



Premium 225 - 450 ch 2024





BRILLANT

Où que vous alliez dans le monde, ceux qui aiment l'eau choisissent Yamaha. Ils ont appris à compter sur une marque fiable, alliant plaisir, performance et sécurité.

Pourquoi? Simplement parce qu'aucun autre moteur hors-bord n'a réussi à susciter autant de confiance auprès des passionnés. Derrière le nom Yamaha se cache l'expérience des technologies les plus innovantes.

Que ce soit les amateurs de sports nautiques, les familles partant en croisière, les professionnels ou tout simplement des amis effectuant une virée pour se détendre, tous ont un point commun : le plaisir de naviguer avec Yamaha.

La différence Yamaha



Fournisseur de systèmes de navigation

Un facteur déterminant dans la différence qu'apporte Yamaha est notre implication dans l'innovation technique, combinée à une connaissance approfondie des besoins de l'utilisateur. Aujourd'hui, nous proposons plus que des moteurs. Nous fournissons chaque élément qui donne vie au bateau : un fonctionnement intelligent des systèmes de contrôle, des jauges offrant des indications précises, un moteur hors-bord au caractère affirmé et des informations qui se mettent au service de la navigation. Yamaha est la pierre angulaire d'une incroyable expérience de navigation.

Technologie de pointe

Que ce soit sous le capot du moteur ou plus près de la barre, la technologie est à la pointe de tout ce que nous faisons. Nous sommes pionniers dans les technologies telles que l'injection directe, le calage variable de l'arbre à cames (VCT) et nous utilisons les meilleurs matériaux pour optimiser les performances, l'efficacité et la longévité, offrant ainsi une expérience exceptionnelle et durable. Nos technologies uniques ont également apporté d'autres avantages en proposant des systèmes électroniques tels que les commandes d'accélération Drive-by-Wire, la direction électrique numérique (Digital Electric Steering), le système Helm Master EX et le pilote automatique.

Le choix sans compromis

Notre expertise en matière de technologies de combustion propre impose de nouvelles normes sans compromettre la puissance et les performances, de sorte que nos moteurs hors-bord sont désormais plus rapides, plus silencieux et plus économiques. Et seul Yamaha vous offre autant de choix. Du puissant V8 XTO de 450 ch aux moteurs hors-bord électriques portables de 2,5 ch.



Technologie Drive-By-Wire

Le système DBW, technologie présente sur nos grosses puissances, est un système de commandes électroniques de gaz et d'inversion de marche, ainsi que d'un bouton Start/Stop qui contrôle et synchronise automatiquement l'installation multi-moteurs.



Digital Electric Steering (DES)

La Digital Electric Steering (DES, direction électrique) de Yamaha permet une navigation précise et réactive, et offre un meilleur contrôle qu'une direction hydraulique classique. Associée au joystick Helm Master EX, elle permet de diriger votre bateau à travers la marina avec facilité.



Commande Start/Stop par simple pression

Comme son nom l'indique, il s'agit d'un bouton de commande de démarrage et d'arrêt du moteur. Il permet de commander un à plusieurs moteurs pour les installations équipées du système Drive-By-Wire.



Nouveauté : instrumentation CL5 couleur

Écran couleur 5 pouces, rétro-éclairage réglable, filtre faible réflexion et mode nuit anti-éblouissement. L'instrumentation CL5 offre une ergonomie optimale pour faciliter l'utilisation en pleine mer. Cet écran tactile, multilingue, permet de sélectionner les informations dont vous souhaitez bénéficier.



Calage variable des arbres à cames

Le système « VCT » (Variable Camshaft Timing) avance ou retarde l'ouverture des soupapes d'admission et permet ainsi de disposer d'un couple élevé à bas et mi-régime.



Système de charge pour deux batteries

Permet de charger simultanément les batteries de démarrage et les batteries accessoires afin de disposer d'une réserve de puissance pour pouvoir redémarrer ; très utile en cas d'utilisation de multiples accessoires (de série à partir de 150 ch).



Système d'anti-démarrage Y-COP

Assurez la sûreté de votre hors-bord grâce à la technologie exclusive d'anti-démarrage (Yamaha Customer Outboard Protection). Comme sur une voiture, il verrouille et déverrouille le moteur d'une simple pression sur la télécommande. Il ne démarrera ainsi que lorsque vous l'aurez décidé. Ce système est en option à partir de 20 ch.



Régime de traîne variable

Cette fonction, standard sur la plupart des modèles EFI, offre un contrôle précis du régime moteur pour réduire la vitesse de traîne. Le réglage se fait par 50 tours par minute, à l'aide des boutons sur le compte-tours.



Limiteur de relevage Tilt Limiter

Limite le relevage du moteur pour éviter les dommages sur le capot moteur.



Système de rinçage à l'eau douce

Utilisable lorsque le moteur est dans l'eau et sans le faire tourner. Il suffit de brancher un tuyau d'eau douce sur le raccord frontal pour rincer les conduites de refroidissement du moteur. Ce système limite la corrosion et prolonge la durée de vie du moteur. Ce système est présent de série à partir du modèle 8 ch.



Helm Master EX

Le Helm Master EX est disponible pour les installations hors-bord multiples ou monomoteur Yamaha DEC. Vous n'aurez plus à manœuvrer vos hors-bords monomoteur dans des espaces réduits en souffrant de volants difficiles à tourner car le joystick s'utilise très facilement, sans le moindre effort.



Fonction TotalTilt

La fonction exclusive TotalTilt de Yamaha, avec limiteur de relevage intégré, permet un basculement complet depuis n'importe quelle position en appuyant deux fois sur le bouton de trim/tilt.



