



2024 Premium 450hp - 225hp





# LUXUS

Weltweit entscheiden sich Menschen, die Wassersport lieben, für die Laufruhe, die hohe Leistung und die legendäre Zuverlässigkeit von Yamaha, damit jeder Moment auf dem Wasser zu etwas Besonderem wird.

Warum? Weil kein anderer Außenbordmotor so sehr deren Vertrauen verdient und mit keiner Marke mehr Erfahrung verbunden

wird, als mit Yamaha. Und wegen der Fähigkeit, die Motorleistung so perfekt auf ihr eigenes Wassersportvergnügen abzustimmen.

Wir bauen Motoren für große Boote und kleine Boote, für schnelle Boote und gemütliche Verdrängerboote. Für Menschen, die einfach gern auf dem Wasser sind sowie für Familien und Freunde, die gemeinsam

gerne auf dem Wasser Spaß haben. Und für Wassersport-Enthusiasten, die die Herausforderung lieben und sie annehmen.

Ganz gleich, welches Wassersportvergnügen sie betreiben – sie verlassen sich darauf, dass Yamaha für erstklassige Leistung und Zuverlässigkeit steht.



## Das Besondere an Yamaha



### **Die Wissenschaft der Innovation**

Ein wichtiger Faktor für die Realisierung des Yamaha Alleinstellungsmerkmals ist unsere Verpflichtung zu technischer Innovation. Wir gehören weltweit zu den Pionieren bei vielen technischen Entwicklungen, von revolutionären Motordesigns bis zu genialen Ansaug- und Auspuffsystemen. Zudem hat Yamaha eine vielfältige Modellpalette an sauberen, sparsamen und zuverlässigen Viertakt-Außenbordmotoren.

### **Hochmoderne Technologie**

Die Effizienz bei der Verbrennung hat Vorrang vor allem anderen, also haben wir Technologien wie VCT (variable Nockenwellensteuerung) und DOHC (zwei oben liegende Nockenwellen) genutzt, um die Leistung zu optimieren. Mit unseren einzigartigen Technologien konnten wir noch weitere vorteilhafte Eigenschaften und Funktionen realisieren, wie Elektroniksysteme mit digitalen Instrumenten, Manövrieren mit variabler Drehzahl und die spannenden Drive-by-Wire-Drosselklappen- und -Schaltoptionen. Auch das neue Helm Master® EX System ist eine revolutionäre Entwicklung.

### **Auswahl ohne Kompromisse**

Unsere Pionierarbeit bei sauberen Verbrennungstechnologien setzt neue Standards ohne Einschränkung der Kraft und Leistungsfähigkeit. So sind unsere Außenbordmotoren jetzt schneller, leiser und sparsamer denn je, und nur Yamaha bietet eine so große Auswahl. Vom tragbaren 2.5hp bis zum 450hp.



### Drive-By-Wire-Technologie

Bei dieser neuesten Technologie in unseren größeren Motoren handelt es sich um ein elektronisches System, das Drosselklappen- und Schaltfunktionen steuert und darüber hinaus One-Touch-Start/Stoppkontrolle und automatische Synchronisierung für Mehrfachmotorisierung bietet.



### Digital Electric Steering (DES)

Die elektronische Lenkung DES (Digital Electric Steering) erzeugt ein natürliches Lenk- und Fahrgefühl am Steuerstand. Es muss kein hydraulisches System mehr entlüftet oder mechanische Steuerseile gewartet oder eingestellt werden. DES erzeugt das bestmögliche Fahrgefühl bei dauerhaft geringer Wartung.



### One-Button-Start/Stop-Steuerung

Wie der Name schon sagt, ermöglichen unsere komfortablen One-Button-Start/Stop-Systeme, dass mehrere Motoren mit einem einzigen Knopfdruck gestartet oder abgeschaltet werden können. Für Doppel-/Dreifachmotorisierungen mit Drive-by-Wire-Steuerung.



### CL5 Farbinstrumente

Hochauflösendes 5-Zoll-TFT-Display mit einstellbarer Beleuchtung, geringer Reflexion und Nachtmodus mit Blendschutz. Dual-Protokoll-Funktion mit Komforttasten zur Auswahl von Auslesemöglichkeiten für mehrere Funktionen, wie beispielsweise Warnhinweise und Systemsteuerungsinformationen des Bootes.



### Variable Nockenwellensteuerung

Der Aktuator dreht sich, um die Eingangsnockenwelle schneller oder langsamer anzusteuern, wodurch eine signifikante Steigerung des Drehmoments im unteren und mittleren Bereich erzielt wird.



### Doppelbatterie-Ladesystem

Das Trennrelais dieses Systems trennt die Start- und Zubehörbatterien und stellt so eine effiziente Stromverteilung für das Starten sicher. Das ist bei der Betätigung mehrerer Zubehörgeräte eine sehr nützliche Funktion.



### Y-COP-Wegfahrsperrung mit Fernbedienung

Die Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) mit Tasten-Fernbedienung ist ein einzigartiges Wegfahrsperrsystem für den Motor. Wie bei deinem Auto startet er nur, wenn Du es möchtest. Optional ab 20hp.



### Variable Trolling-Drehzahl

Diese nützliche Funktion, mit der die meisten EFI-Modelle ausgerüstet sind, sorgt für eine präzise Steuerung bei niedrigen Drehzahlen und entspanntes Manövrieren. Die Einstellung erfolgt über eine Taste auf dem Drehzahlmesser in Schritten von 50 U/min.



### Tilt Limiter

Eine praktische Funktion, dank derer der Skipper davon abgehalten wird, den Motor zu sehr zu kippen. Dadurch werden Beschädigungen an der Verkleidung vermieden. Optional für sehr viele Motoren erhältlich.



