

Du bout des doigts

Grâce au nouveau Helm Master EX de Yamaha, naviguer devient encore plus facile. «marina.ch» a testé l'utilisation intuitive du joystick sur un Finnmaster T9 à double motorisation.

 Lori Schüpbach

Les premiers pas à bord font déjà forte impression: on passe devant les deux moteurs hors-bord Yamaha blancs de 300 cv chacun pour arriver dans le spacieux cockpit. Le Finnmaster T9 ne manque pas d'atouts, comme le montre le test à partir de la page 18. Mais concentrons-nous ici sur la commande par joystick, qui est placé latéralement à côté du volant. Il s'agit de la première fois qu'un système EX électrique complet avec double motorisation est installé en Suisse sur un bateau. Du «drive by wire» à l'état pur: non seulement le changement de vitesse et l'accélération sont électriques, mais aussi la direction.


Les moteurs sont mis en marche pour la manœuvre d'appareillage – évidemment sans clé. La clé de contact électronique et étanche doit simplement se trouver à proximité, mais peut rester dans la poche ou dans la boîte à gants. Pas besoin de toucher le volant, c'est le joystick qui prend les commandes. Lors du premier essai, il s'agit de se familiariser avec le système et de faire en sorte d'évaluer un éventuel délai. Très vite, on se rend cependant compte qu'appareiller devient un véritable jeu d'enfant. Que ce soit en marche avant, arrière ou même latéralement, le bateau suit les ordres du joystick, qui se manie avec deux doigts. Mieux encore, il est également possible d'effectuer sans problème un mouvement oblique, et un mouvement de rotation du joystick entraîne un mouvement similaire du bateau. Bien que les moteurs doivent travailler dur lors d'une rotation à 360° du bateau, les changements de vitesse se font néanmoins en douceur et sans à-coups.

Afin de pouvoir doser la force de manière ciblée avec le joystick, cinq niveaux sont disponibles au total. Pour les manœuvres au port, il est recommandé de commencer avec une force relativement faible et d'augmenter éventuellement d'un ou deux niveaux avec un peu plus d'expérience.

Les manœuvres simples et intuitives ne sont qu'une facette du nouveau système Helm Master EX. «Outre le joystick, ce sont surtout la direction électrique, le trim automatique et le nouveau pilote automatique qui séduisent», déclare Marc Spiegl, directeur de ProMot SA. La direction électrique est disponible en option pour tous les moteurs à partir de 150 cv. Sur les modèles à partir de 250 cv, elle peut même, sur demande, faire partie intégrante du moteur. La direction électrique offre des avantages considérables lors de l'installation – il n'est pas nécessaire de monter des conduites hydrauliques ou des vérins adaptés – et convainc grâce à sa précision. En outre, la direction assistée ainsi que le nombre de tours nécessaires de butée à butée peuvent être adaptés individuellement.

Pour sa part, le pilote automatique ne se contente pas d'assurer une navigation en ligne droite fiable, mais offre également d'autres fonctions intéressantes. Les trois touches «Staypoint», «Driftpoint» et «Fishpoint» permettent de maintenir de différentes manières le bateau dans une position souhaitée – soit de manière fixe à un endroit précis, soit, par exemple pour la pêche, en dérivant avec le courant.

La fonction «Track Point» permet quant à elle de dessiner sur le traceur de cartes différents waypoints qui doivent être parcourus dans l'ordre. Dès que le bateau arrive au dernier waypoint, le système freine automatiquement et le pilote automatique passe, sur demande, en mode «Staypoint».

Malgré tout le confort offert par le système, il convient de noter que le conducteur ou la conductrice reste toujours responsable de la sécurité. C'est pourquoi il est possible à tout moment de reprendre facilement le contrôle de l'ensemble du système en actionnant le volant ou la manette des gaz. 

www.promot.ch

02



- 01 Il ne doit pas forcément s'agir d'une triple motorisation...
- 02 Grâce au système «keyless», plus besoin de clé de contact traditionnelle.
- 03 Un contrôle total avec deux doigts: grâce au joystick, le bateau se déplace dans toutes les directions souhaitées.
- 04 La commande électronique est disponible en tant que partie intégrante sur les moteurs hors-bord Yamaha à partir de 250 cv.

01



03



04



Questions à...
Felix Lindemann



Felix Lindemann, 61 ans, agent d'assurance, spécialiste des bateaux, dirige depuis 22 ans le secteur des sports nautiques pour la Mannheimer Versicherung AG. Il est passionné de sports nautiques, de chasse et de pêche, aime les chiens et le ski. Sa prochaine destination: une croisière sur les canaux en France.

Comment et quand êtes-vous tombé dans l'eau? J'ai grandi à Altenrhein au bord du lac de Constance. À cette question, deux événements me viennent spontanément à l'esprit: lors d'une crue, j'ai essayé de pêcher des carpes depuis le toit de notre maison et j'en ai même attrapé. En outre, mon père avait une gondole en bois ouverte comme bateau de pêche. Après chaque pluie, je devais aller écoper le bateau afin qu'il ne coule pas. J'ai bien peur d'avoir oublié une fois de le faire...
| Quand avez-vous sauté la dernière fois dans de l'eau froide? Et comment? Pas depuis longtemps. Avec l'âge, on devient plus expérimenté et plus prudent. Ou alors on trouve que l'eau n'est plus aussi froide. **| Qu'est-ce qui vous apporte la goutte de trop?** Les réglementations. **| Avec qui voudriez-vous faire le tour du monde à la voile?** Avec Ariane (ma compagne), Ava (mon chien) et Giovanni Inhelder. Giovanni est notre skipper en Méditerranée depuis des années. **| Quel a été votre coup dans l'eau le plus douloureux?** Un mât cassé avec un Laser. **| Eau salée ou eau douce?** Les deux ont leur charme. L'eau salée est plus exotique et plus intéressante de par nature. **| À quelle occasion l'eau vous vient-elle à la bouche?** Comme tout le monde: autour d'un bon repas. Mais j'aime aussi observer un voilier rapide et je trouve les poissons extrêmement fascinants. **| Eau dormante ou torrent en furie?** Chez moi, il faut toujours que ça bouge. Je reste rarement tranquillement assis. Je déteste les réunions et je sais comment y remédier: pendant une pause, je plonge dans le lac le plus proche pour me rafraîchir. **| Comment/avec qui maintenez-vous la tête hors de l'eau dans les moments difficiles?** Je mets un gilet de sauvetage. **| Dans quelles situations les larmes vous viennent-elles aux yeux?** Dans les situations qui touchent des personnes qui me sont chères. **| De quel grand navigateur explorateur vous sentez-vous le plus proche? Et pourquoi?** Christophe Colomb. C'était un explorateur. **| Eau-de-vie de quetsche ou après-rasage?** Sans hésiter, le gin-tonic.