auto startet er nur, wenn Du es möchtest. Optional ab 20hp.



Variable Trolling-Drehzahl

Diese nützliche Funktion, mit der die meisten EFI-Modelle ausgerüstet sind, sorgt für eine präzise Steuerung bei niedrigen Drehzahlen und entspanntes Manövrieren. Die Einstellung erfolgt über eine Taste auf dem Drehzahlmesser in Schritten von 50 U/min.



Multifunktionale Ruderpinne

Diese Pinne ist für den 20hp bis zum 115hp erhältlich und bietet ein neues Niveau bei Komfort und Steuerung. Alles ist praktisch und erreichbar angeordnet, wie beispielsweise Gashebel- und Widerstandseinstellung, Schalthebel, PTT (Power Trim & Tilt, Trimm - und Kippanlage), Stoppschalter/-schlüssel – u.v.m.!



Vorn montierter Schalthebel

Bei bestimmten Modellen ist der Schalthebel praktisch vor dem Motor angebracht, wodurch eine mühelose und bequeme Betätigung ermöglicht wird.



Tilt Limiter

Eine praktische Funktion, dank derer der Skipper davon abgehalten wird, den Motor zu sehr zu kippen. Dadurch werden Beschädigungen an der Verkleidung vermieden. Optimal für sehr viele Motoren erhältlich.



Frischwasserspülsystem











Der Motor muss nicht gestartet werden – einfach einen Schlauch an den vorn angebrachten Anschluss anbringen, um Salz und Schmutz aus den Wasserkanälen zu spülen. Weniger Korrosion und längere Lebensdauer des Motors sind das Ergebnis. Ab 8hp.



Tempest 570

CAPELLI

YAMAHA 40

	80hp	70hp	T 60hp	60hp	T 50hp	50hp	40hp	30hp
Das Besondere an Yamaha								
 CL5 Farbinstrumente	○	○	○	○	○	○	○	○
 6Y8-Instrumente	○	○	○	○	○	○	○	○
 Elektronische Kraftstoffeinspritzung	●	●	●	●	●	●	●	●
 Doppelschub-Propeller	-	-	○	-	○	-	-	-
 Y-COP-Wegfahrsperrung mit Fernbedienung	○	○	○	○	○	○	○	○
 Variable Trolling-Drehzahl	○	○	○	○	○	○	○	○
 Multifunktionale Ruderpinne	○	○	○	○	○	○	○	○
 Vorn montierter Schalthebel	-	-	-	-	-	-	○	○
 Tilt Limiter	○	○	○	○	○	○	-	-
 Frischwasserspülsystem	●	●	●	●	●	●	●	●

● = Standard ○ = Optional

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere bitte einen autorisierten Yamaha Marinepartner.

**Geringes Gewicht -
Beeindruckende
Leistung - Zügige
Beschleunigung**

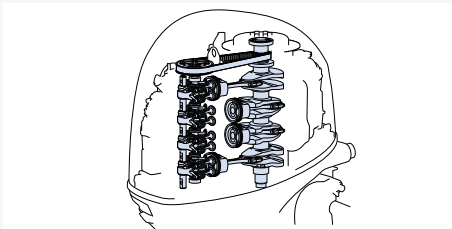


80hp

Die allerneuesten 80hp sind jetzt noch leichter und somit schwer zu toppen, wenn es um echte Allroundqualitäten, satte Beschleunigung und Wirtschaftlichkeit geht. Dank der innovativen Technologie von Yamaha glänzen sie zudem mit höchster Zuverlässigkeit.

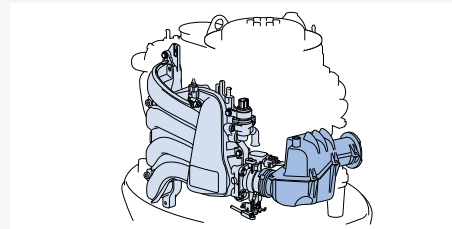
Unsere neueste Viertakttechnologie bietet unerreichte Leistung – dank des 16-Ventil-Motors mit einzelner obenliegender Nockenwelle (SOHC) für zügige Beschleunigung, des verbesserten Ein- und Auslasssystems sowie der einzigartigen Multi-Point-Kraftstoffeinspritzung (EFI) von Yamaha.