Système d'échappement inversé (TERE)

Marche arrière plus puissante et facilité de manœuvrer à basse vitesse : le système TERE maintient les gaz d'échappement au-dessus de la plaque anti-cavitation et ne perturbe plus le rendement de l'hélice en dessous de 2 500 tr/min en marche arrière.



Injection électronique EFI

Le système EFI (Electronic Fuel Injection) est disponible sur tous les modèles Yamaha à partir de 20 ch. Ce système innovant et techniquement avancé permet de distribuer, avec un volume et un timing précis, le carburant nécessaire. Ce système optimise la combustion pour un rendement élevé. Il permet une économie de carburant et facilite le démarrage.



Injection directe

L'injection à haute pression de carburant directement dans la chambre de combustion améliore considérablement l'atomisation et la consommation de carburant pour un maximum de puissance et d'efficacité.



YAMAHA

XTO
OFFSHORE

400

V8

56L

CAPELLI

	XTO 450 ch V8	XTO 400 ch V8	300 ch V6	250 ch V6	225 ch V6
La différence Yamaha					
 Technologie Drive-By-Wire	●	●	●	●	●
 Commande Start/Stop par simple pression	○	○	○	○	○
 Instrumentation CL5 Couleur	○	○	○	○	○
 Injection électronique EFI	-	-	●	●	●
 Calage variable des arbres à cames	●	●	●	●	●
 Système de charge pour deux batteries	○	○	○	○	○
 Système d'antidémarrage Y-COP	○	○	○	○	○
 Régime de traîne variable	○	○	○	○	○
 Limiteur de relevage Tilt Limiter	-	-	●	●	●
 Système de rinçage à l'eau douce	●	●	●	●	●
 Helm Master EX	○	○	○	○	○
 Direction électrique (DES)	●	●	○	○	○
 Fonction Total Tilt	●	●	●	●	●
 Système d'échappement inversé améliorant la poussée (TERE)	●	●	●	●	●
 Injection directe	●	●	-	-	-

● = Standard ○ = En Option

Toutes les options ne s'appliquent pas aux moteurs de cette série. Merci de vous adresser à votre concessionnaire pour plus de détails.

Dopez le couple

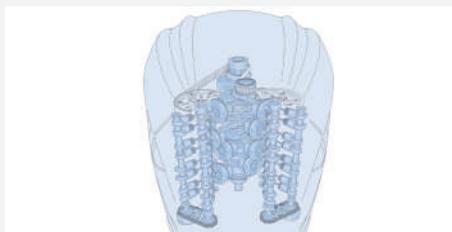


XTO 450 ch V8

Si vous êtes à la recherche d'un maximum de couple et des dernières technologies, ne cherchez plus ! Le XTO V8 de 450 ch, notre moteur hors-bord Premium qui offre le plus de puissance, de performances et de précision est pour vous !.

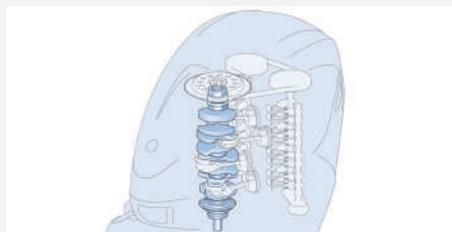
Son allure épurée et dynamique ajoute un style Yamaha distinctif à votre bateau, tout en indiquant subtilement que des concepts et technologies de pointe se cachent sous le capot.

L'injection directe améliore l'efficacité sur deux points : d'une part, en améliorant les performances du moteur sur l'eau et d'autre part, en limitant la consommation de carburant. La direction électronique numérique intégrée offre un contrôle plus souple et plus précis au niveau du poste de pilotage, tout en maintenant le sentiment de connexion avec l'eau. Elle peut également être reliée au système Helm Master EX® de Yamaha pour un meilleur contrôle et une confiance à toute épreuve. La poussée en marche arrière améliore la manœuvrabilité dans les espaces exigus et vous permet de garder votre calme même sous pression.



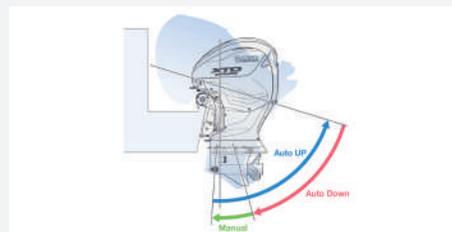
Puissance, couple et contrôle exceptionnels

Prêt pour une poussée extrême ? Ce V8 phare offre puissance, performances et contrôle précis. Le système de commande unique Helm Master® EX, désormais compatible avec le propulseur d'étrave, vous offre une solution de puissance totale et de contrôle parfaitement intégrée adaptée aux plus grands bateaux.



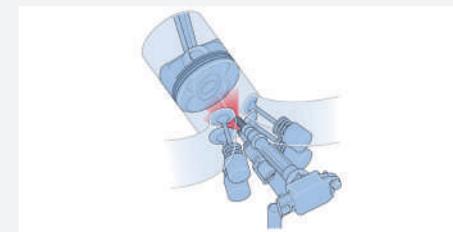
Puissance du V8 atmosphérique de 5,6 litres

Au cœur de ce modèle phare se trouve la toute dernière technologie de Yamaha, portée à de nouveaux sommets. Avec des caractéristiques telles qu'une injection directe à cinq injecteurs, un calage variable des arbres à came (VCT), un double arbre à cames en tête (DOHC), une pompe à huile à deux chambres, une pompe à eau à deux temps, quatre thermostats ou notre système d'échappement intégré unique en son genre.



