


Prêt à tout

Le nouveau «Yamarin Cross 60 Cabin» n'est pas seulement un bateau idéal pour les écoles de conduite ou les pêcheurs. Il convient tout autant aux personnes qui souhaitent faire un pied de nez à la saison froide et utiliser leur bateau pendant les mois d'hiver.

 Lori Schüpbach

Après le rachat de Buster par Yamaha Motor Europe N.V. – le leader finlandais du secteur des bateaux en aluminium appartient au groupe Yamaha depuis un peu plus de cinq ans –, la prochaine étape semblait évidente: combiner une coque en aluminium Buster éprouvée avec une coque intérieure attrayante. C'est ainsi que, sous le nom de Yamarin Cross, une gamme indépendante de neuf modèles a vu le jour en peu de temps. Huit d'entre eux sont des bateaux de sport ouverts classiques, du petit Yamarin Cross 49 BR au vaisseau amiral Cross 75 BR (voir le test dans «marina.ch» 148, février 2022). Les responsables du chantier naval vont désormais encore plus loin en

présentant un bateau à cabine. Adapté à toutes les saisons, le nouveau Yamarin Cross 60 Cabin offre un poste de pilotage intérieur et extérieur, et se tient prêt par tous les temps pour une sortie sur le lac.

Les points forts d'un Buster sont bien connus: des caractéristiques de conduite remarquables, une sécurité également en cas de vent fort et de vagues, ou lors de manœuvres risquées, une coque robuste et facile d'entretien, ainsi qu'un aménagement souvent modulable et pratique à bord. Impossible toutefois de passer à côté du fait que l'aluminium à l'intérieur du bateau reste relativement froid et n'a que peu de charme.



Yamarin Cross 60 Cabin

Chantier	Inha Works Ltd. (FIN)
Longueur	6,03 m
Largeur	2,33 m
Poids (sans moteur)	960 kg
Carburant	105 l
Autorisation	6 personnes
Catégorie CE	C
Motorisation	max. 150 cv
Bateau testé	Yamaha F100XB
Puissance	100 cv (73,5 kW)
Prix de base	CHF 44 990.–
Bateau testé	CHF 75 500.–, TVA incl., Premium Edition, moteur, importation incl.
Promot SA 5745 Safenwil	
Tél. 062 788 81 55 www.promot.ch	





MONATURA

23 - 26 MARS 2023

Le Salon Suisse de la Nature et de l'Expérience

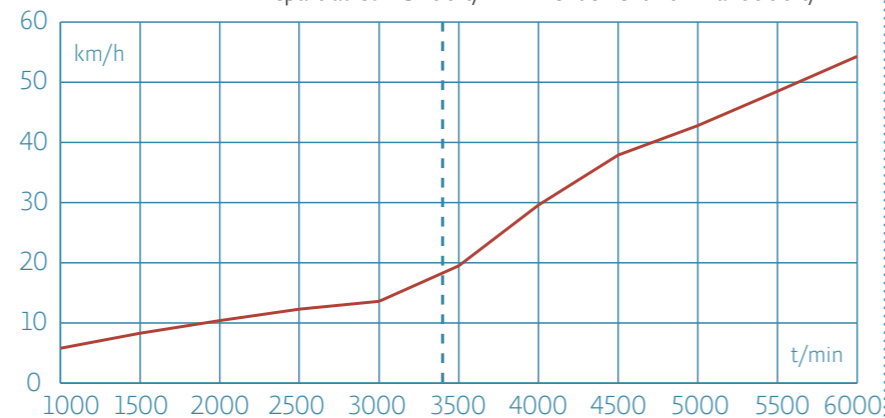
Halle 2.0 / C07



Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garminps.ch

Départ au surf 3400 t/min Rendement nominal 6000 t/min



Point mort: 730 t/min, Vitesse maximale: 54,3 km/h à 6000 t/min. Mesuré sur le lac de Biene, avec GPS, 2 personnes à bord, aucun vent et aucune vague.

A fortiori sur un bateau à cabine. Comme tous les modèles de la gamme Yamarin Cross, le 60 Cabin possède une coque intérieure complète en PRV et perd ainsi son aspect de «bateau utilitaire». Sans pour autant perdre les avantages indéniables d'une coque en aluminium.