Viele Funktionen wie das PrimeStart™-System, eine leistungsstarke Lichtmaschine, vernetzte Digitalinstrumente und die elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage von Yamaha mit weitem Stellbereich sorgen dafür, dass Du stets alles unter Kontrolle haben.



16-Ventil-Motor mit einzelner obenliegender Nockenwelle (SOHC)

Die Konstruktion mit einzelner obenliegender Nockenwelle (SOHC) führt dank großvolumigen Zylindern und 16 Ventilen zu einer optimalen Ventilsteuerung und somit zu einer verbesserten Beschleunigung und Leistung. Die neuste Viertakt-Technologie von Yamaha verbindet diese Vorteile mit einer weiterentwickelten Auslegung des Ein- und Auslasssystems und unserer einzigartigen Multi-Point-Kraftstoffeinspritzung (EFI).



Große Einzel-Drosselklappe

Dieses innovative System regelt an allen vier Zylindern den Luftstrom und bewirkt noch vor Erreichen der EFI-Einspritzdüsen eine Stoßaufladung. Das Luftvolumen kann so höchst präzise dosiert und auf das Fahrverhalten und die Verbrennungsbedingungen angepasst werden.



DNG-Digitalinstrumente

Der 80hp sind mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha kompatibel, die durch Anzeige verschiedener Daten maximale Leistung und Effizienz ermöglichen: ein multifunktionaler Drehzahlmesser für die Anzeige von Drehzahl, Betriebsstunden, Kippwinkel, Öldruck, Warnleuchten und Einstellung der variablen Drehzahl sowie eine Anzeige für Geschwindigkeit und Kraftstoffverwaltung mit Geschwindigkeit, Tankinhalt und Kraftstoffverbrauch.



Einfache Regelung der Motordrehzahl zum Manövrieren

Eine weitere Funktion des digitalen LAN-Systems ist der praktische Schalter am Drehzahlmesser, der eine sofortige Regelung der Motordrehzahl erlaubt. So lässt sich die Drehzahl im Bereich 550 bis 1.000 U/min in Schritten von 50 U/min einfach und bequem einstellen. Das Ergebnis: mühelose und entspanntere Hafenmanöver.

**Spiel mit einem
starken Partner**

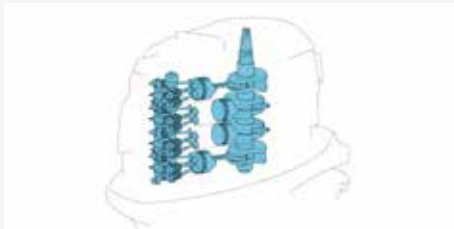


70hp

Der unschlagbar vielseitige und leichte 70hp kann ein breites Spektrum an Bootstypen antreiben, sodass dieser Motor gleichermaßen gut bei der Arbeit wie bei Freizeitunternehmungen an der frischen Luft oder beim Wassersport einsetzbar ist. Der 70hp ist der leichteste und leistungsstärkste Viertaktmotor seiner Klasse.

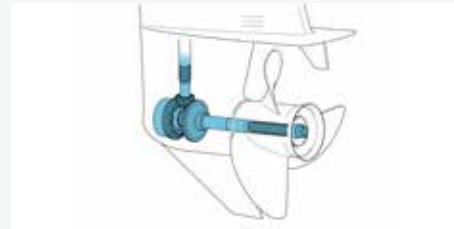
Mit EFI (elektronischer Kraftstoffeinspritzung) und dem einzigartigen Yamaha PrimeStart™-System garantiert der leistungsstarke SOHC-Motor mit 16 Ventilen saubere Leistung, höchste Kraftstoffeffizienz und müheloses Starten. Der Motor ist mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha kompatibel, mit denen sich eine außerordentlich präzise Steuerung erreichen lässt.

Ob auf dem Wasser oder zu Lande – dein 70hp zieht mit seinem schnittigen und eleganten Design stets bewundernde Blicke auf sich.