Fonction TotalTilt™ avec limiteur de relevage intégré

La fonction exclusive TotalTilt™ de Yamaha, avec limiteur de relevage intégré, permet un basculement complet depuis n'importe quelle position en appuyant deux fois sur le bouton de trim/tilt. Pendant le basculement, une alarme se déclenche pour indiquer aux personnes à bord de se tenir à l'écart du moteur hors-bord. De plus, le limiteur de relevage intégré peut être personnalisé pour répondre aux besoins de chaque bateau.



Injection directe pour un rendement optimal

Yamaha s'consacre d'offrir des moteurs toujours plus efficaces et économiques, et le système d'injection en carburant du XTO en est un parfait exemple. Du tout premier moteur 4-temps à injection directe de sa catégorie au système d'échappement qui améliore la poussée.

**Un maximum
de couple**



XTO 400 ch V8

Si vous êtes à la recherche d'un maximum de couple et des dernières technologies, ne cherchez plus ! Le XTO V8 de 400 ch est un moteur hors-bord haut de gamme qui offre puissance, performances et précision pour toutes vos sorties nautiques.

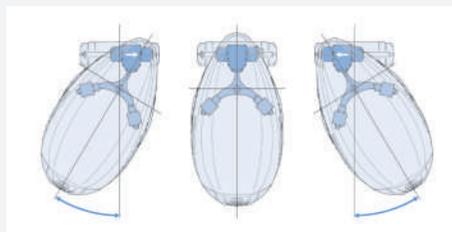
Son allure épurée et dynamique ajoute un style Yamaha distinctif à votre bateau, tout en indiquant subtilement que des concepts et technologies de pointe se cachent sous le capot.

L'injection directe dope les performances et optimise la consommation de carburant. La direction électronique numérique intégrée offre un contrôle plus souple et plus précis au niveau du poste de pilotage, tout en maintenant le sentiment de connexion avec l'eau. Elle peut également être reliée au système Helm Master EX® de Yamaha pour un meilleur contrôle. La poussée en marche arrière améliore la manœuvrabilité dans les espaces exigus.



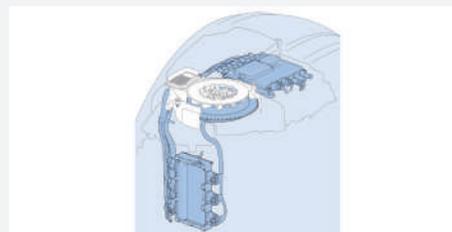
Puissance du V8 atmosphérique de 5,6 litres

Découvrez la toute dernière technologie de Yamaha. Avec des caractéristiques telles qu'une injection directe à cinq injecteurs, un calage variable des arbres à came (VCT), un double arbre à cames en tête (DOHC), une pompe à huile à deux chambres, une pompe à eau à deux temps, quatre thermostats ou notre système d'échappement intégré unique en son genre.



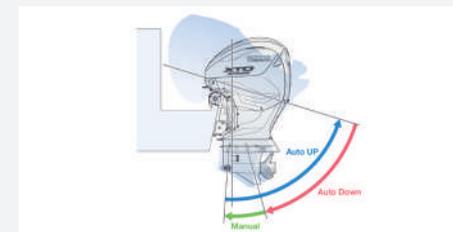
Direction électrique numérique intégrée

Les propriétaires apprécient particulièrement ce système de direction intégré ultra-efficace, qui offre une expérience plus fluide et plus intuitive à la barre et est plus léger et moins complexe qu'un système hydraulique séparé. En outre, il est plus propre à installer et à utiliser, et beaucoup plus rapide et plus facile à monter.



Entretien simple et système de charge à haut rendement

Laissez votre bateau sur l'eau lorsque vous effectuez la vidange, le processus de changement d'huile est simplifié significativement. Un capot constitué de plusieurs parties et équipé d'un système de verrouillage rapide permet un accès facile et sécurisé pour l'entretien et les réglages. Enfin, le système de charge à haut rendement offre un courant électrique stable même à bas régime.



Fonction TotalTilt™ avec limiteur de relevage intégré

La fonction exclusive TotalTilt™ de Yamaha permet un basculement complet depuis n'importe quelle position, en appuyant deux fois sur le bouton de trim/tilt. Une alarme sonore se déclenche pour indiquer aux personnes à bord de se tenir à l'écart du moteur hors-bord. De plus, le limiteur de relevage intégré limite l'amplitude et évite tous dommages.

Des performances
premium

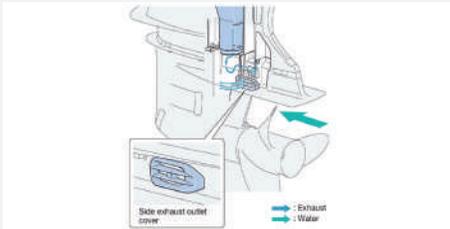


300 ch V6

Le design élégant et épuré des moteurs V6 de 300 ch reprend de nombreux éléments du modèle XTO. C'est le modèle V6 offrant le plus de fonctionnalités que Yamaha ait jamais produit. Avec sa puissance exceptionnelle et ses performances inégalées, le nouveau V6 de 300 ch est prêt à repousser les limites.

La DES est maintenant intégrée au moteur V6 de 300 ch équipé du "Steer-By-Wire", qui permet de disposer d'un compartiment technique épuré. Le tout nouveau V6 de 300 ch offre des accélérations fulgurantes et une vitesse de pointe qui procure des sensations fortes, le tout associé à l'engagement de Yamaha à offrir des produits qui associent technologie, style, fiabilité et puissance incroyable.