Une cabine confortable

Le test du bateau s'est déroulé en février. Après plusieurs journées maussades, les prévisions annoncent à présent un temps plus clément, ce qui nous permet de fixer rapidement un rendez-vous avec Andy Haller de Promot SA. Le Yamarin Cross 60 Cabin est amarré en toute sécurité sur la rive du canal de Nidau-Büren. Vêtu d'une épaisse doudoune, j'ai également pris la précaution d'emporter un bonnet de laine et des gants au cas où. Mais, à peine monté à bord via la plateforme arrière latérale et la petite porte qu'Andy Haller me fait signe d'entrer dans la cabine. Et, surprise: une chaleur agréable règne à l'intérieur, tandis que le froid reste à l'extérieur. «Le 60 Cabin est conçu de sorte à pouvoir être utilisé même par temps froid. Le pack d'équipement Premium Edition prévoit en conséquence un chauffage d'appoint Webasto», explique Andy Haller, responsable de la vente de bateaux chez Promot SA. Et effectivement, on peut sans peine s'imaginer à bord du Yamarin Cross 60 Cabin le travail d'un moniteur de bateau ou une sortie en soirée entre amis suivie d'une fondue conviviale.

La conception de l'intérieur est simple, mais permet une flexibilité étonnante. On retrouve à l'avant un siège conducteur et un siège passager – tous deux avec une sortie du chauffage directement au niveau des pieds –, derrière lesquels se trouvent deux banquettes latérales avec un peu d'espace de rangement en dessous. Et si l'on veut obtenir un peu plus d'espace autour de la table en option, le siège conducteur et le siège passager peuvent être rabattus vers l'avant et les banquettes rallongées à l'aide de deux coussins supplémentaires. Au besoin, il est même possible de créer une surface de couchage à l'aide des dossiers qui s'insèrent parfaitement entre les banquettes, permettant ainsi d'obtenir une couchette étonnamment confortable. Au cas où l'on aurait envie de passer la nuit à bord.

Parmi les autres équipements, le Yamarin Cross 60 Cabin dispose d'un éclairage de cabine à LED, d'une grande lucarne au-dessus du siège du conducteur, d'un ventilateur solaire, d'un petit espace de rangement de type boîte à gants devant le siège passager pour les smartphones et autres objets de valeur, ainsi que d'un espace de rangement supplémentaire sous la marche menant à la porte arrière.

Zones avant et arrière fonctionnelles

Une marche permet de sortir de chaque côté de la cabine en passant par une porte maintenue par un vérin à gaz. Afin de faciliter le passage vers la zone de proue, la partie la plus avancée du toit de la cabine peut être soulevée au milieu – une possibilité bienvenue en été lorsque les températures le permettent, et ce, au mouillage ou en route. On retrouve à l'avant une petite baille à mouillage ainsi qu'une main-courante de chaque côté, facilitant ainsi l'accès par la proue en fonction de la place d'amarrage au port.

Le pont arrière est quant à lui un peu plus grand et accueille deux sièges rabattables. Sans oublier bien entendu le poste de pilotage extérieur (en option), qui ne manquera pas de rendre



marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina.ch

www.marina.ch

Service des abonnements:

Tél. 031 300 62 56



service par beau temps et probablement aussi lors de manœuvres portuaires en solitaire ou, selon la situation, également pour la pêche. Comme mentionné plus haut, deux petites portes tout à l'arrière mènent aux deux plateformes de poupe avec, à bâbord, l'échelle de bain dépliable. Sur demande, la poupe peut être entièrement recouverte d'une capote.

En résumé, le Yamarin Cross 60 Cabin est un bateau idéal pour les personnes qui veulent, ou doivent, naviguer même par temps froid. Plusieurs unités de ce modèle sont déjà utilisées dans des écoles de conduite – la satisfaction des moniteurs et de leurs clients ne tardera donc pas à se faire connaître. 🦋



Point par point

Caractéristiques de conduite



Une bonne accélération, une conduite sûre et un comportement exceptionnel dans les virages: le 60 Cabin confirme les attentes et affiche d'excellentes caractéristiques de conduite. La direction hydraulique et l'excellente visibilité panoramique contribuent au confort. Sans oublier les volets de trim (Premium Edition) qui permettent de corriger une répartition inégale du poids.

Motorisation



Le bateau testé était équipé d'un moteur hors-bord Yamaha F100XB. Selon les données du constructeur, la motorisation maximale autorisée est de 150 cv. La bonne accélération, le déjaugage agréable à près de 20 km/h pour 3500 tours et la vitesse de pointe d'environ 55 km/h à 6000 tours ont toutefois démontré que 100 cv pouvaient amplement suffire.

Équipement



Dans son équipement standard, le Yamarin Cross 60 Cabin est déjà prêt à naviguer. Le pack «Premium Edition» propose pour environ 7000 francs le chauffage d'appoint Webasto, les sièges à l'arrière, les volets de trim, des haut-parleurs supplémentaires ainsi que la mise à niveau de l'infodivertissement Cross Q avec un écran tactile de 10 pouces et diverses applications pratiques.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch

Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56