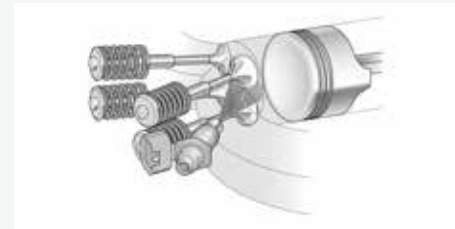
16 Ventile, 4-Zylinder-Reihenmotor, SOHC, EFI

Mit einer obenliegenden Nockenwelle (SOHC) und vier Ventilen pro Zylinder sorgt der leichte Hightech-Antrieb namens F70 für Leistung und Effizienz der Extraklasse. Ein großzügig dimensionierter Einlassventilbereich mit leichtgewichtigen Kolben und Ventilen garantiert eine überragende PS-Ausbeute pro Liter Kraftstoff, die in dieser Klasse ihresgleichen sucht.



Schnell und robust

Die Konstruktion des unteren Getriebes mit einer hohen Getriebeübersetzung von 2,33:1 bewirkt unter anderem, dass der Yamaha F70 aus dem Stand heraus eine überragende Beschleunigung an den Tag legt. Die außerordentliche Robustheit dieses Motors wird durch eine spezielle Härtung aller Getrieberäder (Vorwärtsgangrad, Rückwärtsgangrad und Kegelrad) erreicht, was sie besonders belastbar macht.



Mehr Effizienz und weniger Verbrauch – EFI sei Dank

Mit der elektronischen Kraftstoffeinspritzung (EFI) wird stets genau die richtige Menge Kraftstoff zugeführt, die für optimale Leistungs- und Verbrauchswerte erforderlich ist. Die gemäß den Motorsensordaten vom Motorsteuergerät gesteuerten Einspritzdüsen sind genau über den Einlassventilen montiert. So kann der Kraftstoff besonders fein zerstäubt werden, was eine höhere Verbrennungseffizienz ermöglicht.



DNG-Digitalinstrumente

Der 70hp sind mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha kompatibel, die durch Anzeige verschiedener Daten maximale Leistung und Effizienz ermöglichen: ein multifunktionaler Drehzahlmesser für die Anzeige von Drehzahl, Betriebsstunden, Kippwinkel, Öldruck, Warnleuchten und Einstellung der variablen Drehzahl sowie eine Anzeige für Geschwindigkeit und Kraftstoffverwaltung mit Geschwindigkeit, Tankinhalt und Kraftstoffverbrauch.

**Schubmotoren –
die Arbeitstiere unter
unseren Antrieben**

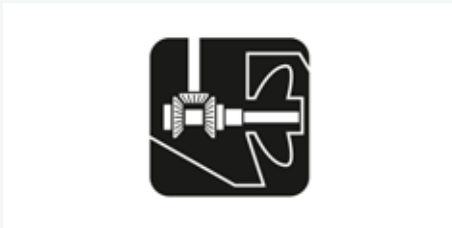


T 60hp / T 50hp

Du legst Wert auf maximale Leistung und beste Manövrierbarkeit? Dann ist ein Motor der Modellreihe T das Richtige für dich. Mit ihrem besonders leisen, vibrationsarmen und sparsamen Betrieb setzen diese leistungsstarken Schubmotoren, die zudem ein besonders großes Drehmoment liefern, neue Maßstäbe in Sachen Performance und optimaler Kraftstoffeffizienz. Der ideale Antrieb für Segel-, Fischerei- und Arbeitsboote.

Die Motoren der Modellreihe T profitieren vom patentierten Doppelschub-Propeller von Yamaha, der vorwärts und rückwärts vollen Schub liefert und das Manövrieren von schweren Booten zum Kinderspiel macht.

Die CDI/TCI-Zündung mit Mikrocomputer-Steuerung sorgt unter allen Bedingungen für zuverlässiges und müheloses Starten und leistungsstarke Lichtmaschinen stellen stets ausreichenden Startstrom bereit – auch nach langen Fahrten mit niedriger Drehzahl. Die Antriebe der Modellreihe T sind elegante und kraftvolle Arbeitstiere, die dafür entwickelt wurden, dich nicht im Stich zu lassen.



Spezielle Getriebeuntersetzungen für mehr Schub

Die T-Motoren sind zweckorientiert konstruiert, um größeren Schub und höheres Drehmoment als herkömmliche Motoren zu bieten. Ihre spezielle Gangabstufung verhindert Kavitation und Schraubenschlupf. Sie arbeiten in Kombination mit anderen einzigartigen Funktionen, um die ideale Kraftquelle für Boote zu bieten, bei denen Lastzeigenschaften wichtiger sind als die Höchstgeschwindigkeit.