Les moteurs V6 de 300 ch sont dotés de toute une série de nouvelles fonctionnalités exclusives à Yamaha, notamment la direction électrique numérique (Digital Electric Steering ou DES), la fonction TotalTilt exclusive à Yamaha et le système d'échappement spécifique améliorant la poussée (TERE), offrant un niveau de spécifications encore plus élevé à ces moteurs hors-bord haut de gamme.



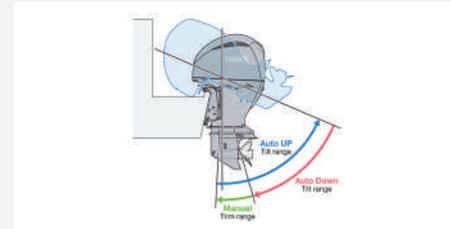
Système d'échappement spécifique améliorant la poussée (TERE)

Marche arrière plus puissante et facilité de manœuvrer à basse vitesse : le système TERE maintient les gaz d'échappement au-dessus de la plaque anti-cavitation et ainsi ne perturbe plus le rendement de l'hélice en dessous de 2 500 tr/min en marche arrière. L'hélice, en contact uniquement avec de l'eau, offre une poussée en marche arrière optimale et un contrôle exceptionnels. Associé à la direction électrique numérique (Digital Electric Steering ou DES) et au joystick Helm Master EX disponible en option, le système offre une manœuvrabilité encore améliorée, très utile à proximité des quais et dans les espaces confinés.



Direction électrique numérique (Digital Electric Steering ou DES) intégrée sur les moteurs équipés du « Steer-By-Wire »

La DES est maintenant intégrée aux moteurs V6 de 300 ch équipés du « Steer-By-Wire ». Le système DES de Yamaha permet de disposer d'un compartiment technique épuré. Il n'est plus encombré par des pompes, flexibles, boîtiers de contrôle, réservoirs, orifices de remplissage ou autres purgeurs. Les moteurs dotés de la DES peuvent également être équipés du nouveau système Helm Master EX proposé en option.



Fonction TotalTilt™ avec limiteur de relevage configurable

La fonction exclusive TotalTilt™ de Yamaha, avec limiteur de relevage intégré, permet un basculement complet depuis n'importe quelle position en appuyant deux fois sur le bouton de trim/tilt. Pendant le processus de basculement, une alarme se déclenche pour indiquer aux personnes à bord de se tenir à l'écart du moteur hors-bord. De plus, le limiteur de relevage intégré limite l'amplitude et évite tous dommages.



Conception élégante, épurée et légère

Reprenant la ligne esthétique du XTO, ces modèles arborent désormais une embase de couleur assortie, un nouveau capot monobloc avec un conduit d'air moulé drainant l'eau, un nouveau carénage inférieur, une nouvelle ligne de tablier et des emblèmes spécifiques. Ce nouveau look et ces performances éprouvées permettent de l'utiliser sur davantage de bateaux haut de gamme.

Repousser
les limites

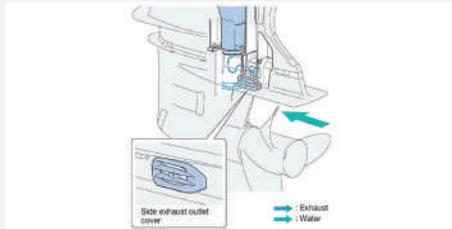


250 ch V6

Ce tout nouveau moteur hors-bord d'une puissance de 250 ch peut être considéré comme la référence des V6 avec de toutes nouvelles caractéristiques, un design époustouflant inspiré du XTO et de nombreuses technologies intégrées. Un mélange inégalé de technologies, de performances et d'accélération.

Les fonctionnalités de ce moteur hors-bord V6 de 250 ch, comme la direction électrique numérique (Digital Electric Steering ou DES), la fonction TotalTilt exclusive à Yamaha et le système d'échappement améliorant la poussée (TERE), viennent s'ajouter au nouveau look époustouflant inspiré du Yamaha XTO, le positionnant clairement comme un moteur hors-bord Yamaha haut de gamme.

La direction électrique numérique (Digital Electric Steering ou DES) est désormais intégrée de série sur les moteurs V6 de 250 ch, équipés du « Steer-By-Wire ». La DES permet une navigation plus fluide et plus intuitive au niveau de la barre, tandis que tous les moteurs V6 de 250 ch non dotés du système SBW sont entièrement compatibles avec la DES proposée en option.



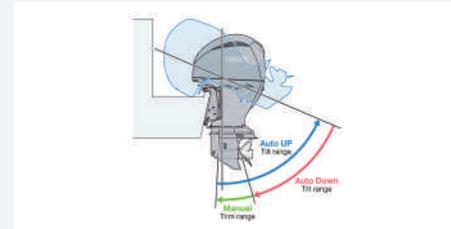
Système d'échappement inversé améliorant la poussée (TERE)

Marche arrière plus puissante et facilité de manœuvrer à basse vitesse : le système TERE maintient les gaz d'échappement au-dessus de la plaque anti-cavitation et ainsi ne perturbe plus le rendement de l'hélice en dessous de 2 500 tr/min en marche arrière. L'hélice, en contact uniquement avec de l'eau, offre une poussée en marche arrière optimale et un contrôle exceptionnels. Associé à la direction électrique numérique (Digital Electric Steering ou DES) et au joystick Helm Master EX disponible en option, le système offre une manœuvrabilité encore améliorée, très utile à proximité des quais et dans les espaces confinés.