### Frischwasserspülsystem

Der Motor muss nicht gestartet werden – einfach einen Schlauch an den vorn angebrachten Anschluss anbringen, um Salz und Schmutz aus den Wasserkanälen zu spülen. Weniger Korrosion und längere Lebensdauer des Motors sind das Ergebnis. Ab 8hp.



### Helm Master EX

Helm Master® EX ist für Einzel- und mehrfach Motorisierungen von Yamaha Drive-By-Wire-Außenbordern erhältlich. Längst vorbei sind die Tage der Frustration, die beim Manövrieren eines Bootes auf engem Raum mit unpräzisen Steuerrädern und unsanft ansprechenden Motoren aufkam. Mit dem Joystick lässt sich jedes Boot mühelos und exakt manövrieren.



### Total Tilt

Yamahas exklusive TotalTilt™-Funktion ermöglicht ein vollständiges Kippen nach oben oder unten (bis zum Kontakt mit dem Trimmzylinder) aus jeder Position mit einem einfachen Doppeldruck auf die entsprechende Kipptaste.



### Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Kräftigeres Rückwärtsfahren und präziseres Manövrieren bei niedriger Geschwindigkeit – TERE hält die Abgase über der Anti-Kavitationssplatte und beim Rückwärtsfahren unter 2500 U/min aus dem Propeller heraus. Der Propeller bewegt nur blasenfreies Wasser, was zu hervorragendem Rückwärtsschub und Kontrolle führt.



### Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Alle Yamaha-Modelle ab 20hp sind mit EFI (elektronische Kraftstoffeinspritzung) ausgerüstet. Dabei handelt es sich um ein innovatives, technisch hochentwickeltes System, das den Kraftstoff mit präziser Zeit- und Volumenberechnung einspritzt, wodurch die Verbrennung optimiert und hohe Leistung, einfaches Starten und überragende Kraftstoff-Effizienz realisiert werden.



### Direct Injection

Die Direkteinspritzung von Kraftstoff direkt in den Brennraum verbessert die Zerstäubung und erhöht die Effektivität der Kraftstoffverbrennung für maximale Leistung und Effizienz.




















YAMAHA

XTO  
OFFSHORE

400

V8  
561

CAPELLI

	XTO 450hp V8	XTO 400hp V8	350hp V6	300hp V6	250hp V6	225hp V6
<b>Das Besondere an Yamaha</b>						
 Drive-By-Wire-Technologie	●	●	●	●	●	●
 One-Button-Start/Stop-Steuerung	○	○	○	○	○	○
 CL5 Farbinstrumente	○	○	○	○	○	○
 Elektronische Kraftstoffeinspritzung	-	-	●	●	●	●
 Variable Nockenwellensteuerung	●	●	●	●	●	●
 Doppelbatterie-Ladesystem	○	○	○	○	○	○
 Y-COP-Wegfahrsperre mit Fernbedienung	○	○	○	○	○	○
 Variable Trolling-Drehzahl	○	○	○	○	○	○
 Tilt Limiter	-	-	●	●	●	●
 Frischwasserspülsystem	●	●	●	●	●	●
 Helm Master EX	○	○	○	○	○	○
 Digital Electric Steering (DES)	●	●	○	○	○	○
 Total Tilt	●	●	●	●	●	●
 Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)	●	●	●	●	●	●
 Direct Injection	●	●	-	-	-	-

● = Standard ○ = Optional

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere bitte einen autorisierten Yamaha Marinepartner.



**Volle Kraft  
voraus**





# XTO 450hp V8

Wenn es um Drehmoment und Spitzentechnologie sowie Schub, Leistung und Präzision geht, ist der XTO 450hp V8 - unser Aushängeschild unter den Premium-Außenbordmotoren - genau das Richtige.

Das schlanke, dynamische Erscheinungsbild verleiht deinem Boot den unverwechselbaren Yamaha Look und ist ein dezenter Hinweis auf die hervorragenden Konzepte und Technologien, die sich dahinter verbergen.

Die bahnbrechende Kraftstoff-Direkteinspritzung verbessert die Effizienz in zweierlei Hinsicht: Sie steigert die Leistung des Motors auf dem Wasser und reduziert zugleich den Kraftstoffverbrauch. Die integrierte digitale elektronische Lenkung sorgt für eine sanftere, präzisere Lenkung, bei der das Gefühl für das Wasser erhalten bleibt. Sie lässt sich zudem mit dem Yamaha Helm Master® EX verbinden, das eine noch bessere Kontrolle ermöglicht. Der Rückwärtsschub verbessert die Manövrierbarkeit auf engem Raum und lässt dich auch unter Druck kühlen Kopf bewahren.



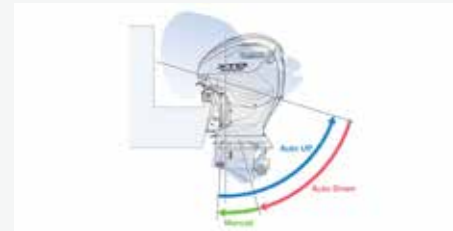
## Herausragend in Bezug auf Leistung, Drehmoment und Kontrolle

Bereit für Xtreme-Schub? Dieses Aushängeschild unter den V8-Motoren bietet Kraft, Leistung und präzise Kontrolle. In Verbindung mit unserem einzigartigen Helm Master® EX-Steuerungssystem, jetzt auch mit Bugstrahlruder-Kompatibilität, ergibt sich eine vollständig integrierte Lenkungs- und Steuerungslösung für größere Offshore-Boote.



## Kraftvolle V8-Power aus einem 5,6 Liter-Direkteinspritzer

Das Herzstück dieses Flaggschiffs ist die neueste Technologie von Yamaha, die erneut Maßstäbe setzt. Mit Merkmalen wie der Fünfpumpen-Direkteinspritzung, der variablen Nockenwellensteuerung (VCT), den doppelten oberliegenden Nockenwellen (DOHC), der Zweikammer-Ölpumpe, der zweistufigen Wasserpumpe, den Vierfach-Thermostaten und unserem einzigartigen Inbank-Abgassystem.