Doppelschub-Propeller für maximale Leistung im Vor- und Rückwärtsgang

Die in den T-Modellen eingebauten Spezialpropeller haben nicht nur einen größeren Durchmesser, sondern auch eine niedrige Blattsteigung zur Maximierung des Schubs im Vorwärts- und – durch die Umlenkung der Abgasströmung – auch im Rückwärtsgang. Dies bietet bessere Manövrierbarkeit, die besonders bei der Steuerung schwererer Boote hilfreich ist.



Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich

Entdecke auch Du die Vielseitigkeit und Stärke eines Yamaha-Motors. Schnelles Ansprechverhalten mit Tastensteuerung macht das Trimmen und Ankippen schnell, gleichmäßig und einfach. Die Steuerung mit weitem Stellbereich gibt Vertrauen. Der negative Winkel verbessert die Beschleunigung und bringt das Boot schneller ins Gleiten.



Digital Network-System von Yamaha

Der T 60hp und T 50hp sind mit DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha kompatibel. Diese geben genaue Informationen zu Leistung und Effizienz und umfassen einen multifunktionalen Tachometer mit Drehzahl, Betriebsstunden, Kippwinkel, Öldruck, Warnleuchten und die Einstellung der variablen Drehzahl sowie eine Anzeige zur Geschwindigkeit/Kraftstoffverwaltung mit Geschwindigkeit, Tankinhalt und Kraftstoffeffizienz.

**Maximaler Fahrspaß -
minimale Emissionen**



60hp / 50hp

Die kompakten Motoren 60hp und 50hp sind die saubersten und sparsamsten Antriebe ihrer Klasse und eignen sich ideal zum Wasserski- oder Wakeboard-Fahren – mit reinem Gewissen.

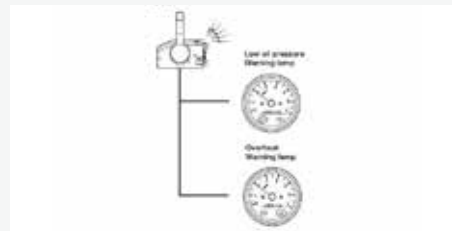
Die elektronische Kraftstoffeinspritzung von Yamaha (EFI) sorgt für eine saubere Verbrennung und einen niedrigen Kraftstoffverbrauch – und für einen Motor, der im mittleren Drehzahlbereich durch beeindruckende Leistung, enorme Schnelligkeit und wuchtige Drehmomente überzeugt.

Zudem bestechen die Modelle 60hp und 50hp mit ausgeklügelten Yamaha-Funktionen, die jede Fahrt zu einem ausgesprochenen Vergnügen machen. Hierzu gehören auch die Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich damit Du immer alles locker im Griff hast sowie das PrimeStart™-System, das das Starten so mühelos wie bei einem Auto macht.



Seidenweiche Laufkultur der 4-Zylindermotoren dank EFI

Yamaha versteht volle Kraft aller vier Hübe und Zylinder. So hat der weltweite Pionier der Viertakt-Technologie die 4-Zylinder-Konfiguration mit dem starken und langen Hub des EFI-ausgerüsteten F50 und F60 noch weiter verfeinert. Ultrasanfte nutzbare Kraft bei geringer Entwicklung von Geräuschen und Vibration sind das Ergebnis.



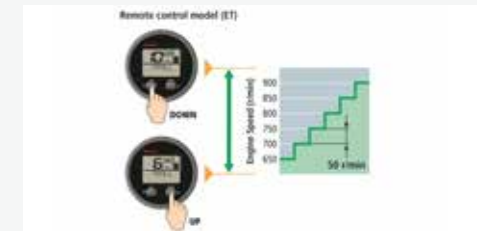
Moderne Alarmsysteme

Die Zuverlässigkeit und Wertstabilität von Yamaha-Motoren ist legendär. Umfangreiche Alarmsysteme messen bei allen Antrieben Öldruck, Motortemperatur und andere wichtige Parameter, um dich per Tonsignal oder Anzeige über eventuelle Abweichungen zu informieren. Bei Auftreten einer Störung wird die Drehzahl automatisch reduziert, damit Ihr Motor auf dem Weg zum Ufer optimal geschützt ist.