Direction électrique numérique (Digital Electric Steering ou DES) intégrée sur les moteurs équipés du « Steer-By-Wire »

La DES est maintenant intégrée aux moteurs V6 de 250 ch équipés du « Steer-By-Wire ». Le système DES de Yamaha permet de disposer d'un compartiment technique épuré. Il n'est plus encombré par des pompes, flexibles, boîtiers de contrôle, réservoirs, orifices de remplissage ou autres purgeurs. Les moteurs dotés de la DES peuvent également être équipés du nouveau système Helm Master EX proposé en option.



Fonction TotalTilt™ avec limiteur de relevage intégré

La fonction exclusive TotalTilt™ de Yamaha, avec limiteur de relevage intégré, permet un basculement complet depuis n'importe quelle position en appuyant deux fois sur le bouton de trim/tilt. Pendant le processus de basculement, une alarme se déclenche pour indiquer aux personnes à bord de se tenir à l'écart du moteur hors-bord. De plus, le limiteur de relevage intégré limite l'amplitude et évite tous dommages.



Conception élégante, épurée et légère

Reprenant la ligne esthétique du XTO, ces modèles arborent désormais une embase de couleur assortie, un nouveau capot monobloc avec un conduit d'air moulé drainant l'eau, un nouveau carénage inférieur, une nouvelle ligne de tablier et des emblèmes spécifiques. Ce nouveau look et ces performances éprouvées permettent de l'utiliser sur davantage de bateaux haut de gamme.

Une innovation
jubilatoire



225 ch V6

Le nouveau V6 de 225 ch partage l'ADN du modèle phare XTO, dont la technologie de pointe et l'excellence en matière d'ingénierie de Yamaha se traduisent par une puissance exceptionnelle et des performances extrêmes. En combinant puissance, efficacité et légèreté, la conception innovante de Yamaha crée la nouvelle norme en matière de performances des moteurs hors-bord V6.

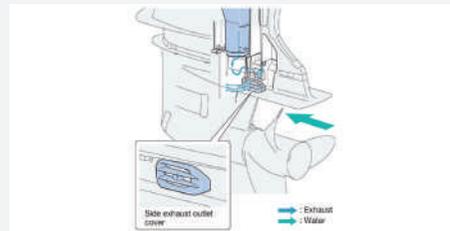
Le nouveau V6 de 225 ch témoigne de l'engagement de Yamaha à offrir des produits plus conviviaux à intégrer et à utiliser, comme la fonction TotalTilt, tout en continuant à offrir une puissance incroyable et une fiabilité accrue.

Conçu pour être utilisé partout dans le monde, qu'il s'agisse de professionnels, de passionnés ou de néophytes, le V6 de 225 ch permet à chacun de vivre sa passion. Il garantit une polyvalence et une confiance supplémentaires sur l'eau avec le système d'échappement spécifique améliorant la poussée (TERE), tout en offrant des sensations uniques.



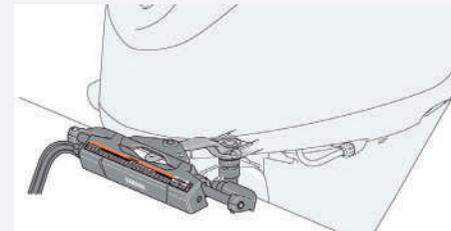
Conception élégante, épurée et légère

Reprenant la ligne esthétique du XTO, ces modèles arborent désormais une embase de couleur assortie, un nouveau capot monobloc avec un conduit d'air moulé drainant l'eau, un nouveau carénage inférieur, une nouvelle ligne de tablier et des emblèmes spécifiques. Ce nouveau look et ces performances éprouvées permettent de l'utiliser sur davantage de bateaux haut de gamme.



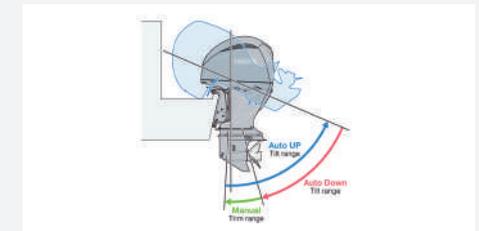
Système d'échappement spécifique améliorant la poussée (TERE)

Marche arrière plus puissante et facilité de manœuvrer à basse vitesse : le système TERE maintient les gaz d'échappement au-dessus de la plaque anti-cavitation et ainsi ne perturbe plus le rendement de l'hélice en dessous de 2 500 tr/min en marche arrière. L'hélice, en contact uniquement avec de l'eau, offre une poussée en marche arrière optimale et un contrôle exceptionnels. Associé à la direction électrique numérique (Digital Electric Steering ou DES) et au joystick Helm Master EX disponible en option, le système offre une manœuvrabilité encore améliorée, très utile à proximité des quais et dans les espaces confinés.



Compatible avec la direction électrique numérique (DES) proposée en option

Le V6 de 225 ch est totalement compatible avec le système de direction électrique numérique (Digital Electric Steering ou DES) proposé en option. Le système DES de Yamaha permet de disposer d'un compartiment technique épuré. Il n'est plus encombré par des pompes, flexibles, boîtiers de contrôle, réservoirs, orifices de remplissage ou autres purgeurs.