## TotalTilt™-Funktion mit integrierter Tilt-Begrenzung

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha ermöglicht ein vollständiges Kippen nach oben oder unten (bis zum Trimmstößel) aus jeder Position mit einem einfachen Doppeldruck auf die jeweilige Kipptaste. Während des Vorgangs ertönt ein Summer als Hinweis für die Crew, sich vom Außenbordmotor fernzuhalten. Der integrierte Tilt-Begrenzer kann für jedes Boot angepasst werden.



## Höchste Effizienz durch Direkteinspritzung

Yamaha hat es sich zur Aufgabe gemacht, immer effizientere und wirtschaftlichere Lösungen auf den Markt zu bringen – das Kraftstoffsystem des XTO ist ein perfektes Beispiel dafür. Vom ersten Viertakt-Motor seiner Klasse mit Direkteinspritzung bis hin zum schubverstärkenden Abgassystem.

**Drehmoment  
ohne Ende**





# XTO 400hp V8

Wenn Du eine Kombination aus massivem Drehmoment und modernster Technologie möchtest, dann ist der XTO 400hp V8 genau das Richtige für dich. Ein Premium-Außenbordmotor, der Kraft, Leistung und Präzision für jedes Bootsabenteuer bietet.

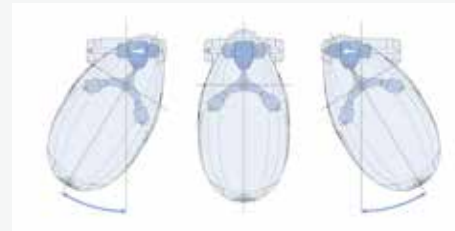
Ein mitreißendes, dynamisches Aussehen verleiht deinem Boot den unverwechselbaren Yamaha Look, während ein Blick auf seine Details die eingesetzten hervorragenden Konzepte und Technologien offenlegt.

Die Direkteinspritzung sorgt für eine höhere Leistung und optimiert den Kraftstoffverbrauch. Die integrierte digitale elektronische Lenkung sorgt für eine sanftere, präzisere Lenkung, bei der das Gefühl für das Wasser erhalten bleibt. Sie lässt sich zudem mit dem Yamaha Helm Master® EX verbinden, das eine noch bessere Kontrolle ermöglicht. Der Umkehrschub verbessert die Manövrierfähigkeit auf engstem Raum.



## Kraftvolle V8-Power aus einem 5,6-Liter-Direkteinspritzer

Entdecke die neuesten Technologien von Yamaha. Mit Merkmalen wie der Fünfpumpen-Direkteinspritzung, der variablen Nockenwellensteuerung (VCT), den doppelten oberliegenden Nockenwellen (DOHC), der Zweikammer-Ölpumpe, der zweistufigen Wasserpumpe, den Vierfach-Thermostaten und unserem einzigartigen Inbank-Abgassystem.



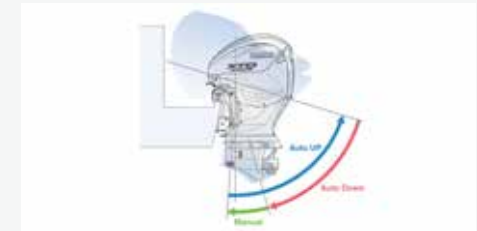
## Integrierte Digital Electric Steering

Alle Bootseigner lieben dieses hocheffiziente integrierte Lenksystem, das ein sanfteres und intuitiveres Erlebnis am Steuer bietet. Es ist leichter und weniger komplex als ein separates hydraulisches System, sauberer zu montieren und zu bedienen sowie viel schneller und einfacher einzurichten.



## Einfache Wartung, erstklassiges Laden

Lass dein Boot einfach am Steg, während Du einen leicht durchzuführenden Getriebeölwechsel auf dem Wasser machst. Eine mehrteilige Verkleidung mit Schnellverschlüssen ermöglicht den sicheren und mühelosen Zugang für Wartungs- und Einstellarbeiten. Und nicht zuletzt das High Output-System ermöglicht stabiles Laden selbst bei niedrigen Drehzahlen.



## TotalTilt™-Funktion mit integrierter Tilt-Begrenzung

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha ermöglicht ein vollständiges Hoch- bzw. Herunterklappen aus jeder Position mit einem doppelten Druck auf die Tilt-Taste. Ein Summer weist die Crew darauf hin, sich vom Außenbordmotor fernzuhalten. Die integrierte Tilt-Begrenzung verhindert unbeabsichtigte Schäden.

Ultimative V6 Power





## 350hp V6

Die höhere Leistung und die pure Performance dieses Motors sind perfekt aufeinander abgestimmt um einen unvergleichlichen Nervenkitzel zu bieten. Aber es geht nicht nur um Beschleunigung und hohe Geschwindigkeiten. Das höhere Drehmoment bei niedrigeren Geschwindigkeiten sorgt für ein reaktionsschnelleres, berauschendes Erlebnis beim Steuern des Bootes.

Der 350 PS starke V6 ist nicht nur ein adrenalingeladenes Kraftpaket. Er ist auch vollständig HelmMaster EX® kompatibel und mithilfe wertvoller Funktionen wie Autopilot, lassen sich Aussicht, Sonne und die Meeresbrise noch mehr genießen. Eine optionale Integration eines Bugstrahlruders mit dem Yamaha Helm Master EX Joystick System sorgt für mehr Sicherheit auf dem Wasser, und eine bessere Kontrolle für größere Boote.

Die 350 hp V6 bringen eine ganze Bandbreite neuer, exklusiver Funktionen von Yamaha mit, darunter Digital Electric Steering (DES), TotalTilt™-Funktion und Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE), die diesen Premium-Außenbordern einen noch höheren Ausstattungsstandard sichern.