Digital Network-System von Yamaha

Der 60hp und 50hp sind mit DNG-Digital-instrumenten von Yamaha kompatibel. Diese geben genaue Informationen zu Leistung und Effizienz und umfassen einen multifunktionalen Tachometer mit Drehzahl, Betriebsstunden, Kippwinkel, Öldruck, Warnleuchten und die Einstellung der variablen Drehzahl sowie eine Anzeige zur Geschwindigkeit/Kraftstoffverwaltung mit Geschwindigkeit, Tankinhalt und Kraftstoffeffizienz.



Variable Trolling-Drehzahl

Auf Knopfdruck am optionalen DNG-Drehzahlmesser – oder über den Schalter für die variable „Trolling“-Drehzahl an der optional erhältlichen Ruderpinne – kann der Skipper die Drehzahl zum Manövrieren in Schritten von 50/min zwischen 620 und 900/min einstellen.

Mit diesen Motoren
hast Du stets ein
sicheres Gefühl

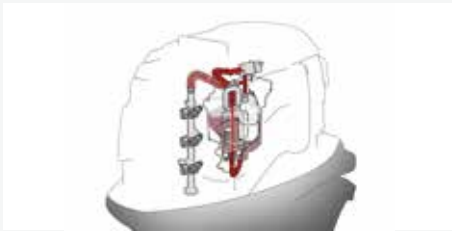


40hp / 30hp

Die leichtgewichtigen Motoren 40hp und 30hp sind für einfache Montage und Bedienung konzipiert, bieten aber auch zuverlässige Leistung.

Die elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI) von Yamaha liefert beeindruckende Leistung bei hohen Drehzahlen sowie satte Kraft und Drehmoment im mittleren Drehzahlbereich – und das bei einer Wirtschaftlichkeit der Extra-Klasse. Durch das PrimeStart™-System ist das Anlassen so spielend leicht wie bei einem Auto – und weil es ein echter Yamaha ist, heißt das jederzeit beim ersten Versuch. Mit der einzigartigen Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich hast Du stets alles im Griff.

Das Y-COP-System von Yamaha sichert deinen Motor mit einer ferngesteuerten elektronischen Wegfahrsperrung, damit Du dir keine Sorgen machen musst.



Multi-Point-EFI-System

Der Verbrennungsprozess dieser Motoren wurde mit innovativen und modernen Technologien optimiert, unter anderem mit dem bewährten Multi-Point-EFI-System von Yamaha, bei dem weniger Kraftstoffdämpfe freigesetzt werden. Diese Technologien werden über einen Mikrocomputer geregelt, der das Kraftstoff-Luft-Gemisch analysiert und zum schnellen Starten, für ein ausgezeichnetes Ansprechen der Drossel sowie für eine saubere und effiziente Verbrennung reguliert.



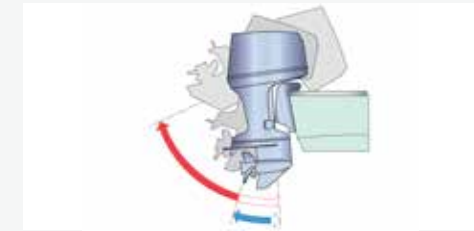
Vollendeter Korrosionsschutz von Yamaha

Du brauchst einen Motor, auf den Du dich verlassen kannst. Die Lebensdauer und Wertstabilität der Yamaha-Außenborder ist legendär. Die einzigartige Aluminiumlegierung YDC-30 schützt die äußeren Motorbauteile. Ergänzt wird diese von einer Zinkbeschichtung, nicht rostendem Qualitätsstahl und einer fünf-schichtigen Außenbeschichtung, die innen wie außen für dauerhaften Schutz sorgt.



Digital Network-System von Yamaha

Der 40hp und 30hp sind mit DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha kompatibel. Diese geben genaue Informationen zu Leistung und Effizienz und umfassen einen multifunktionalen Tachometer mit Drehzahl, Betriebsstunden, Kippwinkel, Öldruck, Warnleuchten und die Einstellung der variablen Drehzahl sowie eine Anzeige zur Geschwindigkeit/Kraftstoffverwaltung mit Geschwindigkeit, Tankinhalt und Kraftstoffeffizienz.



Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich

Entdecken auch Du die Vielseitigkeit und Stärke eines Yamaha Motors. Schnelles Ansprechverhalten mit Tastensteuerung macht das Trimmen und Ankippen schnell, gleichmäßig und einfach. Die Steuerung mit weitem Stellbereich gibt Vertrauen. Der negative Winkel verbessert die Beschleunigung und bringt das Boot schneller ins Gleiten.

* Optional

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere bitte einen autorisierten Yamaha Marinepartner.

Technische Daten

	80hp	70hp	T 60hp	T 50hp	60hp	50hp	40hp	30hp
Motor								
Motortyp	Viertakter	Viertakter	Viertakter	Viertakter	Viertakter	Viertakter	Viertakter	Viertakter
Hubraum (ccm)	1.832 ccm	996 ccm	996 ccm	996 ccm	996 ccm	996 ccm	747 ccm	747 ccm
Zylinderanzahl/Anordnung	4/Reihenmotor, 16 Ventile, SOHC	4/Reihenmotor, 16 Ventile, SOHC	4/Reihenmotor, SOHC	4/Reihenmotor, SOHC	4/Reihenmotor, SOHC	4/Reihenmotor, SOHC	3/Reihenmotor, SOHC	3/Reihenmotor, SOHC
Bohrung x Hub (mm)	81,0 mm x 88,9 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm
Propellerwellenleistung (kW/U/min.)	58,8 kW	51,5 kW	44,1 kW	36,8 kW	44,1 kW	36,8 kW	29,4 kW	22,1 kW
Vollgasdrehzahlbereich (U/min.)	5.000 - 6.000 r/min	5.300 - 6.300 r/min	5.000 - 6.000 r/min	5.000 - 6.000 r/min	5.000 - 6.000 r/min	5.000 - 6.000 r/min	5.000 - 6.000 r/min	5.000 - 6.000 r/min
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Gemischaubereitung	EFI - elektr. Kraftstoffeinspritzung	EFI - elektr. Kraftstoffeinspritzung	EFI - elektr. Kraftstoffeinspritzung	EFI - elektr. Kraftstoffeinspritzung	EFI - elektr. Kraftstoffeinspritzung	EFI - elektr. Kraftstoffeinspritzung	EFI - elektr. Kraftstoffeinspritzung	EFI - elektr. Kraftstoffeinspritzung
Zündung/Frühverstellungssystem	TCI	TCI	CDI	CDI	TCI	TCI	CDI	CDI
Startsystem	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.15 (28/13)	2.33 (28/12)	2.33 (28/12)	2.33 (28/12)	1.85 (24/13)	1.85 (24/13)	2.00 (26/13)	2.00 (26/13)
Abmessungen								
Spiegelhöhe (mm)	L:516 mm X:643 mm	L:534 mm X:648 mm	L:530 mm X:644 mm	L:530 mm	L:527 mm	L:527 mm	S:414 mm L:536 mm	S:414 mm L:536 mm
Gewicht mit Propeller (kg)	162 kg - 166 kg	119 kg - 121 kg	125 kg - 127 kg	125 kg	114 kg	107 kg - 114 kg	94 kg - 98 kg	94 kg - 102 kg
Tankgröße (Liter)	-	separat, 25 Liter	separat, 25 Liter	separat, 25 Liter	separat, 25 Liter	separat, 25 Liter	separat, 25 Liter	separat, 25 Liter
Ölwanneninhalt (Liter)	3,2 Liter	2,1 Liter	2,1 Liter	2,1 Liter	2,1 Liter	2,1 Liter	1,7 Liter	1,7 Liter
Zusätzliche Merkmale								
Steuerung	Fernbedienung	Fernbedienung	Fernbedienung	Fernbedienung	Fernbedienung	Fernbedienung	Steuerpinne (EHD), Fernbedienung (ET, ED)	Steuerpinne (EHD), Fernbedienung (ET, ED)
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage (ET), Hydraulische Ankipphilfe (ED)	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage (ET), Hydraulische Ankipphilfe (ED)	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage (ET), Hydraulische Ankipphilfe (ED)
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V - 35A	12V - 15A	12V - 16A	12V - 16A	12V - 16A	12V - 16A	12V - 17A	12V - 17A
Tilt Limiter	Optional	Optional	Optional	Optional	Optional	Optional	-	-
Variable Trolling-Drehzahl (U/min.)	Optional	Optional	-	-	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar



Unsichtbare Technologie


Zum Entwicklungsstandard von Yamaha gehören höchste Zuverlässigkeit und Dauerhaltbarkeit. Das gilt für jedes Yamaha Produkt, solange es regelmäßig gepflegt und gewartet wird. Dabei sollten am besten Yamalube Produkte verwendet werden.