Fonction TotalTilt™ avec limiteur de relevage intégré

La fonction exclusive TotalTilt™ de Yamaha, avec limiteur de relevage intégré, permet un basculement complet depuis n'importe quelle position en appuyant deux fois sur le bouton de trim/tilt. Pendant le processus de basculement, une alarme se déclenche pour indiquer aux personnes à bord de se tenir à l'écart du moteur hors-bord. De plus, le limiteur de relevage intégré limite l'amplitude et évite tous dommages.

Caractéristiques

	XTO 450 ch V8	XTO 400 ch V8	300 ch V6	250 ch V6	225 ch V6
Moteur					
Type de moteur	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps
Cylindrée	5559 cm ³	5559 cm ³	4169 cm ³	4169 cm ³	4169 cm ³
Architecture	V8 (60°), 32 soupapes, DOHC avec VCT	V8 (60°), 32 soupapes, DOHC avec VCT	V6 (60°), 24 soupapes, DOHC avec VCT	V6 (60°), 24 soupapes, DOHC avec VCT	V6 (60°), 24 soupapes, DOHC avec VCT
Alésage x course	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	331,0 kW	294,2 kW	220,6 kW / 5500 tr/min	183,8 kW / 5500 tr/min	165,5 kW / 5500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5000 - 6000 tr/min	5000 - 6000 tr/min	5000 - 6000 tr/min	5000 - 6000 tr/min	5000 - 6000 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Système d'alimentation	Injection directe	Injection directe	EFI	EFI	EFI
Allumage / avance	TCI	TCI	Allumage électronique (TCI)	Allumage électronique (TCI)	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
Rapport de démultiplication	1.79 (25/14)	1.79 (25/14)	1,75 (21/12)	1,75 (21/12)	1,75 (21/12)
Dimensions					
Hauteur de tableau recommandée	X: 640mm U: 767mm E: 894mm	X: 640mm U: 767mm E: 894mm	X : 643mm U : 770mm	X : 643mm U : 770mm	X : 643mm U : 770mm
Poids avec hélice	437 kg - 458 kg	437 kg - 458 kg	260 kg - 268 kg	260 kg - 268 kg	260 kg - 268 kg
Capacité en huile	7,8 litres	7,8 litres	6,3 litres	6,3 litres	6,3 litres
Autres caractéristiques					
Contrôle	Drive-By-Wire (DBW)	Drive-By-Wire (DBW)	Drive-By-Wire (DBW)	Drive-By-Wire (DBW)	Drive-By-Wire (DBW)
Relevage et trim	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Relevage et trim assistés	Relevage et trim assistés	Relevage et trim assistés
Alternateur	12V - 96A	12V - 90A	12V - 70A avec redresseur /régulateur	12V - 70A avec redresseur /régulateur	12V - 70A avec redresseur /régulateur
Limiteur de tilt	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Contre-rotation	Disponible	Disponible	Disponible	Disponible	Disponible
Régime de traîne variable (RPM)	Compatible	Compatible	Compatible	Compatible	Compatible
Système de charge pour deux batteries	Compatible	Compatible	Compatible	Compatible	Compatible
Helm Master EX	Compatible	Compatible	Compatible	Compatible	Compatible
Direction électrique	Standard	Standard	Standard* & Compatible	Standard* & Compatible	Compatible



AVANTGARD

salpa

YAMAHA

3000
VG
L3L

3000
VG
L3L

salpa



HELM MASTER^{EX}

Nouveau Helm Master EX

Une innovation en matière de maîtrise et de confort

Conçu pour les professionnels, les amateurs et les utilisateurs occasionnels, le système de contrôle Helm Master EX de Yamaha rend les manœuvres à la fois faciles et agréables grâce à un éventail de fonctionnalités. Il est conçu pour les configurations de moteurs hors-bord uniques et multiples.



Unique sur le marché !

Entièrement nouveau, arborant un style moderne et profitant d'une ergonomie haut de gamme, le système Yamaha Helm Master EX est équipé d'un tout nouveau joystick et profite d'un logiciel innovant.

Permettant un passage des vitesses plus fluide et proposant des boutons à fonction unique pour une utilisation facile et une expérience optimisée, le joystick vous permet de manœuvrer dans les espaces limités comme une marina. Pour une utilisation à plusieurs moteurs, vous pouvez désormais déplacer votre embarcation latéralement et la faire pivoter sur son axe pour une précision encore plus grande. Le nouveau joystick du Helm Master EX permet également un ajustement précis du pilote automatique et du positionnement au sein de la fonctionnalité SetPoint.

Jusqu'à présent disponible uniquement pour une configuration à plusieurs moteurs, le Helm Master EX est maintenant disponible pour les installations hors-bord monomoteur Yamaha DEC. Vous n'aurez plus à manœuvrer vos hors-bord monomoteur dans des espaces réduits en souffrant de volants difficiles à tourner car le joystick s'utilise très facilement, sans le moindre effort.



Joystick Helm Master EX déporté

Le tout nouveau système Helm Master EX permet l'installation d'un joystick Helm Master EX n'importe où sur le bateau. Étant donné que le module de commande à distance ne nécessite pas la présence à proximité d'un système séparé de direction et de commande des gaz, les possibilités de montage sont infinies. Ainsi le skipper peut contrôler le bateau depuis l'emplacement le plus approprié lors de manœuvres dans des espaces restreints et à des vitesses précisément maîtrisées.



Pilote automatique

Le nouveau pilote automatique de Yamaha offre un grand nombre d'avantages, vous permettant de vous détendre pendant que les hors-bord fonctionnent en autonomie. L'installation nécessaire au système Helm Master EX comprend un petit panneau sur la console, un capteur de position sous la console, une antenne GPS précise et une unité de contrôle.