### Kompatibel mit HelmMaster EX®

Mit einer ausgefeilten Reihe an Features macht Helm Master® EX das Bootfahren einfach und genussvoll. Es ist sowohl für Einzel- als auch für Mehrfachmotorisierungen konzipiert.



### Serienmäßiges Digital Electric Steering (DES)

Yamaha DES bietet einen sauberen, geräumigen Kielraum. Es gibt keine Pumpen, Schläuche, Steuergeräte, keine Hydraulikflüssigkeiten und eine ordentliche und saubere Motorwanne. Bei Motorentausch können die Techniker mit DES erheblich schneller und einfacher umrüsten. Motoren die über DES verfügen können auch mit dem neuen optionalen Helm Master® EX-System ausgestattet werden.



### Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Kräftigeres Rückwärtsfahren und Manövrieren bei niedriger Geschwindigkeit – TERE hält die Abgasblasen beim Rückwärtsfahren unter 2.500 U/min oberhalb der Anti-Kavitationsplatte und aus dem Propeller heraus. Der Propeller rotiert nur in blasenfreiem Wasser, was zu einem hervorragenden Rückwärtsschub und einer herausragenden Kontrolle führt. Kombiniert mit optionalem Digital Electric Steering und Helm Master EX Joystick für weiter verbesserte Manövrierfähigkeit – sehr hilfreich bei engen Platzverhältnissen.



### TotalTilt™-Funktion mit integrierter Tilt-Begrenzung

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha ermöglicht ein vollständiges Hoch- bzw. Herunterklappen aus jeder Position mit einem doppelten Druck auf die Tilt-Taste. Ein Summer weist die Crew darauf hin, sich vom Außenbordmotor fernzuhalten. Die integrierte Tilt-Begrenzung verhindert unbeabsichtigte Schäden.

Premium  
Performance



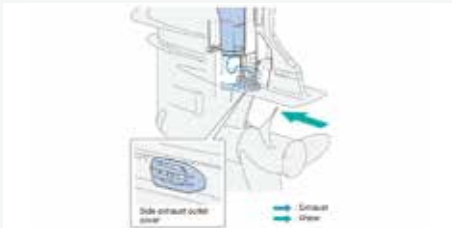


## 300hp V6

Das elegante, schlanke und leichtgewichtige Design der 220,6 kW (300 PS) starken V6-Motoren nutzt viele Stilelemente des großen Bruders XTO und ist der ausstattungsreichste V6, den Yamaha jemals produziert hat. Mit seiner unglaublichen Leistung und kompromisslosen Performance ist der neue 220,6 kW (300 PS) starke V6 bereit, Grenzen zu überschreiten.

Jetzt in den Optionen Steer by Wire und Non Steer by Wire erhältlich. Der brandneue 220,6 kW (300 PS) starke V6 bietet rasante Beschleunigung sowie Adrenalin freisetzende Höchstgeschwindigkeit. Und unterstreicht Yamahas Engagement, in den gelieferten Produkten Technologie mit Stil, herausragende Zuverlässigkeit und unglaubliche Leistungsfähigkeit zu verbinden.

Die 300hp V6-Motoren bringen eine ganze Bandbreite neuer, exklusiver Funktionen von Yamaha mit, darunter Digital Electric Steering (DES), TotalTilt™-Funktion und Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE), die diesen Premium-Außenbordern einen noch höheren Ausstattungsstandard sichern.



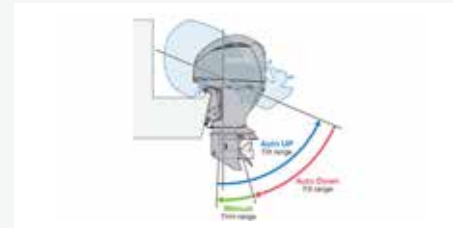
### Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Kräftigeres Rückwärtsfahren und Manövrieren bei niedriger Geschwindigkeit – TERE hält die Abgasblasen beim Rückwärtsfahren unter 2.500 U/min oberhalb der Anti-Kavitationsplatte und aus dem Propeller heraus. Der Propeller rotiert nur in blasenfreiem Wasser, was zu einem hervorragenden Rückwärtsschub und einer herausragenden Kontrolle führt. Kombiniert mit optionalem Digital Electric Steering und Helm Master EX Joystick für weiter verbesserte Manövrierfähigkeit – sehr hilfreich bei engen Platzverhältnissen.



### Optionales Digital Electric Steering (DES)

Yamaha DES bietet einen sauberen, geräumigen Kielraum. Es gibt keine Pumpen, Schläuche, Steuergeräte, keine Flüssigkeitsbefüllungs- und keine speziellen Entlüftungsöffnungen. Bei Motorentausch können die Techniker mit DES erheblich schneller und einfacher umrüsten. Motoren die über DES verfügen können auch mit dem neuen optionalen Helm Master EX-System ausgestattet werden.



### TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha ermöglicht ein vollständiges Kippen nach oben oder unten (bis zum Trimmstößel) aus jeder Position mit einem einfachen Doppeldruck auf die jeweilige Kipptaste. Während des Vorgangs ertönt ein Summer, der die Crew darauf hinweist, sich vom Außenborder fernzuhalten. Der integrierte Neigungsbegrenzer verhindert unbeabsichtigte Schäden.



### Elegantes, schlankes und leichtgewichtiges Design

Das XTO-ähnliche Erscheinungsbild profitiert von vielen Stilelementen des großen Bruders und verfügt über einen farblich angepassten Schaft, eine neue, einteilige obere Verkleidung mit wasserableitenden Luftkanalformen, eine neue untere Verkleidung, eine Schürzenform und hochwertige Grafiken. Atemberaubende neue Looks treffen auf bewährte Performance, um eine breitere Palette von Premium-Booten zu vervollständigen.

