



Un RIB pour les lacs ensoleillés

Comme l'indique la traduction de l'acronyme «Rigid Inflatable Boat», un RIB est un bateau gonflable à coque rigide. Venu d'Italie, le nouveau Capelli Tempest 775 est un pneumatique de conception et de finition excellentes, qui affiche des caractéristiques de conduite exceptionnelles.

Daniel B. Peterlunger

Certains bateaux procurent un sentiment de bien-être immédiat en montant à leur bord. Comptant parmi ces derniers, le Capelli Tempest 775 est un bateau pneumatique blanc doté d'un poste de pilotage central bien proportionné et d'un pare-brise adéquat, comme on le verra ci-dessous.

Grâce à un puissant hors-bord de 250 cv à la poupe, il est à la fois sportif tout en étant agréablement confortable. Et l'un ne vient pas contredire l'autre. Mais commençons par le début: moteur en marche! Est-il allumé? Tourne-t-il? Le Yamaha V6 de 4,2 litres est à peine audible. Nous quittons donc presque sans bruit le port du Landeron, situé dans un cadre idyllique au lac de Biene, et déjaugeons déjà à près de 3000 tours dans la lumière matinale du soleil qui scintille sur l'eau. Nous atteignons rapidement les 80 km/h, puis même 90 km/h. Nous longeons l'île Saint-Pierre de manière stable et sportive contre une légère bise d'est, qui s'avère aujourd'hui plutôt chaude. Sur le bateau testé, la commande et le contrôle de la propulsion – avec une résistance dynamique croissante au volant lorsque la vitesse augmente – ainsi que le trim automatique ne causent jamais la moindre difficulté, même dans les virages rapides et serrés: le bateau navigue en toute sécurité en affichant une bonne stabilité de cap, et rien ne vient gâcher le plaisir de conduite. Arborant un V prononcé à la proue et se terminant à plat à l'arrière, la carène en PRV est dotée de chaque côté de trois bouchains qui s'étendent partiellement jusqu'à la poupe et contribuent à l'excellente stabilité du bateau. Cela se



Capelli Tempest 775

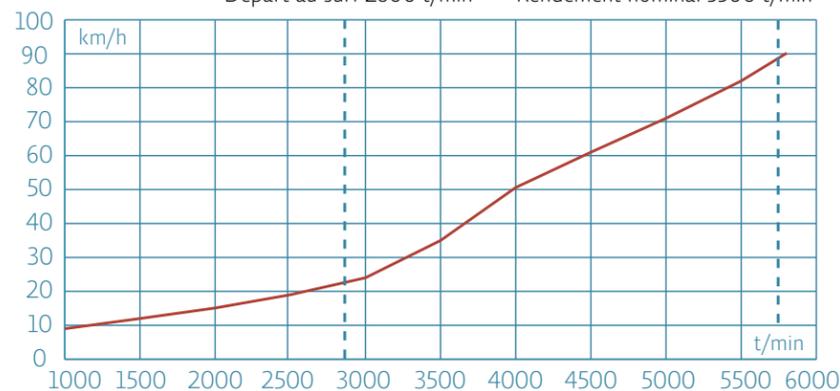
Chantier	Cantieri Capelli S.r.l. (ITA)
Longueur	7,75 m
Largeur	3,00 m
Poids (sans moteur)	1350 kg
Carburant	250 l
Réservoir d'eau	70 l
Catégorie CE	B/C, 12/22 personnes
Motorisierung	Yamaha F250NSB
Puissance	250 cv (184 kW)
Prix	dès CHF 53 990.–, TVA incl., sans moteur ni extras
Bateau testé	CHF 105 625.–, TVA incl., moteur, div. options, immatriculation incl.
ProMot SA	5745 Safenwil
Tél.	062 788 81 55 www.promot.ch



Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garminps.ch

Départ au surf 2800 t/min Rendement nominal 5500 t/min



Point mort: 500 t/min, Vitesse maximale: 90,2 km/h à 5800 t/min. Mesuré sur le lac de Biene, avec GPS, 2 personnes à bord, aucun vent et aucune vague.



traduit par un comportement docile, une qualité agréable qui se manifeste lorsque l'on est assis au poste de pilotage qui, affichant une largeur de 80 cm, peut accueillir deux personnes. Que ce soit assis ou debout, la vue d'ensemble est toujours garantie, le pare-brise légèrement teinté se révèle efficace, et son armature en acier chromé fait en même temps office de main courante solide.

Inspection

Le nouveau bateau de 7,75 mètres de Capelli complète la gamme de modèles finement échelonnée du chantier naval italien, qui fabrique des RIB allant de 4,3 à 10 mètres. Grâce à un agencement astucieux, les 7,75 mètres offrent un espace étonnamment grand. À l'aide d'un panneau en bois pliable parfaitement adapté et de coussins sur mesure, la banquette en U à l'avant peut être agrandie pour se transformer en solarium de 2,10 mètres de long. Au lieu de s'allonger dans l'axe longitudinal du bateau, on peut cependant aussi s'allonger en travers étant donné que le flotteur peut faire office d'appui-tête confortable.

Situé derrière le poste de pilotage, un canapé en U permet d'accueillir confortablement six personnes autour d'une table rabattable. Le siège du pilote est lui aussi rabattable et abrite en dessous un évier et, un peu plus bas encore, un réfrigérateur de 45 litres en option. Ici aussi, il sera possible de se coucher en rabattant le dossier du canapé en U et en comblant à l'aide de coussins stables l'espace jusqu'ici libre pour les pieds. On obtient ainsi une surface de couchage libre jusqu'à la «plateforme arrière» de 1,1 mètre de profondeur, là où se trouve l'échelle de bain télescopique à trois marches. Une barre de wakeboard disponible en option permet en outre d'attacher une corde de traction à 1,55 mètre au-dessus de l'eau. Les wakeboards et autres équipements, comme les coussins, peuvent être rangés sans problème dans le grand espace de rangement à la proue.

En résumé, le Capelli Tempest 775 est un bateau très bien conçu et confortable, qui se contrôle sans problème non seulement à vitesse élevée, mais aussi – et cela peut paraître surprenant – en marche arrière lors des manœuvres. Ce dernier point est possible grâce au système d'échappement inversé dont est doté ce moteur Yamaha, lequel permet de garder les bulles d'échappement hors de l'hélice lorsque le moteur est en marche arrière. 

Certains bateaux procurent un sentiment de bien-être immédiat à bord.



Point par point

Caractéristiques de conduite



Avec le Capelli 775 et ses 250 cv à l'arrière – contrôlés électriquement –, même les débutants s'en sortent sans souci: le bateau se laisse piloter avec une facilité déconcertante à toutes les vitesses et dans tous types de virages, et ce, grâce au mariage réussi d'un concept de bateau pneumatique docile et large avec une carène en V prononcé à l'avant et dotée de plusieurs bouchains.

Motorisation



Le bateau testé était équipé d'un hors-bord Yamaha F250NSB de 250 cv, un modèle à commande entièrement électrique. Certains systèmes automatiques tels que le trim peuvent être activés sur pression d'un bouton. Pour le réglage de la vitesse au point mort via le régulateur, l'électronique s'avère plus efficace qu'une main sur le levier de vitesse.

Équipement



Le bateau testé était équipé de presque toutes les options disponibles: réfrigérateur, flexiteek dans le cockpit, bimini, barre de wakeboard, guindeau électrique, radio, coussins supplémentaires. Mais même la version standard permettra de naviguer sans manquer de rien, à l'exception du grand bimini optionnel (CHF 1590.-), dont il serait difficile de se passer en été.