Elle offre de nombreuses fonctionnalités pratiques en matière de contrôle et de fonctionnement du bateau, comme le maintien du cap : grâce à des réglages précis, vous garderez le cap, profitant même d'une fonction de pilotage automatique qui permettra à votre bateau de suivre automatiquement un tracé GPS défini, vous offrant ainsi un voyage agréable et sans soucis. Découvrez les autres caractéristiques dans la rubrique dédiée sur le site Web ou contactez votre concessionnaire pour plus d'informations sur la gamme d'options existantes.



Options d'affichage

Le nouveau Helm Master EX bénéficie de nombreuses options d'affichage avec un nouvel écran tactile couleurs CL5 et une interface de connexion dédiée pour un contrôle parfait et sans contrainte de votre bateau, et une touche de style supplémentaire.



Direction électrique (DES)

Il est désormais possible de profiter de la Digital Electric Steering (DES, Direction électrique) de Yamaha sur n'importe quel hors-bord Yamaha commandé par DEC pour des utilisations allant de un à quatre moteurs*. Le poste de pilotage est plus spacieux, débarrassé des dispositifs de direction habituels, des flexibles et câbles gênants. Les moteurs entièrement électriques sont également extrêmement silencieux et rapides, puisant moins d'énergie dans vos batteries qu'une solution de direction assistée hydraulique classique, vous assurant ainsi une expérience facilitée et agréable.



Commutateurs à clé électroniques

Le Helm Master EX a été repensé dans les moindres détails, proposant désormais des commutateurs à clé électroniques et une télécommande sans clé flottante qui permettent une reconnaissance automatique et actionnent le système de façon intuitive et intelligente. Les nouvelles consoles de commande rétro-éclairées offrent une nouvelle allure et un encombrement réduit, ainsi qu'un style plus contemporain que jamais. Ces nouvelles consoles permettent de gagner en espace sur le tableau de bord, laissant plus de place pour vos équipements, tandis que leur conception élégante s'allie parfaitement aux lignes contemporaines des bateaux.

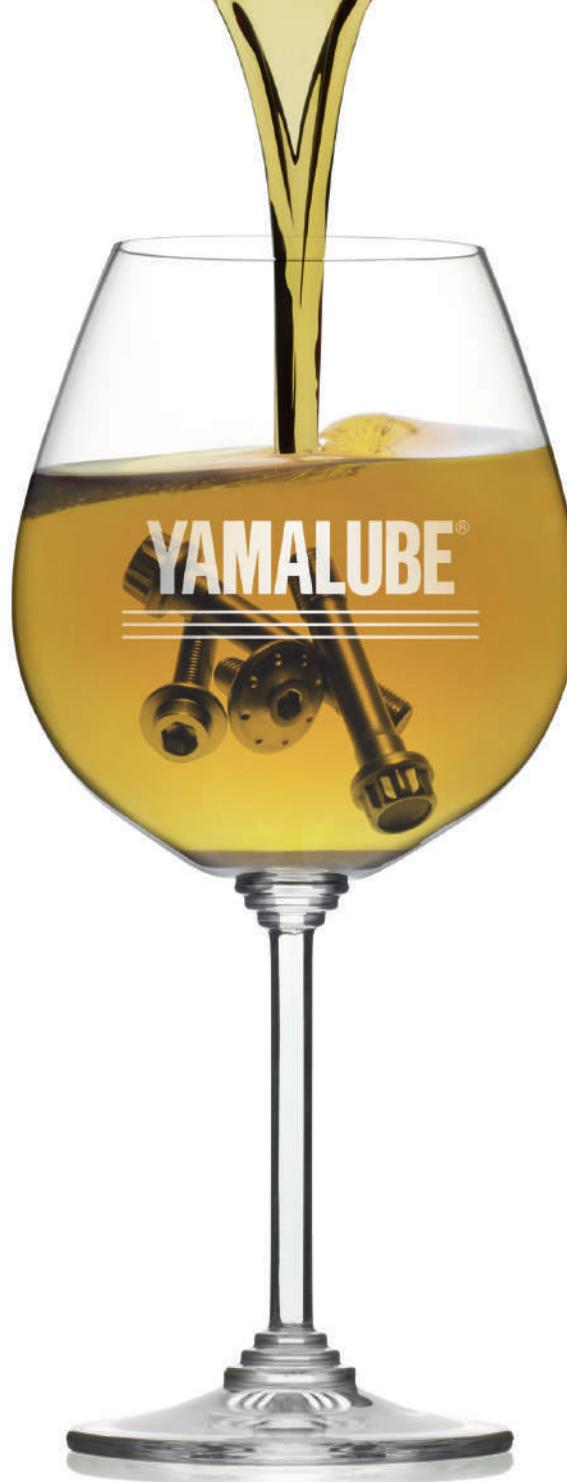
Chaque Yamaha mérite ce qui se fait de mieux

Pour garantir des performances optimales et une fiabilité sur le long terme de votre Yamaha, nous vous recommandons d'utiliser les pièces d'origine Yamaha en toutes circonstances. Nos pièces de rechange de grande qualité sont conformes aux normes de sécurité établies, s'intègrent parfaitement et affichent une excellente résistance à l'usure, pour vous offrir une plus grande tranquillité d'esprit.

En confiant votre entretien à un concessionnaire Yamaha agréé, vous pouvez avoir la certitude que toutes les interventions seront réalisées par des techniciens Yamaha extrêmement qualifiés qui mettent un point d'honneur à utiliser des pièces d'origine et des produits Yamalube.