Grenzen  
überschreiten



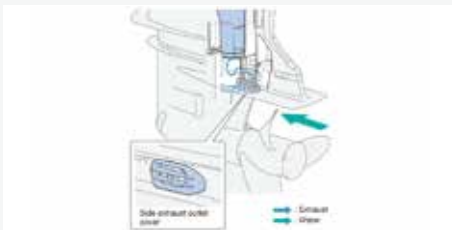


## 250hp V6

Der brandneue, leistungsstarke 184 kW (250 PS) Big-Block-Motor ist der ultimative V6-Außenborder mit allen neuen Features, einem atemberaubenden XTO-inspirierten Look und integrierter technischer Exzellenz. Eine konkurrenzlose Mischung aus modernster Technologie, aufregender Performance und berauschender Beschleunigung.

Bei den 184 kW (250 PS) starken V6-Motoren sind Features wie Digital Electric Steering (DES), Yamahas exklusive TotalTilt™-Funktion und Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) sowie XTO DNA die Merkmale, die sie eindeutig als Premium-Außenborder von Yamaha positionieren.

Digital Electric Steering ist jetzt serienmäßig bei 250hp V6-Motoren, die mit Steer by Wire (SBW) ausgestattet sind. DES bietet ein viel eleganteres und intuitiveres Fahrerlebnis, während alle 250hp V6-Motoren ohne SBW vollständig mit dem optionalen DES kompatibel sind.



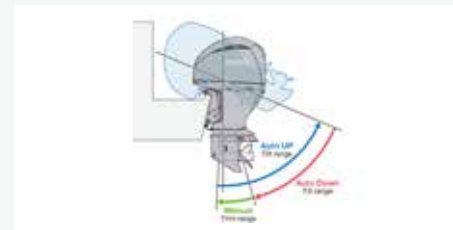
### Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Kräftigeres Rückwärtsfahren und Manövrieren bei niedriger Geschwindigkeit – TERE hält die Abgasblasen beim Rückwärtsfahren unter 2.500 U/min oberhalb der Anti-Kavitationsplatte und aus dem Propeller heraus. Der Propeller rotiert nur in blasenfreiem Wasser, was zu einem hervorragenden Rückwärtsschub und einer herausragenden Kontrolle führt. Kombiniert mit optionalem Digital Electric Steering und Helm Master EX Joystick für weiter verbesserte Manövrierfähigkeit – sehr hilfreich bei engen Platzverhältnissen.



### Optionales Digital Electric Steering (DES)

Yamaha DES bietet einen sauberen, geräumigen Kielraum. Es gibt keine Pumpen, Schläuche, Steuergeräte, keine Flüssigkeitsbefüllungs- und keine speziellen Entlüftungsöffnungen. Bei Motorentausch können die Techniker mit DES erheblich schneller und einfacher umrüsten. Motoren die über DES verfügen können auch mit dem neuen optionalen Helm Master EX-System ausgestattet werden.



### TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha ermöglicht ein vollständiges Kippen nach oben oder unten (bis zum Trimmstößel) aus jeder Position mit einem einfachen Doppeldruck auf die jeweilige Kipptaste. Während des Vorgangs ertönt ein Summer, der die Crew darauf hinweist, sich vom Außenborder fernzuhalten. Der integrierte Neigungsbegrenzer verhindert unbeabsichtigte Schäden.



### Elegantes, schlankes und leichtgewichtiges Design

Das XTO-ähnliche Erscheinungsbild profitiert von vielen Stilelementen des großen Bruders und verfügt über einen farblich angepassten Schaft, eine neue, einteilige obere Verkleidung mit wasserableitenden Luftkanalformen, eine neue untere Verkleidung, eine Schürzenform und hochwertige Grafiken. Atemberaubende neue Looks treffen auf bewährte Performance, um eine breitere Palette von Premium-Booten zu vervollständigen.

**Aufregende  
Innovation**





## 225hp V6

Die neuen 165,5 kW (225 PS) V6-Modelle von Yamaha haben die gleiche DNA wie das Flaggschiff XTO. Dies spiegelt sich in der hochmodernen Technologie und Yamahas Ingenieurskunst wider, die zu ihrer herausragenden Leistung und aufregenden Performance führen. Durch die Verschmelzung von Kraft, Effizienz und Leidenschaft setzt das innovative Design von Yamaha den neuen Standard für die Leistungsfähigkeit des V6-Außenborders.

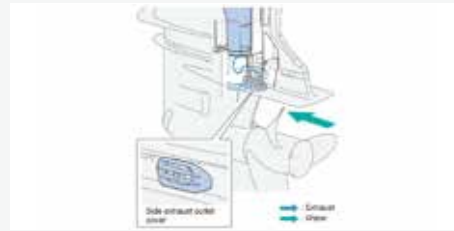
Der neue Yamaha 225hp V6 steht für Yamahas Engagement, Produkte mit benutzerfreundlicherem Interface für Nutzer und Bootsbauer zu liefern - sichtbar durch die neue TotalTilt™-Funktion - und gleichzeitig weiterhin unglaubliche Leistung und höchste Zuverlässigkeit zu bieten.

Der große 225hp V6 wurde für Profis, Enthusiasten und Einsteiger konzipiert, um deren Leidenschaft zu verstärken. Neben Vielseitigkeit und zusätzlichem Vertrauen auf dem Wasser durch das TERE-System (Thrust Enhancing Reverse Exhaust), zeigt er eine aufregende Performance.



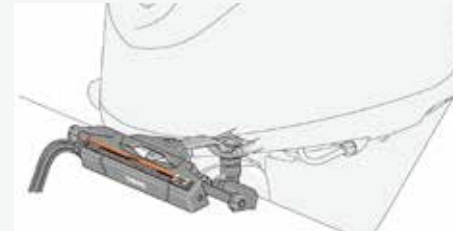
### Elegantes, schlankes und leichtgewichtiges Design

Das XTO-ähnliche Erscheinungsbild profitiert von vielen Stilelementen des großen Bruders und verfügt über einen farblich angepassten Schaft, eine neue, einteilige obere Verkleidung mit wasserableitenden Luftkanalformen, eine neue untere Verkleidung, eine Schürzenform und hochwertige Grafiken. Atemberaubende neue Looks treffen auf bewährte Performance, um eine breitere Palette von Premium-Booten zu vervollständigen.



