

PARTIR CAMPER AVEC SON BATEAU COMPACT ET PRATIQUE

Un magnifique camping sur les rives du lac, mais impossible de profiter de l'eau ? Hors de question. Les bateaux pneumatiques sont des compagnons parfaits pour profiter des plaisirs de l'eau pendant les vacances en camping.

TEXTE et PHOTOS : Lori Schüpbach

Hors de question de choisir, on prend tout ce qu'il faut pour passer du temps sur l'eau quand on voyage en camping-car. Les bateaux pneumatiques modernes, qui en matière de qualité et de couleur, n'ont rien de commun avec le canot rouge pétard de Wencke Myhre, sont des compagnons pratiques en vacances. Ils se montent en quelques minutes seulement

en fonction du modèle et se rangent facilement dans le van après utilisation.

CONTEXTE ET CONSIGNES

Il faut réfléchir à plusieurs points pour choisir le bon bateau pneumatique. En premier lieu, les dimensions parce qu'elles ont une

influence directe sur le nombre admissible de personnes et la motorisation possible. Ainsi, un Yam 275S (2,70 x 1,52 m) peut par exemple accueillir trois adultes et un enfant et un Zodiac Cadet 350 Aero (3,50 x 1,72 m) six adultes. Il faut donc réfléchir en amont si le canot ne devra accueillir que la famille ou éventuellement aussi des amis.

En Suisse, les bateaux pneumatiques d'une longueur inférieure à 2,50 m sont considérés comme des engins de baignade et n'ont pas besoin d'être immatriculés. Cela fait économiser des frais d'immatriculation et l'impôt sur les bateaux. En revanche, ces bateaux ne peuvent pas quitter la zone côtière et n'ont pas le droit d'être motorisés, même avec un moteur électrique. Ils appartiennent à la catégorie des kayaks et des SUP. Dans ce cas aussi, une règle s'applique : on avance à la force des bras et on ne les utilise que près du rivage (300 m). En dehors de la zone côtière, le gilet

Un bateau semi-rigide se tracte sans problème derrière le camping-car.



Les kayaks gonflables comme le YellowV de Vetus n'ont pas besoin d'immatriculation en Suisse.



Une pompe à batterie permet de gonfler rapidement le kayak.



Les bateaux pneumatiques se rangent facilement dans le camping-car ou la caravane.

État des lieux : pour le test, Promot AG a amené trois bateaux pneumatiques différents et un kayak gonflable.



Les bateaux avec plancher gonflable sont faciles à gonfler ...

... et à utiliser.

BIEN CHOISIR SON MODÈLE

Les bateaux pneumatiques haut de gamme modernes sont par principe divisés en trois modèles : le bateau semi-rigide est le plus stable et celui qui se pilote le plus facilement. Le V profond de la structure permet de bien tenir la ligne droite tout en empêchant le bateau de glisser dans les virages ou pendant

les manœuvres. Son inconvénient réside dans la manipulation. Un bateau semi-rigide ne se plie pas pour être rangé dans la voiture. Il faut absolument une remorque adaptée pour le transporter. Dans le cas des bateaux pliables, il existe généralement deux modèles : avec un plancher fixe assemblé en aluminium ou un plancher haute pression gonflable. La dernière variante offre beaucoup de flexibilité et

ces bateaux pneumatiques séduisent par leur manipulation et leur poids léger, qui, comme tout le monde le sait, a son importance pour les campeurs. Avec une pompe électrique, il ne faut pas plus de 5 minutes pour gonfler ce type de bateau. Un bateau avec un plancher en alu est plus compliqué à mettre en place, surtout au début. Il faut bien 15 à 20 minutes pour les premières tentatives.



de sauvetage est obligatoire. À partir d'une longueur de 2,50 m, un bateau peut recevoir un moteur, le nombre de CV autorisés étant prescrit par le constructeur. Un bateau à moteur doit dans tous les cas être immatriculé et a besoin d'une assurance responsabilité civile. Jusqu'à 8 CV, pas besoin de permis et les enfants de 14 ans et plus ont le droit de piloter le bateau.

Et une précision sur les matériaux utilisés : aujourd'hui, la plupart des canots pneumatiques sont en PVC. Important : sur les modèles haut de gamme, comme tous les modèles Yam, les coutures sont soudées et pas collées. Ce procédé est plus laborieux, mais les coutures tiennent plus longtemps. Certains bateaux sont en Hypalon à la place du PVC. Ainsi, Zodiac propose par exemple plusieurs modèles en PVC ou Hypalon au choix, avec une différence de prix de 25 % entre eux.