Öl ist nicht nur für alle beweglichen Bauteile im Motor das Lebenselixier, das besondere Qualitäten bieten sollte. Deshalb hat Yamalube eine Reihe von synthetischen und halbsynthetischen Motorölen für Zwei- und Viertakter im Programm. Außerdem werden mineralische Öle sowie Schmierstoffe für den Rennsport angeboten. Mit anderen Worten: Yamalube bietet für jeden Einsatz und alle klimatischen Bedingungen den idealen Schmierstoff an.

Zudem stehen dem Kunden Pflegeprodukte für seinen Yamaha Außenborder zur Verfügung. Wer seine Yamaha Motor regelmäßig pflegt und wartet, kann sich stets auf die Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit seines Außenborders verlassen. Dein offizieller Yamaha Händler vor Ort kann dir Yamalube Produkte empfehlen, mit denen Du den Wert deines Außenborders bestens erhalten. Oder besuche unsere Website:

www.yamaha-motor.eu/yamalube



 Motoröl niemals trinken oder anderweitig konsumieren.

Jeder Yamaha Motor verdient nur das Beste

Damit dein Yamaha Motor stets das gesamte Leistungspotenzial ausschöpfen kann und zuverlässig sowie dauerhaft seinen Dienst versieht, solltest Du nur Original Yamaha Ersatzteile und Zubehör verwenden. Unsere hochwertigen Ersatzteile sind geprüft und erfüllen die Sicherheits-Standards. Außerdem besitzen sie eine perfekte Passform und arbeiten zuverlässig über einen langen Zeitraum.

Wenn Du einen offiziellen Yamaha Partner mit Servicearbeiten beauftragst, kannst Du sicher sein, dass die Wartung von hochqualifizierten Technikern ausgeführt wird, die ausschließlich original Yamaha Teile und Yamalube Produkte verwenden.

Das technische Personal wird regelmäßig von Yamaha Experten geschult, die technische Besonderheiten vermitteln, damit dein Yamaha Motor stets in einem optimalen Zustand gehalten werden kann. Wenn Du mehr darüber wissen willst, besuche den offiziellen Yamaha Händler in Deiner Nähe oder unsere Website:

www.yamaha-motor.eu/services



Originalzubehör von Yamaha. Warum etwas Anderes wählen?

Du hast dich für einen Yamaha Außenbordmotor entschieden, einen der hochwertigsten und zuverlässigsten Außenbordmotoren auf dem Markt. Da macht es wenig Sinn, Wassersportzubehör zu kaufen, das nicht dem Yamaha Standard entspricht.

Was immer Du für noch mehr Spaß und Freude auf dem Wasser brauchst – in unserem Sortiment aus leistungsstarken und langlebigen Produkten wirst Du ganz sicher fündig. Wie Du es von Yamaha erwarten darfst.

Für 2024 hat Yamaha das Zubehörangebot stark ausgeweitet. Du findest nun attraktive Freizeitbekleidung, Neoprenanzüge, Fun Tubes zum Ziehen, Rettungswesten, Schlösser sowie andere praktische Dinge.

Yamaha Zubehörartikel wurden entwickelt, um deinen Spaß auf dem Wasser zu steigern. Mit Produkten, die ihre Leistung bringen und langlebig sind. Genauso wie Du es von deinem Yamaha Außenbordmotor auch erwartest.



Transportschutz

Der Yamaha Transportschutz verhindert, dass sich dein Außenbordmotor zu stark bewegt, wenn das Boot auf einem Anhänger transportiert wird. Der Schutz kann einfach und schnell über der Trimmstange montiert werden und verhindert Langzeitschäden an Boot und Motor. Für den 115hp bis zur V6-Serie reicht ein Yamaha-Transportschutz aus. Für V8-Modelle werden zwei Stützen benötigt. Bitte beachte dass dieses Produkt nicht mit dem 115hp oder dem 130hp verwendet werden kann.