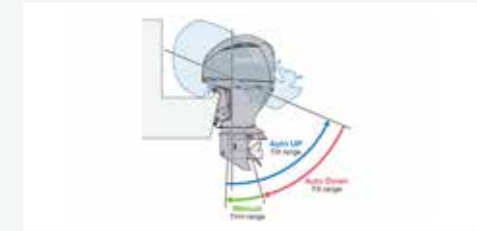
### Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Kräftigeres Rückwärtsfahren und Manövrieren bei niedriger Geschwindigkeit – TERE hält die Abgasblasen beim Rückwärtsfahren unter 2.500 U/min oberhalb der Anti-Kavitationsplatte und aus dem Propeller heraus. Der Propeller rotiert nur in blasenfreiem Wasser, was zu einem hervorragenden Rückwärtsschub und einer hervorragenden Kontrolle führt. Kombiniert mit optionalem Digital Electric Steering und Helm Master EX Joystick für weiter verbesserte Manövrierfähigkeit – sehr hilfreich bei engen Platzverhältnissen.



### Voll kompatibel mit optionaler, elektrischer Lenkung

Der 165,5 kW (225 PS) starke V6 ist kompatibel mit Digital Electric Steering (DES). Yamaha-DES bietet einen sauberen, geräumigen Kielraum. Es gibt keine Pumpen, Schläuche, Steuergeräte, keine Flüssigkeitsbefüllungs- und keine speziellen Entlüftungsöffnungen. Bei Motorentausch können die Techniker mit DES erheblich schneller und einfacher umrüsten.



### TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha ermöglicht ein vollständiges Kippen nach oben oder unten (bis zum Trimmstößel) aus jeder Position mit einem einfachen Doppeldruck auf die jeweilige Kipptaste. Während des Vorgangs ertönt ein Summer, der die Crew darauf hinweist, sich vom Außenborder fernzuhalten. Der integrierte Neigungsbegrenzer verhindert unbeabsichtigte Schäden.

# Technische Daten

	XTO 450hp V8	XTO 400hp V8	350hp V6	300hp V6	250hp V6	225hp V6
<b>Motor</b>						
Motortyp	Viertakter	Viertakter	Viertakter	Viertakter	Viertakter	Viertakter
Hubraum (ccm)	5.559 ccm	5.559 ccm	4.256 ccm	4.169 ccm	4.169 ccm	4.169 ccm
Zylinderanzahl/Anordnung	60°-V8, 32 Ventile, DOHC mit VCT	60°-V8, 32 Ventile, DOHC mit VCT	60°-V6, 24 Ventile, DOHC mit VCT	60°-V6, 24 Ventile, DOHC mit VCT	60°-V6, 24 Ventile, DOHC mit VCT	60°-V6, 24 Ventile, DOHC mit VCT
Bohrung x Hub (mm)	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 98,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm
Propellerwellenleistung (kW/U/min.)	331,0 kW	294,2 kW	257,4 kW	220,6 kW	183,8 kW	165,5 kW
Vollgasdrehzahlbereich (U/min.)	5.000 - 6.000 rpm	5.000 - 6.000 rpm	5.000 - 6.000 rpm	5.000 - 6.000 rpm	5.000 - 6.000 rpm	5.000 - 6.000 rpm
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Benzindirekteinspritzung	Benzindirekteinspritzung	EFI	EFI - elektr. Kraftstofffeinspritzung	EFI - elektr. Kraftstofffeinspritzung	EFI - elektr. Kraftstofffeinspritzung
Zündung/Frühverstellungssystem	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Startsystem	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Getriebeuntersetzung (Zähne)	1.79 (25/14)	1.79 (25/14)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)
<b>Abmessungen</b>						
Spiegelhöhe (mm)	X:640 mm U:767 mm E:894 mm	X:640 mm U:767 mm E:894 mm	X:643 mm U:770 mm	X:643 mm U:770 mm	X:643 mm U:770 mm	X:643 mm U:770 mm
Gewicht mit Propeller (kg)	437 kg - 458 kg	437 kg - 458 kg	293 kg - 304 kg	260 kg - 268 kg	260 kg - 268 kg	260 kg - 268 kg
Ölwanneninhalt (Liter)	7,8 Liter	7,8 Liter	7,9 Liter/ 7,6 Liter *mit/ohne Ölfilterwechsel	6,3 Liter	6,3 Liter	6,3 Liter
<b>Zusätzliche Merkmale</b>						
Steuerung	Drive By Wire (DBW)	Drive By Wire (DBW)	Drive By Wire (DBW)	Drive By Wire (DBW)	Drive By Wire (DBW)	Drive By Wire (DBW)
Trimm- und Kippanlage	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V - 96A	12V - 90A	12V - 70A	12V - 70A	12V - 70A	12V - 70A
Tilt Limiter	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Counter Rotation Model	Verfügbar	Verfügbar	Verfügbar	Verfügbar	Verfügbar	Verfügbar
Variable Trolling-Drehzahl (U/min.)	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar
Doppelbatterie-Ladesystem	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar
Helm Master EX	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar
Electric Steering	Standard	Standard	Standard* & Kombinierbar	Standard* & Kombinierbar	Standard* & Kombinierbar	Kombinierbar





AVANTGARD

salpa

YAMAHA

3000  
V6  
40HP

3000  
V6  
40HP





**HELM MASTER<sup>®</sup> EX**

**Neuer Helm Master<sup>®</sup> EX**

**Innovation bei Kontrolle  
und Komfort**

Design für Experten, Enthusiasten und Freizeitbenutzer gleichermaßen, das komplett neue Yamaha Helm Master<sup>®</sup> EX. Mit einer ausgefeilten Reihe an Features macht Helm Master<sup>®</sup> EX das Bootfahren einfach und genussvoll. Es ist sowohl für Einzel- als auch für Mehrfachmotorisierungen konzipiert.