Le montage est un peu plus long pour le bateau pneumatique à plancher alu.



Yam 275 S avec plancher alu.



Zodiac Cadet 310 Aero avec plancher gonflable.

Sur l'eau, les caractéristiques de ces modèles sont pratiquement les mêmes : ils atteignent vite leur régime de croisière, mais ils n'ont pas de tenue latérale dans les virages serrés et pour les manœuvres. En général, un bateau avec un plancher en alu est plus stable, aussi bien pour se déplacer à bord que pour les qualités de pilotage.

Le plus petit bateau semi-rigide de Yam mesure 2,65 x 1,59 m, peut recevoir un moteur de 8 CV et accueillir 3 adultes et 1 enfant. En termes de taille, il n'y a pratiquement pas de limites pour les semi-rigides. Le plus grand

bateau pliable est le Bombard Commando C5 (4,70 x 1,90 m, 128 kg sans moteur, 60 CV maximum, pour 9 personnes).

LES BONS ACCESSOIRES

En plus du bateau, il faut veiller à bien choisir ses accessoires. Le moteur doit respecter les prescriptions du constructeur et bien sûr aussi les besoins de chacun. Conduire sans permis ? Profiter pour aller se baigner au milieu du lac ? Naviguer de A à B avec style ?

Le principal accessoire d'un bateau pneumatique est sans aucun doute la pompe. En plus

de nombreux modèles à main, il existe aujourd'hui des pompes électriques ou à batterie modernes, qui permettent de régler la pression souhaitée. En Suisse, la pompe à batterie YellowV de Vetus est disponible dans la nouvelle boutique en ligne Velus (<https://vetus.promot.ch>) et coûte par exemple 190 francs. Les roues de mise à l'eau sont un accessoire apprécié pour les bateaux moyennement lourds.

Un équipement correspondant est monté directement sur le tableau arrière, de préférence par un revendeur qualifié au moment

de l'achat du bateau, pour permettre à une personne seule de le mettre à l'eau au niveau d'une rampe de mise à l'eau. Pendant la navigation, les roues se relèvent ou se démontent en un tournemain.

Les échelles escamotables sont pratiques. Souvent, il n'est pas facile de remonter sur un bateau pneumatique, sauf si on veut ressembler à une baleine au niveau élégance ... Des échelles spéciales qui s'accrochent au boudin et s'arriment au plancher du bateau sont une bien meilleure idée.

État des lieux : pour le test, Promot AG a amené trois bateaux pneumatiques différents et un kayak gonflable.

Et pour terminer, il faut se demander si un taud ne serait pas judicieux pour faire de l'ombre. Dans ce cas aussi, une règle s'applique : le re-

vendeur spécialisé est toujours de bon conseil et saura installer des points de fixation adaptés sur le bateau.

RÉSUMÉ

Ceux qui aiment se baigner n'ont pas à y renoncer pendant leurs vacances. 🚤

VUE D'ENSEMBLE DES BATEAUX

Bateau	Yam 275 S	Zodiac Cadet 310 Aero	Yam 310 TAF
Type	Pliable avec plancher alu	Pliable avec plancher gonflable	Semi-rigide en alu
Longueur	2,70 m	3,10 m	3,07 m
Largeur	1,52 m	1,55 m	1,59 m
Nombre de personnes	3 + 1 enfant	5	4 + 1
Poids (sans moteur)	44,2 kg	35,0 kg	58 kg
Motorisation max.	10 CV	10 CV	20 CV
Bateau pour le test	F2.5BMHS	F6CMHS	F8FMHS
Prix net	CHF 2355.-	CHF 3876.-	CHF 5890.-
Pack avantage client	CHF 975.-	CHF 204.-	CHF 1790.-

Pour le plancher gonflable, il est important de le gonfler à la pression maximum prescrite par le constructeur.



Les roues de mise à l'eau facilitent la manipulation au niveau de la rampe de mise à l'eau...



... et après la mise à l'eau, il suffit de les relever ou de les démonter.



Divers modèles de taud protègent du soleil à bord.



Les échelles sont un accessoire très pratique.



Important : le coupe-circuit doit toujours être accroché au poignet.