Nos techniciens suivent régulièrement des formations à la Yamaha Technical Academy, au cours desquelles ils acquièrent toutes les connaissances et l'expérience nécessaires pour vous aider à maintenir votre Yamaha comme à sa sortie d'usine. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Yamaha local ou rendez-vous sur notre site Web à l'adresse suivante :

www.yamaha-motor.eu/services



L'ingénierie invisible

Chaque produit Yamaha est développé pour allier efficacité, efficacité et fiabilité. Le meilleur moyen de garantir les hautes performances de votre produit Yamaha, et prolonger la vie de ses composants est d'utiliser les produits Yamalube.

L'huile est le sang d'un moteur marin. La gamme Yamalube comprend des huiles entièrement synthétiques et semi-synthétiques pour moteurs 2 et 4-temps, ainsi que des huiles minérales et des huiles de compétition spéciales.

Yamalube vous propose donc les meilleurs lubrifiants pour résister aux demandes inhabituelles de l'environnement marin, dans toutes les conditions.

Nous proposons également une large gamme de produit d'entretien, afin de garantir une navigation en toute sérénité, tout en prenant un maximum de plaisir.

Vous pouvez aussi consulter notre site Web :

www.yamaha-motor.eu/yamalube



Ne jamais boire, ingérer ou consommer de l'huile moteur.

Pièces et accessoires d'origine Yamaha. Pourquoi choisir autre chose?

Il ne serait pas logique de choisir l'un des moteurs hors-bord les plus fiables et performants du marché pour ensuite l'équiper d'accessoires qui ne sont pas comparables, aussi bien en termes de qualité que de performance.

La marque Yamaha s'est forgée une réputation d'excellence en créant depuis des années des produits marins qui intègrent les technologies les plus avancées et les plus innovantes, de sorte qu'ils fonctionnent parfaitement entre eux. Ils vous garantissent non seulement un design et un style coordonnés, mais aussi des performances plus constantes et une plus grande tranquillité d'esprit.

Notre nouvelle gamme s'avère particulièrement large, comprenant aussi bien des articles vestimentaires élégants que des combinaisons, accessoires, jeux nautiques ou bâches de protection – des objets agréables et fonctionnels !

Si vous souhaitez optimiser votre plaisir sur l'eau, nous avons les produits qu'il vous faut. Des accessoires faits pour durer et offrir des performances hors pair. Exactement ce que vous attendez de Yamaha.



Sac à hélice

Fabriqué en nylon indéchirable de couleur orange fluo, ce sac est conçu pour le remorquage et l'hivernage de longue durée. Ce sac permet de transporter votre hélice une fois démontée ou de la recouvrir pour qu'elle soit bien visible lors du transport de votre bateau sur remorque. Pensez à la sécurité ! Le sac est rembourré, réglable et facile à installer.



Couvre-moteur hors-bord

Il n'y a pas de meilleure façon de protéger votre moteur hors-bord que de le doter d'un couvre-moteur. Ces housses de protection habillent comme une seconde peau chaque moteur, à partir du modèle 2.5 ch. Pratiques et esthétiques, elles sont fabriquées à partir d'un tissu imperméable et très résistant, aussi bien à la décomposition qu'au développement de moisissures et aux UV.



Sangle d'arrimage Yamaha

Chaque modèle comprend deux sangles de 25 mm de large sur 1,80 m de long, résistance de 540 kg.



Gilet de sauvetage gonflable

Conçu pour laisser la nuque dégagée, ce gilet de sauvetage est muni d'un rembourrage supplémentaire dans le dos pour un confort accru. Fabriqué à partir de matériaux de haute qualité, il assure votre sécurité pendant que vous naviguez.



Gilet de sauvetage gonflable Yamaha 100 N (adulte et enfant)

Gilet de sauvetage de catégorie 100 N. Assure le retournement et maintient la tête de l'enfant hors de l'eau. Flottabilité par mousse de polyéthylène. Grand col enveloppant avec une flottabilité accrue pour un maintien idéal de la tête. Visibilité : tissu 100% polyester orange fluo pour une visibilité optimale avec bandes rétro-réfléchissantes. Bon à savoir : flotteurs avant en deux parties pour un confort optimal, sangle sous-cutané réglable en tissu. Fermeture par sangle réglable avec boucle plastique, lacet de serrage à la taille et sangle au niveau du col. Poignée de halage et anneau de sécurité dans le dos, pour liaison avec sangle de rappel.



Verrouillage du moteur hors-bord

Protégez votre hors-bord Yamaha avec cette serrure. Très résistante à la corrosion et pourvue d'un dispositif anti-cliquetis, cette serrure très compacte peut être utilisée avec tous les moteurs hors-bord transportables.



YAMAHA
Revs Your Heart

www.yamaha-motor.eu

YOU EXPERIENCE

YOU SERVICES

Suivez-nous sur:



Concessionnaire

YAMAHA MOTOR EUROPE NV
Succursale France

5 Avenue du fief
ZA Les Béthunes – Saint Ouen l'Aumône
CS 19251 - 95078 CERGY-PONTOISE CEDEX
Tél : 01 34 30 31 00

Toutes les informations sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent éventuellement présenter des embarcations pilotées par des professionnels, mais leur publication ne saurait être interprétée comme un conseil ou une instruction en termes de sécurité et de conduite. Respectez toujours les réglementations locales de navigation. Portez toujours des vêtements de protection adéquats et un gilet de sauvetage lorsque vous naviguez.

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

YAMALUBE

YAMAHA-RACING.COM
f y i /yamaharacing.com