### Neue Technik - zuerst bei Yamaha!

Komplett neu mit modernem Styling, angenehmer Haptik und Ergonomie bietet das Yamaha Helm Master EX System einen komplett neuen Joystick mit hochmoderner Software.

Mit sanften Schaltvorgängen und Einzelfunktionsknöpfen für eine leichte Bedienung ermöglicht der Joystick dir, durch enge Passagen wie beispielsweise Häfen zu manövrieren. Bei Mehrfachmotorisierungen kannst Du dein Boot nun auch seitlich bewegen und mit großer Präzision "auf dem Teller" drehen. Der neue Helm Master® EX Joystick ermöglicht auch eine Feineinstellung des Autopiloten ohne das laufende Manöver zu unterbrechen.

Vormalig nur für Mehrfachmotorisierungen erhältlich, ist der Yamaha Helm Master® EX mit Joystick nun auch für Einzelmotorisierungen verfügbar. Vorbei sind die frustrierenden Zeiten, in denen man bei Einzelmotorisierungen in engen Bereichen unkomfortabel mit dem Steuer manövrierte. Der Joystick lässt sich mühelos und intuitiv bedienen.



### Remote Helm Master EX Joystick

Mit dem neuesten Helm Master® EX-System lässt sich ein einziger, Helm Master® EX Joystick als Fernsteuerung (Remote-Station) überall auf dem Boot anbringen. Die Platzierung ist frei wählbar, da die Remote-Station keinen Steuerstand zur Ruder- und Motorsteuerung in ihrer Nähe benötigt. So kann der Skipper das Boot beim Manövrieren auf engstem Raum von der idealen Position aus mit präziser Geschwindigkeit steuern.



### Autopilot

Der neue Autopilot von Yamaha bietet eine Menge Vorteile und die Möglichkeit, sich auszuruhen und den Kurs zu überwachen, während die Außenbordmotoren und der Autopilot die Arbeit verrichten. Dazu ist die komplette Installation des Helm Master® EX System erforderlich. Diese beinhaltet ein kleines Panel auf der Konsole, einen Kursensensor unter der Konsole, eine präzise GPS-Antenne sowie eine Steuereinheit.

Er bietet viele praktische Merkmale der Bootssteuerung und Bedienung, wie zum Beispiel Course Hold, um dich auf Kurs zu halten, bis hinauf zur kompletten Autopilotfunktion, in der dein Boot einem fixen GPS-Kurs folgt und so für eine gleichmäßige und entspannte Fahrt sorgt. Entdecke weitere Ausstattungsmerkmale im entsprechenden Abschnitt auf der Website oder kontaktiere deinen örtlichen Yamaha Partner für eine detaillierte Übersicht aller Optionen.



### Display-Optionen

Die erweiterten Display-Optionen, welche das neue Helm Master® EX System umfasst, bieten ein brandneues CL5 Farb-Touchscreen-Display. Zudem sind verschiedene Connection Interfaces erhältlich, um andere MFD Geräte mit dem Helm Master® EX System zu verbinden.



### Digital Electric Steering (DES)

Es ist nun möglich, die ausgefeilte elektronische Lenkung (DES) von Yamaha an jeden elektronisch geschalteten Außenborder (DBW-Modelle) von der Einzel- bis zur 4-Fachmotorisierung\* hinzuzufügen. Das verleiht ein stark verbessertes Lenkgefühl und der Wegfall von Steuerungshydraulik minimiert Fehlerquellen und vereinfacht die Wartungsarbeiten. Die elektrischen Komponenten sind zudem extrem leise und schnell und benötigen sogar weniger Energie aus den Bordbatterien als bei einer herkömmlichen hydraulischen Lenkung erforderlich ist.



### Elektronischer Schlüsselschalter

Helm Master® EX wurde mit besonderen Details verfeinert, einschließlich elektronischer Schlüsselschalter und einem schwimmenden schlüsselfreiem Transmitter, der eine automatische Erkennung garantiert und der das System auf „smarte“ und einfache Weise bedient. Dieses komplett neue hinterleuchtete Schalterpanel bietet ein schlankes, raumsparendes Design und einen modernen Look. Diese neuen Paneele sparen wichtigen Platz am Armaturenbrett, was mehr Raum für deine Ausrüstung lässt, während das schlanke Paneldesign perfekt zu modernen Bootsdesigns passt.



## Jeder Yamaha Motor verdient nur das Beste

Damit dein Yamaha Motor stets das gesamte Leistungspotenzial ausschöpfen kann und zuverlässig sowie dauerhaft seinen Dienst versieht, solltest Du nur Original Yamaha Ersatzteile und Zubehör verwenden. Unsere hochwertigen Ersatzteile sind geprüft und erfüllen die Sicherheits-Standards. Außerdem besitzen sie eine perfekte Passform und arbeiten zuverlässig über einen langen Zeitraum.

Wenn Du einen offiziellen Yamaha Partner mit Servicearbeiten beauftragst, kannst Du sicher sein, dass die Wartung von hochqualifizierten Technikern ausgeführt wird, die ausschließlich original Yamaha Teile und Yamalube Produkte verwenden.

Das technische Personal wird regelmäßig von Yamaha Experten geschult, die technische Besonderheiten vermitteln, damit dein Yamaha Motor stets in einem optimalen Zustand gehalten werden kann. Wenn Du mehr darüber wissen willst, besuche den offiziellen Yamaha Händler in Deiner Nähe oder unsere Website:

[www.yamaha-motor.eu/services](http://www.yamaha-motor.eu/services)



## Unsichtbare Technologie

Zum Entwicklungsstandard von Yamaha gehören höchste Zuverlässigkeit und Dauerhaltbarkeit. Das gilt für jedes Yamaha Produkt, solange es regelmäßig gepflegt und gewartet wird. Dabei sollten am besten Yamalube Produkte verwendet werden.