Überzug für Propellertransport und -aufbewahrung

Dieser Überzug aus Ripstop-Nylon (signalorange) wurde für Anhängerfahrten und lange Aufbewahrungszeiträume entwickelt. Weil in immer mehr Ländern die Abdeckung des Propellers während der Transportfahrt Vorschrift ist, gehört dieser hochwertige Überzug zur Ausrüstung jedes Wassersportlers. Aber auch die Polsterung, die Verstellfunktionen und die einfache Anbringung sind überzeugende Argumente.



Außenbordmotoren Abdeckhauben

Es gibt keine bessere Lösung als Ihren Motor mit einer original Yamaha Abdeckhaube zu schützen. Die atmungsaktiven Abdeckhauben sind optimal den Motoren angepasst, für perfekten Sitz. Sie sind aus hochwertigem Material gefertigt und schützen die Motorhaube vor Verschmutzung und UV Licht.



Yamaha Verzurrgurte

Diese Gurte sind für Lasten bis 540kg. Die Breite beträgt 2,5cm und die Länge 1,8m.



Aufblasbare Schwimmweste

Diese Weste wurde so konstruiert, dass sie eher auf dem Rücken als im Nacken sitzt. Ein zusätzliches Polster bietet mehr Komfort. Sie besteht aus hochwertigen Materialien und sorgt für deine Sicherheit, während du das Bootfahren genießt.



Yamaha Feststoff-Rettungsweste 100N (für Erwachsene und Kinder)

Auftrieb: zertifiziert 100N. Auftrieb durch Polyäthylenschaum. Großer Kragen zum Schutz des Kopfes und zweiteiliger Auftriebskörper für besseren Tragekomfort. Die Weite der Weste lässt sich bequem einstellen. Farbe Orange mit Reflexstreifen.



Schloss für Außenbordmotoren

Schütze deinen Yamaha-Außenborder mit diesem präzisionsgefertigten Schloss. Hochgradig korrosionsbeständig und mit Klapperschutz, kann dieses sehr kompakte Schloss mit allen tragbaren Außenbordmotoren verwendet werden.



W19990



HARPOON CRAFT

OPEN 500



YAMAHA

50





YAM
EMPOWERED BY **YAMAHA**

www.yamaha-motor.de

Y U SERVICES
YAMAHA MOTOR

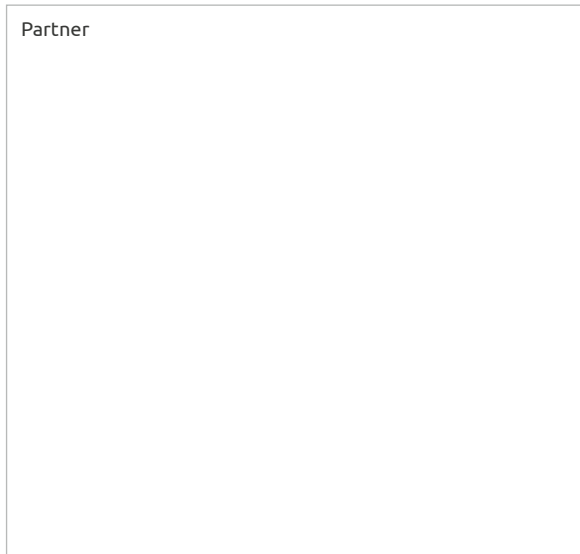
Folge uns:



YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Niederlassung Deutschland,
Geschäftsbereich Motorisierte Produkte
Hansemannstraße 12, 41468 Neuss
Tel: 02131/2013-0
info@yamaha-motor.de

Partner



Haftungsausschluss
Alle Angaben in diesem Katalog dienen lediglich der allgemeinen Information und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die abgebildeten Fotos zeigen möglicherweise Boote, die von Profis gefahren werden. Keines dieser Bilder stellt eine Empfehlung oder Anleitung zu sicherer Fahrweise oder Handhabung der Fahrzeuge dar. Beachten Sie am und auf dem Wasser stets die lokalen und gesetzlichen Bestimmungen. Tragen Sie auf Bootsfahrten stets eine empfohlene Rettungsweste und Schutzkleidung.
YAM ist eine eingetragene Handelsmarke von Yamaha Motor Europe NV

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

YAMALUBE

YAMAHA-RACING.COM
f y y i /yamaharacing.com