Öl ist nicht nur für alle beweglichen Bauteile im Motor das Lebenselixier, das besondere Qualitäten bieten sollte. Deshalb hat Yamalube eine Reihe von synthetischen und halbsynthetischen Motorölen für Zwei- und Viertakter im Programm. Außerdem werden mineralische Öle sowie Schmierstoffe für den Rennsport angeboten. Mit anderen Worten: Yamalube bietet für jeden Einsatz und alle klimatischen Bedingungen den idealen Schmierstoff an.

Zudem stehen dem Kunden Pflegeprodukte für seinen Yamaha Außenborder zur Verfügung. Wer seinen Yamaha Motor regelmäßig pflegt und wartet, kann sich stets auf die Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit seines Außenborders verlassen. Dein offizieller Yamaha Händler vor Ort kann dir Yamalube Produkte empfehlen, mit denen Du den Wert deines Außenborders bestens erhältst. Oder besuche unsere Website:

[www.yamaha-motor.eu/yamalube](http://www.yamaha-motor.eu/yamalube)



Motoröl niemals trinken oder anderweitig konsumieren.

## Originalzubehör von Yamaha. Warum etwas Anderes wählen?

Du hast dich für einen Yamaha Außenbordmotor entschieden, einen der hochwertigsten und zuverlässigsten Außenbordmotoren auf dem Markt. Da macht es wenig Sinn, Wassersportzubehör zu kaufen, das nicht dem Yamaha Standard entspricht.

Was immer Du für noch mehr Spaß und Freude auf dem Wasser brauchst – in unserem Sortiment aus leistungsstarken und langlebigen Produkten wirst Du ganz sicher fündig. Wie Du es von Yamaha erwarten darfst.

Für 2024 hat Yamaha das Zubehörangebot stark ausgeweitet. Du findest nun attraktive Freizeitbekleidung, Neoprenanzüge, Fun Tubes zum Ziehen, Rettungswesten, Schlösser sowie andere praktische Dinge.

Yamaha Zubehörartikel wurden entwickelt, um deinen Spaß auf dem Wasser zu steigern. Mit Produkten, die ihre Leistung bringen und langlebig sind. Genauso wie Du es von deinem Yamaha Außenbordmotor auch erwartest.



### Überzug für Propellertransport und -aufbewahrung

Dieser Überzug aus Ripstop-Nylon (signalorange) wurde für Anhängerfahrten und lange Aufbewahrungszeiträume entwickelt. Weil in immer mehr Ländern die Abdeckung des Propellers während der Transportfahrt Vorschrift ist, gehört dieser hochwertige Überzug zur Ausrüstung jedes Wassersportlers. Aber auch die Polsterung, die Verstellfunktionen und die einfache Anbringung sind überzeugende Argumente.



### Außenbordmotoren Abdeckhauben

Es gibt keine bessere Lösung als Ihren Motor mit einer original Yamaha Abdeckhaube zu schützen. Die atmungsaktiven Abdeckhauben sind optimal den Motoren angepasst, für perfekten Sitz. Sie sind aus hochwertigem Material gefertigt und schützen die Motorhaube vor Verschmutzung und UV Licht.



### Yamaha Verzurrgurte

Diese Gurte sind für Lasten bis 540kg. Die Breite beträgt 2,5cm und die Länge 1,8m.



### Aufblasbare Schwimmweste

Diese Weste wurde so konstruiert, dass sie eher auf dem Rücken als im Nacken sitzt. Ein zusätzliches Polster bietet mehr Komfort. Sie besteht aus hochwertigen Materialien und sorgt für deine Sicherheit, während du das Bootfahren genießt.



### Yamaha Feststoff-Rettungsweste 100N (für Erwachsene und Kinder)

Auftrieb: zertifiziert 100N. Auftrieb durch Polyäthylenschaum. Großer Kragen zum Schutz des Kopfes und zweiteiliger Auftriebskörper für besseren Tragekomfort. Die Weite der Weste lässt sich bequem einstellen. Farbe Orange mit Reflexstreifen.



### Schloss für Außenbordmotoren

Schütze deinen Yamaha-Außenborder mit diesem präzisionsgefertigten Schloss. Hochgradig korrosionsbeständig und mit Klapperschutz, kann dieses sehr kompakte Schloss mit allen tragbaren Außenbordmotoren verwendet werden.













**YAMAHA**  
*Revs Your Heart*

[www.yamaha-motor.eu](http://www.yamaha-motor.eu)

**YOU** YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

**YOU** YAMAHA MOTOR SERVICES

Folge uns:



Partner

**YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.**

Niederlassung Deutschland,  
Geschäftsbereich Motorisierte Produkte  
Hansemannstraße 12, 41468 Neuss  
Tel: 02131/2013-0  
[info@yamaha-motor.de](mailto:info@yamaha-motor.de)

Alle Angaben in diesem Katalog dienen lediglich der allgemeinen Information und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die abgebildeten Fotos zeigen Boote, die von Profis gefahren werden. Keines dieser Bilder stellt eine Empfehlung oder Anleitung zu sicherer Fahrweise oder einer bestimmten Art von Handhabung der Fahrzeuge dar. Beachten Sie am und auf dem Wasser stets die lokalen und gesetzlichen Bestimmungen. Tragen Sie auf Bootsfahrten stets eine empfohlene Rettungsweste und Schutzkleidung.

**YAMAHA**  
GENUINE  
Parts & Accessories

**YAMALUBE**

**YAMAHA-RACING.COM**  
f y t i /yamaharacing.com